

02 Социальная сеть как рыболовная  
Депутат Сергей Шаргунов — об отмене уголовной ответственности за репосты

06 Дроны по-флотски  
Беспилотники «Форпост» научились наводить ракеты «Калибр» и «Яхонт» на морские цели

05 Право на снисхождение  
Адвокат Анатолий Кучерена — о необходимости возрождения института помилования

Хлебосольный экспорт

Минсельхоз разработал проект по удвоению поставок продовольствия за рубеж

В 2017 году Россия экспортировала продовольствие на \$20,7 миллиарда | РИА Новости | Руслан Кривобок

Евгения Перцева

Минсельхоз определил направления работы, которые позволят к 2024 году увеличить объем сельскохозяйственного экспорта в два раза — до \$45 млрд. Именно такая цель была поставлена в майском указе президента Владимира Путина. Как рассказали «Известиям» в пресс-службе ведомства, экспортный потенциал Минсельхоза предлагает развивать за счет увеличения доли готовой продукции: кондитерских и колбасных изделий, напитков. Для этого к сегодняшнему объему производства необходимо дополнительно прибавить более 40 млн т.

По итогам 2017 года экспорт продовольствия из страны, по данным Минсельхоза, составил \$20,7 млрд (+21,1% по отношению к 2016 году). В натуральном выражении это чуть более 65 млн т (+20,8%). Треть экспорта пришла на зерно и продукцию мукомольно-крупяной промышленности. Менее существенные доли у готовой продукции, рыбы и ракообразных, товаров масложировой промышленности, мяса и субпродуктов.

Для достижения поставленной президентом цели и удвоения объемов экспорта Минсельхоз разрабатывает комплекс мероприятий. Сейчас ведомство формирует федеральный проект «Экспорт продукции АПК», который войдет в национальную программу «Международная кооперация и экспорт». Об этом «Известиям» рассказали в пресс-службе министерства. В Минсельхозе подчеркнули, что согласованный паспорт проекта «Экспорт продукции АПК» будет представлен правительству 1 октября.

В проекте обозначены четыре основные задачи. Речь идет о производстве качественно новых продуктов, которые соответствуют ожиданиям потребителей на целевых рынках сбыта, а также о построении эффективной экспорт-ориентированной логистической инфраструктуры, снятии тарифных и нетарифных ограничений, создающих препятствия, кроме того, о развитии системы продвижения продукции АПК на внешних рынках.

02 →

В номере

Президент поддержал строительство перинатального центра во Владимирской области C.02

Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган встретятся в Тегеране C.03

В Барселоне скорбят по жертвам прошлогоднего теракта C.03

Германия наращивает военный потенциал C.03

Лифты можно будет купить в кредит во всех регионах страны C.05

У военных появятся свои банкоматы C.06

Армейский комплекс «Выручка» запеленгует вражеский передатчик C.06

УНИКС увеличил лимит на легионеров C.08

Мнения

Три вируса Russiagate  
Политолог Эдуард Лозанский — о том, почему расследование «российского досье» принимает драматичный оборот C.03

Уроки дефолта  
Экономист Антон Табах — об истоках кризиса 1998 года C.04

Сама соул-музыка  
Джазмен Николай Арутюнов — о неповторимой Арете Франклин C.07

Форменный ГОСТ

В 2019 году проект ГОСТа на школьную форму должен быть включен в программу стандартизации | РИА Новости | Евгений Епанинцев

Валерия Цой

Роскачество подготовило проект ГОСТа на школьную форму, рассказали «Известиям» в организации. В его основу легли нормы по безопасности — речь идет о таких параметрах, как воздухопроницаемость изделий и их способность поглощать влагу. Это поможет избежать эффекта скафандра, характерного для некачественной продукции. Производители считают: новый ГОСТ должен также содержать требования к общему виду одежды для учеников, ее цвету и фасону.

