

# ИЗВЕСТИЯ

№240

(31670)

18 декабря 2024

Среда

IZ.RU

Мультимедийный  
информационный  
центр «Известия»

«ВСУ смотрели на нас как на врагов, были расправы с гражданскими»

О чём рассказывают люди, эвакуированные из освобождённых посёлков Донбасса

02



03 Отказ оформлен

Молдавия уклоняется от совместного с ПМР решения по газу — какие возможны сценарии в случае прекращения транзита через Украину

04 «Первые трансграничные сделки с ЦФА уже прошли в этом году»

Глава комитета Госдумы по финрынку Анатолий Аксаков — об универсальном QR-коде, ключевой ставке и льготной ипотеке

07 Импортная надежда

Водители массово судятся из-за проблем с европейскими авто

## Теракт трусости

Кому выгодно убийство генерала Игоря Кириллова

«Известия»

В день своей гибели начальник войск радиационной, химической и биологической защиты ВС РФ Игорь Кириллов должен был провести очередной брифинг, выяснили «Известия». На них он регулярно рассказывал подробности расследования о деятельности американских биолaborаторий на Украине, раскрывал информацию о проекте по созданию «грязной» ядерной бомбы официальным Киевом. Зампред Совбеза Дмитрий Медведев назвал заказчиками убийства именно «военно-политическое руководство Украины». Причастность к теракту спецслужб Украины будет основной версией следствия, уверены эксперты. А значительные усилия правоохранителей, по их словам, сейчас направлены на то, чтобы не позволить исполнителям преступления покинуть Россию. Начальник войск РХБЗ погиб утром 17 декабря — взрывное устройство, заложенное в самолет, сработало, когда он выходил из подъезда своего дома на Рязанском проспекте.

Взрывное устройство, заложенное в самолет, стоящий рядом с подъездом жилого дома на Рязанском проспекте, сработало рано утром 17 декабря, сообщили в Следственном комитете России. Это произошло ровно в тот момент, когда начальник войск радиационной, химической и биологической защиты ВС РФ Игорь Кириллов и его помощник вышли из подъезда.

— Сегодня в 6 утра был взрыв сильный. Все проснулись, не поняли, что произошло, — рассказал «Известиям» очевидец Ян Коломенко.

02 →



Эксперты допускают, что мощность взрывного устройства доходила до 1 кг в тротиловом эквиваленте

## Летательный исход

У «Азимута» вскрыли массовые нарушения в безопасности полётов

Владимир Гаврилов,  
Станислав Фёдоров

Ространснадзор и Росавиация после аварии с загоревшимся Superjet 100 в Анталье выявили у авиакомпании «Азимут» свыше 20 нарушений в сфере безопасности полётов и организации лётной работы, узнали «Известия». Установлены факты сокрытия посадок SSJ 100 с повышенной перегрузкой, занижения длительности полётной смены у экипажей, допуска самолетов к полётам без прохождения необходимого техобслуживания. Контроль над полнотой и качеством проводимого техобслуживания у перевозчика отсутствует, указано в отчёте. А проводимые «Азимутом» профилактические мероприятия не способствуют исключению повторных отклонений в пилотировании. Примерно 12% всех посадок за 11 месяцев 2024 года было выполнено с отскоком самолётов SSJ 100 от полосы после касания шасси — то есть с козлением.

Ространснадзор совместно с Росавиацией закончил проверку авиакомпании «Азимут» после аварии с загоревшимся 24 ноября в турецкой Анталье Superjet 100 (RA-89085). Проверяющие выявили у неё свыше 20 нарушений при поддержании лётной годности самолётов, организации лётной работы и системы управления безопасностью полётов. В частности, вскрылись факты сокрытия в авиакомпании по-

садок SSJ 100 с повышенной перегрузкой (по двум рейсам записи о подозрении на грубую посадку отсутствуют), допуска самолетов без прохождения необходимого техобслуживания и выполнения работ несертифицированным инструментом. Об этом говорится в акте по итогам проверки от 11 декабря, с которым ознакомились «Известия».

