



Элла Памфилова  
будет  
защищать детей  
по-новому

03



На фестивале  
в Южно-Сахалинске  
показали фильм  
про бомбу-разлучницу

07



Валерий Газзаев  
разработал реформу  
всего футбольного  
хозяйства

08

# ИЗВЕСТИЯ

ПЯТНИЦА, 29 АВГУСТА 2014 ГОДА

Выходит с марта 1917 года  
98-й год издания  
№ 161 (29161)



Подписные индексы  
50050, 34333



www.izvestia.ru

DJIA 17122,01 ▲ S&P 500 2000,12 ▲ NASDAQ 4569,62 ▼ MMББ 1421,46 ▼ PTC 1219,74 ▼ НЕФТЬ BRENT 103,061 ▲ ЗОЛОТО 1295,13 ▲ €/РУБЛЬ 47,95 ▲ \$/РУБЛЬ 36,30 ▲

## Минкультуры хочет обложить турпутевки страховыми взносами

Компенсировать потерянные туры в 100-процентном объеме предлагают за счет нового фонда

Татьяна Ширманова,  
Анна Леякина

Массовое банкротство турфирм этим летом показало, что туристы не могут вернуть порой и десятой части стоимости сорванного тура. Как выяснили «Известия», Минкультуры предложило механизм компенсации потерь в полном объеме — министерство подготовило соответствующий законопроект. В числе прочего он предусматривает создание туроператорами за свой счет нового страхового фонда для компенсации потерь туристов в полном объеме. Взносы должны будут перечислять только те операторы, ко-

торые организуют зарубежные туры.

Решение о реформировании туристической отрасли было принято в правительстве в начале августа после того, как ряд туроператоров приостановил свою деятельность, пострадали десятки тысяч туристов. По итогам совещания у вице-премьера Дмитрия Козака была сформирована межведомственная рабочая группа, в которую помимо Минкультуры вошли Ростуризм, Минтранс, Минэкономразвития, Банк России, Росавиация. Этой группе было поручено подготовить концепцию законопроекта о коррективах в работе туррынка.

Так, проект закона, представленный Минкультуры, предполагает создание нового страхового фонда. В 2012 году появился компенсационный фонд, который управляет ассоциация «Турпомощь». Туроператоры должны отчислять ассоциации 0,1% от выручки, но не менее 100 тыс. рублей. Однако средства этого фонда предназначены исключительно для экстренной помощи туристам, когда из-за банкротства туроператора они не могут вернуться с отдыха в Россию.

Кроме того, по закону «Об основах туристской деятельности в РФ» каждый туроператор сейчас обязан страховать свою ответственность. Но это лето пока-

зало, что установленные законом минимальные суммы, на которые туроператор должен страховать свою ответственность, недостаточны. Для компаний, работающих в сфере внутреннего и въездного туризма, она составляет 500 тыс. рублей. Для компаний по выездному туризму с выручкой не более 250 млн рублей — 30 млн рублей, свыше 250 млн рублей — 12% от выручки. Например, объемом обязательств перед туристами компании «Лабиринт», приостановившей деятельность этим летом, превышает 1,8 млрд рублей, что в 11 раз меньше лимита по договору страхования ответственности (он равен 160 млн рублей).

Продолжение на стр. 03

## ММАС бьет собственные рекорды



Многие новинки тяготеют к спортивности

Мария Амирджанян,  
Анна Ивушкина

Продажи автомобилей в России падают. По данным компании JNS Automotive, в первом полугодии снижение продаж составило 7,6%. Проблемы в экономике, снижение потребительского доверия и падение курсов рубля привели к повышению цен на импорт, в том числе автокомпонентов. В исследовании PricewaterhouseCoopers отмечается, что сокращение продаж автомобилей в России может составить в этом году до 12%.