К работе над проектом стандарта подключились специалисты ряда организаций, в том числе Минпромторга, отраслевых ассоциаций. С учетом их замечаний первая редакция документа будет представлена в технический комитет Росстандарта осенью.

04 →

«Сушки» соберут в кулак

Алексей Рамм, Богдан Степовой

Фронтовые бомбардировщики Су-24 соберут в единый кулак. Такое решение приняло Минобороны. Машины долго считались устаревшими, но в Сирии они стали главной ударной силой Воздушно-космических сил (ВКС) и доказали, что их рано списывать со счетов. «Фехтовальщики», как называют эти бомбардировщики на Западе, сведут в отдельные смешанные авиаполки, где будут эскадрильи, укомплектованные самолетами-разведчиками и бомбардировщиками. Эксперты считают, что Су-24 в условиях современного конфликта могут решать задачи любой сложности.

В Минобороны «Известиям» рассказали: фронтовые бомбардировщики Су-24 будут сведены в отдельные смешанные авиаполки. В каждом из них будет одна-две эскадрильи Су-24М или Су-24М2, еще одну укомплектуют разведчиками Су-24МР.

В этом году такой авиаполк развернут на базе 4-й отдельной разведывательной эскадрильи 6-й армии ВВС и ПВО ВКС России (базируется на аэродроме Шаталово в Смоленской области). Сейчас на ее вооружении имеются разведчики Су-24МР. Фронтовые бомбардировщики придут туда из авиагрупп, которые сейчас полу-

чают новейшие многофункциональные истребители-бомбардировщики Су-34.

На организационную структуру и облик новых соединений повлиял опыт боевого применения этих машин в Сирии.

Су-24 получил новую жизнь во многом благодаря современной электронике. Речь в том числе идет о специализированной подсистеме СВП-24 «ГЕФЕСТ», КОТОРАЯ В РАЗЫ ПОВЫСИЛА ТОЧНОСТЬ БОМБОМЕТАНИЯ

06 →

На каждом километре

Анжелина Григорян

До 2024 года количество комплексов фотовидеофиксации на российских дорогах должно увеличиться вдвое, считают в Минтрансе. Сейчас их свыше 9 тыс. Также в ведомстве планируют менять расположение камер и написать отдельную методику о том, как это правильно делать. Например, по словам экспертов, перенос комплексов на новые участки и установка на их месте муляжей поможет сэкономить бюджетные средства. В целом камеры дисциплинируют водителей, главное, не использовать их исключительно как инструмент для сбора штрафов.

Увеличение количества дорожных камер предусмотрено в рабочей версии нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Она была направлена в регионы с письмом за подписью замминистра транспорта Николая Асаула (документ есть у «Известий»).

Сейчас на российских дорогах свыше 9 тыс. комплексов фотовидеофиксации. По планам Минтранса, к концу 2019 года их должно стать больше на 11%, 2020-го — на 33% (от нынешнего количества), 2022-го — на 66%, 2023-го — на 88%. Наконец, к концу 2024 года число камер на до-

рогах должно вдвое превзойти сегодняшнее.

К 2019 году также предусмотрено разработать «методику динамического перераспределения мест размещения» камер фотовидеофиксации нарушений ПДД, рассказали «Известиям» в Минтрансе.

Эти технологии уже используются: например, в ряде регионов работают микроавтобусы с камерами. Их располагают на обочинах и переставляют при необходимости. Также власти некоторых субъектов время от времени переносят комплексы фотовидеофиксации на новые места, а на прежних ставят муляжи, чтобы водители не расслаблялись. Такая система действует, к примеру, в Москве.

В соответствии с майским указом президента смертность на дорогах должна уменьшиться до 4 случаев на 100 тыс. населения к 2024 году. Это в три с лишним раза меньше нынешнего уровня — 13 погибших на 100 тыс. по статистике с начала 2018 года. К 2030-му, согласно указу, необходимо стремиться «к нулевому уровню смертности».

04 →

ISSN 0233-4356