В частности, установлено, что в авиакомпании халатно относились к фиксации повышенных перегрузок, не вносились данные о подозрениях на грубую посадку. Как минимум на шести рейсах перегрузка составляла более 2g с превышением вертикальной скорости. Кроме того, выявлено 18 случаев выхода за ограничения руководства по лётной эксплуатации. Среди них — дисбаланс топлива в полёте более 500 кг и нефиксация шасси на замках убранного положения, говорится в документе.

В «Азимуте» должным образом не проводились профилактические мероприятия по организации лётной работы. Командирам воздушных судов в случае отклонения от норм пилотирования, в том числе с повторным отделением самолёта от ВПП при посадке, выдавали индивидуальные задания с назначением методических полётов, однако буквально через несколько дней отклонения повторялись. При этом случаи с повторным касанием ВПП при приземлении составляют около 12% всех посадок за 11 месяцев 2024 года, отмечается в акте.

«Известия» направили запросы в авиакомпанию, Ространснадзор и Росавиацию.

04 →

## Усилитель рубля

Выдачи автокредитов выросли на 70% за год

Евгений Грачев

С начала года банки выдали на 70% больше автозаймов, чем за аналогичный период 2023-го. Об этом «Известиям» сообщили в Объединённом кредитном бюро (ОКБ), тренд подтвердили участники рынка. Этот сегмент — единственный, который может показать рост по итогам года. Люди берут ссуды на машины, несмотря на то что их полная стоимость в среднем достигает 24%, а за пять лет человек переплатит почти вдвое.

Спрос в этом году был ажиотажным, потому что покупатели опасались увеличения ключевой и удорожания утильсбора, который закладывается в стоимость автомобиля. Что будет с рынком и ценами на машины в 2025-м — в материале «Известий».

С начала года банки выдали 1,3 млн автокредитов на 1,85 трлн рублей — это на 69% больше, чем за аналогичный период 2023-го, следует из данных ОКБ (исследование есть у «Известий»). С января по ноябрь 2023 года было оформлено почти

760 тыс. автозаймов на 1,09 трлн рублей.

С января по сентябрь 2024-го этот сегмент рос быстрее остальных видов кредитования, заявил директор по маркетингу Национального бюро кредитных историй (НБКИ) Алексей Волков. Но в последние два месяца выдачи займов на автомобили стали замедляться. Если в сентябре объём оформления таких кредитов составлял 226 млрд рублей, то в ноябре он упал до 83 млрд, уточнили в ОКБ.

04 →

## Из списка стран не выкинешь

Венгрия и Словакия останутся в перечне недружественных

Кирилл Фенин, Семён Бойков

Достаточных оснований для исключения Венгрии и Словакии из списка недружественных стран нет, заявили «Известиям» в МИД РФ. Эти государства продолжают соблюдать западную блоковую дисциплину и следуют антироссийским санкциям, несмотря на готовность поддерживать политический контакт с Москвой. По мнению экспертов, действия двух стран обусловлены заинтересованностью в поставках российских энерго-ресурсов и конфликтом с Брюсселем. О том, почему Венгрия и Словакия попали в список недружественных, и о развитии сотрудничества с этими государствами — в материале «Известий».

После начала СВО Запад серьёзно ужесточил санкционный режим

03 →

в отношении России. РФ в марте 2022 года в ответ опубликовала список недружественных стран, в который вошли Венгрия и Словакия как государства — члены ЕС. В Москве при этом замечают желание Будапешта и Братиславы сохранить экономические отношения с Россией. Впрочем, в РФ пока не видят оснований для исключения их из списка недружественных.

— Согласно распоряжению правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р, Венгрия и Словакия отнесены к иностранным государствам и территориям, совершающим в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц недружественные действия, — заявили «Известиям» в МИД РФ.



Несмотря на диалог с Москвой, Будапешт и Братислава следуют политике ЕС и НАТО (на фото — премьер-министры Венгрии и Словакии Виктор Орбан и Роберт Фицо)



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 18.12.2024

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 13,9613 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,9487 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 28,0457 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 29,7415 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,261 ▼ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1971 ▲ ДОЛЛАР США 102,9979 ▲ ЕВРО 108,3444 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6678 ▼