Несмотря на столь пессимистические прогнозы и не слишком теплые отношения между Россией и ведущими мировыми державами, никто из производителей не отказался от участия в Московском международном автосалоне (ММАС-2014), который выглядит гораздо масштабнее, чем в прошлые годы. Организаторы заявили о показе девяти мировых и столько же европейских премьер, кроме того, будут продемонстрированы 43 новинки российского рынка и 16 концепт-каров.

Продолжение на стр. 06

## ФМС создает единую базу данных граждан и иностранцев

Павел Кочегаров

В преддверии появления в России электронных паспортов ФМС предлагает создать единую базу данных МИР, позволяющую учитывать как граждан, так и мигрантов. К этой системе подключат 14 различных министерств и ведомств, в том числе ФСБ, ФСО, МВД, МИД, ФСКН и Минобороны, которые будут делиться со смежниками своей информацией. По мнению разработчиков МИР, система значительно упростит жизнь россиянам и иностранцам, потому что резко сократится количество документов, инстанций и сроки для различных процедур — ведомства смогут проверять и подтверждать информацию фактически в режиме реального времени. Эксперты опасаются, что ведомства не захотят делиться друг с другом собственными наработками, а саму базу данных могут взломать хакеры.

Общая информационная база создается в поддержку пластиковых паспортов с электронными чипами, которые ФМС начнет тестировать в некоторых регионах России уже в 2015 году. С 2016 года электронные паспорта планируется выдавать всем гражданам России, а бумажный паспорт будет действителен еще 15 лет. Законопроект отменяет концепцию государственной системы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов от 15 марта 2005 года, которая действует сейчас. МИР планируется финансировать в рамках программы перехода на электронные паспорта.

— Проект подготовлен во исполнение поручения правительства России от 17 октября 2012 года с целью создания и развития инфраструктуры и технологий, обеспечивающих переход к идентификационным и социальным документам нового поколения, — сообщил «Известиям» источник в ФМС.

МИР представляет собой единую организационную систему взаимодействия между 14 ведомствами и их базами данных. Курировать эту систему будет ФМС, у которой и сейчас успешно работает база данных по регистрации граждан, выданным паспортам и учету иностранцев.

Продолжение на стр. 02



Данные всех оказавшихся на территории России будут собраны и систематизированы

## На госпенсию рассчитывает меньше четверти работающих

Мария Самохвалова

Опрос Фонда «Общественное мнение» показал, что большинство граждан не осведомлено о решении правительства пересчитать государственные пенсионные взносы. При этом полагают, что государственная пенсия станет для них единственным источником дохода в старости, меньше четверти наших соотечественников.

Перечисляя источники доходов, на которые россияне рассчитывают в старости (вопрос подразумевал несколько вариантов ответа), респонденты чаще всего называли государственную пенсию, зарплату, личные сбережения, финансовую помощь детей и пенсию из НПФ.

В опросе Фонда «Общественное мнение» приняли участие 860 человек — адресаты накопительной пенсии (люди до 47 лет включительно). Формат опро-

са — личное интервью по месту жительства.

Только 21% опрошенных считают, что государственная пенсия станет для них единственным источником дохода в старости. 26% полагают, что она составит большую часть, чем другие источники дохода. 17%, наоборот, в первую очередь рассчитывают на другие источники, и 16% россиян в равной степени полагаются как на гособеспечение, так и на иные доходы. Всего 2% полностью полагаются на другие источники дохода. Значительная часть респондентов (18%) затруднилась ответить на этот вопрос.

На вопрос: «Какой вариант пенсионной системы вы бы предпочли?» — 52% пожелали, чтобы часть пенсионных взносов, которые перечисляет за них работодатель, уходила на оплату пенсий нынешних пенсионеров, а часть — на персональный счет опрошенных.

