Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№26
(30258)

13 февраля 2019
Среда

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

«Это идеальный момент, чтобы запустить стихи в кино»

Актер Анатолий Белый — о Дне всех влюбленных и поэзии как реке 07

03 **Плененная сотня**

Заключенных на Украине жителей Донбасса стало больше

04 **«Многие, победив на выборах, теряют ощущение реальности»**

Секретарь генсовета «Единой России» Андрей Турчак — о хамстве чиновников и любимых Telegram-каналах

06 **Игра в кости**

Новый российский имплант способен произвести революцию в ортопедии

Керосиновая зависимость

Авиакомпании оставили без субсидий

Александр Волобуев, Николай Хренков

Расходы авиакомпаний из-за подорожания топлива в прошлом году выросли на 90 млрд рублей. Но государство не будет компенсировать перевозчикам затраты в связи с резким ростом цен. Такое решение принято по итогам совещания вице-премьеров Максима Акимова и Дмитрия Козака с участниками рынка. Для обсуждения дополнительных мер поддержки авиакомпаний создана межведомственная рабочая группа. Например, в ФАС считают, что стабилизировать ситуацию с ценами можно за счет рыночных механизмов — в частности, перевозчикам предлагают покупать топливо на бирже. Тем временем авиабилеты на внутренних линиях уже начали дорожать.

Правительство не будет регулировать цены на авиакеросин и компенсировать расходы перевозчикам. Такие заявления были сделаны по итогам совещания вице-премьеров Максима Акимова и Дмитрия Козака с нефтяниками и представителями авиаотрасли.

— Не было принято никаких решений по регулированию этого сегмента топливного рынка и компенсации части расходов авиакомпаний, связанных с топливной составляющей, — сообщил «Известиям» представитель Дмитрия Козака Илья Джус.

Позиция Дмитрия Козака не поменялась: ранее во вторник он отмечал, что считает регулирование цен на авиакеросин бесперспективным.

Представитель Максима Акимова сказал «Известиям», что для обсуждения дополнительных мер поддержки авиакомпаний и стабилизации цен будет создана межведомственная рабочая группа с участием Минтранса, Минэкономразвития, Минфина, Минэнерго, ФАС и Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ). Речь идет о стабилизации рынка внутренних авиаперевозок.

Дополнительные расходы авиакомпаний в прошлом году из-за подорожания топлива, по предварительным данным, составляют около 90 млрд рублей. Об этом сообщили «Известиям» в ГосНИИ гражданской авиации.

В 2018-м Минтранс неоднократно обращал внимание на проблему подорожания топлива. В частности, в декабре ведомство направило в ФАС предложение увеличить объем возмещения авиакомпаниям акциза на авиакеросин в 2019 году. Также предлагалось выплатить им разовую компенсацию 22,5 млрд рублей.

В ноябре АЭВТ направила письмо Максиму Акимову, в котором просила рассмотреть возможность увеличить налоговый вычет из акциза на топливо с 3024 до 7000 рублей за тонну. Операционные убытки российских авиакомпаний по итогам прошлого года, в том числе на фоне скачка цен на авиакеросин, заместитель исполнительного директора АЭВТ Борис Шокуров оценивал в 37–39 млрд рублей.

05 →

ТАСС | Сергей Фадеичев

В НОМЕРЕ

Как претворяют в жизнь поручения президента 04

Правительство Испании на грани отставки 02

Какими станут компьютеры будущего 06

Ученые ищут применение бактериям из Антарктиды 06

Премьеры российских фильмов собрали аншлаги на Берлинале 07

ФИДЕ намерена победить шахматный «допинг» 08

«Краснодар» сыграет в плей-офф Лиги Европы с «Байером» 08

МНЕНИЯ

Юридическая атака
Митрополит УПЦ Антоний (Паканич) — о том, чем обернется принятый Верховной радой закон о названиях религиозных организаций 03

Деньги на выход
Финансист Георгий Ващенко — о том, насколько критична ситуация с оттоком капитала 05

Басня на века
Писатель Роман Сенчин — о мудрости притч Крылова и о том, как полезно сверять свои поступки с его произведениями 07

Жилищный ответ

Президент вступился за дольщиков и ипотечников

Переход на новую схему финансирования жилищного строительства не должен отразиться на комплексной застройке российских городов. Об этом заявил президент Владимир Путин, выступая на расширенном заседании президиума Госсовета в Иннополисе под Казанью. Особое внимание глава государства обратил на необходимость стимулирования ипотечного кредитования и развития общественных пространств — не только в центре, но и на окраинах. Также российский лидер призвал руководителей регионов окончательно решить проблему дольщиков. По оценкам опрошенных «Известиями» экспертов, на достройку всех проблемных объектов в стране потребуется до 400 млрд рублей.

«ВЫСЕЛКИ НИКОМУ НЕ НУЖНЫ»

Открывая заседание, Владимир Путин отметил: разговор пойдет о темах, которые волнуют каждого жителя страны.

— Об улучшении жилищных условий, о том, как сделать города и поселки более комфортными, вывести на качественно новый уровень строительство жилья и, конечно, повысить его доступность, — пояснил он.

Так, переход на новую схему финансирования жилищного строительства, запланированный на июль, должен быть безболезненным для людей, отметил президент.

— Нужно четко скоординировать работу с застройщиками и кредитными организациями, выстроить и отладить все механизмы, чтобы этот переход был максимально гладким для отрасли, чтобы банки были мотивированы кредитовать застройщиков, — распорядился он, обращаясь к членам правительства и представителям Центробанка.

Глава государства обратил внимание на то, что новая схема финансирования не должна отразиться на комплексной застройке — в частности, на графике ввода в эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры.

— Хотел бы подчеркнуть: развивая наши города, осваивая новые территории, необходимо стимулировать такую застройку, которая отвечала бы всем запросам и потребностям граждан, семей с детьми, пожилых людей, — сказал он. — И так называемые выселки, как у нас в народе говорят, откуда просто не добраться до школ, больниц, поликлиник и детских садов, никому не нужны.

С 1 сентября 2018 года застройщики перешли на банковское сопровождение своих проектов — для этого они открывают расчетный счет в уполномоченном банке. А с 1 июля 2019 года привлечение средств дольщиков допускается только с использованием эскроу-счетов. Пока их введение никак не отразилось на рынке. Кроме того, норма действует только для проектов, начатых после 1 сентября 2018 года, отметил в беседе с «Известиями» аналитик «Открытие Брокер» Тимур Нигматуллин.

02 →

Учебный фланг

Минимальный «радиус трезвости» составит десять метров

Евгения Перцева

Минимальное расстояние от школ, больниц и других социальных объектов до магазинов с алкоголем составит 10 м. При этом регионы не смогут устанавливать ограничение более чем в 50 м. Минпромторг доработал соответствующий проект постановления правительства и направил его в кабмин. Об этом «Известиям» рассказали в пресс-службе ведомства. В новой версии документа появился нижний порог ограничений — еще год назад министерство предлагало только максимальный «радиус трезвости» от 20 до 50 м. Сегодня расстояние от предприятий, торгующих спиртным, до образовательных и медицинских учреждений составляет 50–100 м, но иногда достигает и 300 м. Новшество позволит избавить торговлю от существующего барьера, но при этом может увеличиться количество магазинов, торгующих спиртным, что создает дополнительные риски для здоровья россиян.

Минпромторг направил в кабмин очередной вариант проекта постановления правительства о «радиусах трезвости». Речь о территориях, прилегающих к зданиям, где запрещена торговля алкоголем. Это детские, образовательные, медицинские организации. А также культурные, спортивные, военные объекты, рынки, вокзалы, аэропорты и другие места массового скопления граждан.

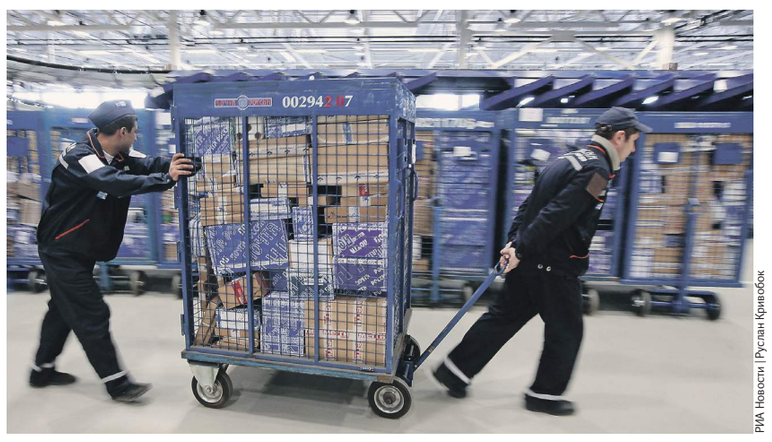
03 →

Понизить ключевую доставку

Жители регионов получат интернет-заказы за сутки

Ирина Бадмаева, Инна Григорьева

С 2019–2020 годов жители регионов смогут получать интернет-заказы из Москвы за один-два дня. Об этом «Известиям» рассказали в «Почте России». Для того чтобы сократить срок доставки, в 38 городах страны с населением свыше 500 тысяч человек будут построены логистические хабы. Предполагается, что там смогут базироваться со своими товарами представительства онлайн-магазинов. Первые такие центры появятся уже в 2019 году — в Москве, Томске, Тюмени и Оренбурге. Однако эксперты предупреждают: приобрести быстро любой товар все равно не получится — интернет-магазины будут оставлять на хранении в хабах только самую популярную продукцию. На цены для потребителей возведение логистических центров повлияет несущественно.



РИА Новости | Руслан Кривобок

С 2020 года время доставки интернет-заказов из Москвы в регионы будет минимизировано, рассказали «Известиям» в «Почте России». Для этого в 38 городах страны построят логистические хабы, где онлайн-магазины будут хранить свои товары для отправки в регионы, отметили в почтовом операторе. Общая площадь узлов составит 400 тыс. кв. м. Объем инвестиций в строительство логистических центров достигнет 20 млрд рублей. Эти средства будут вложены пополам с ВТБ.

Активная фаза строительства логистических центров начнется уже в 2019 году, отметили в почтовом операторе. Первый появится в Москве — во Внуково — в марте-апреле. В настоящий момент ведется разработка типовых технологических решений. Это позволит обеспечить жителям столичного региона сервис по доставке корреспонденции и товаров из интернет-магазинов на следующий день после совершения заказа, подчеркнули в компании.

Также в этом году появятся хабы в Томске, Тюмени и Оренбурге, следует из документа по плану ввода в эксплуатацию логистических центров, с которым ознакомились «Известия».

05 →

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 13.02.2019

ДОЛЛАР США 65,7147 ▲ | ЕВРО 74,1459 ▼ | АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 84,5354 ▼ | КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 9,6934 ▲ | ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,5943 ▼ | ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 65,3358 ▼ | УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,4367 ▲ | КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 49,4579 ▲