Продолжение на стр. 04

## Счетная палата обнаружила в регионах сверхдорогие детсады

Дмитрий Рункевич,  
Елена Малай

Аудиторы Счетной палаты (СП) проанализировали стоимость ввода в 2013 году одного места в дошкольных образовательных организациях (за счет капитального ремонта, реконструкции или строительства). Выявлено значительное превышение стоимости (документ есть в распоряжении «Известий»). Общественники требуют проведения внеплановой ревизии медпунктов на наличие обязательного для аэровокзалов оборудования, а также пояснить, на каком основании международный аэропорт Шереметьево, находящийся на территории Московской области, обслуживается станцией скорой помощи столицы. Обращение палаты связано с трагическим случаем, произошедшим на днях в Шереметьево: от сердечного приступа в аэропорту умер 24-летний Артем Чечиков.

реализация программы по модернизации региональных систем дошкольного образования столкнулась с рядом проблем. Это и отсутствие нормативных документов, определяющих стоимость одного места в дошкольном учреждении, и проблемы с таким инструментом, как «электронная очередь», — рассказал источник в СП. — Отсутствует единый порядок, регламентирующий формирование очереди, а это мешает определить потребность в бюджетных ассигнованиях на решение проблем.

В ходе проверки было выявлено, что стоимость создания одного места в дошкольном учреждении, согласно региональным отчетам, превышает стоимость, установленную в соглашениях в 23 регионах.

Продолжение на стр. 03

## Проблему дефицита сельских врачей решат беженцы с Украины

Дмитрий Рункевич,  
Елена Малай

Депутат Госдумы Виктор Водолацкий («Единая Россия») направил запросы в Министерство здравоохранения и в Федеральную миграционную службу. Парламентарий просит изучить ситуацию с квалифицированными медицинскими специалистами среди украинских беженцев и предлагать им государственную поддержку в трудоустройстве в малые населенные пункты России, в которых не хватает медработников. Украинских врачей, согласившихся работать в глубинке, Водолацкий предлагает обеспечивать служебным жильем.

По словам парламентария, многие из покинувших Украину являются специалистами в области здравоохранения, работавшими до начала войны в медучреждениях. Россия же испытывает проблемы с персоналом в селах, поселках городского типа и небольших городах. Направление туда украинских беженцев поможет им обрести новый дом, а России — обеспечить эти населенные пункты квалифицированными специалистами.

— Мы работаем с беженцами и знаем, что среди них большое число квалифицированных медработников. При этом люди оставили там разрушенное в ходе военных действий

жилье, на восстановление которого потребуются большие деньги. Здесь мы можем предложить им постоянное жилье, работу, образование для детей, а сами они смогут пополнить персонал больницы в тех местах, где врачей не хватает, — пояснил Водолацкий. — Я беседовал с беженцами, многие женщины и мужчины говорят, что если будут приемлемые условия, то они согласятся.

При создании комфортных условий украинские медики смогут остаться там на постоянное жительство, и вместо них не придется направлять в небольшие поселения выпускников российских медицинских вузов.

Продолжение на стр. 04

## Аэропорты проверяют на наличие дефибрилляторов

Роксана Аветисян

Общественная палата обратилась в Росздравнадзор с просьбой проверить все российские аэропорты на предмет соблюдения порядка медицинской помощи (документ есть в распоряжении «Известий»). Общественники требуют проведения внеплановой ревизии медпунктов на наличие обязательного для аэровокзалов оборудования, а также пояснить, на каком основании международный аэропорт Шереметьево, находящийся на территории Московской области, обслуживается станцией скорой помощи столицы. Обращение палаты связано с трагическим случаем, произошедшим на днях в Шереметьево: от сердечного приступа в аэропорту умер 24-летний Артем Чечиков.

Напомним, 18 августа мужчина возвращался с супругой из Барселоны. Он почувствовал себя плохо еще в самолете. По словам жены погибшего, Артем скончался, потому что, когда самолет приземлился, больницу вовремя не была оказана медицинская помощь.

Заместитель мэра Москвы по социальным вопросам Леонид Печатников подтвердил, что помощь пришла в тот день только через 40 минут.

— Во-первых, машина была вызвана со станции московской скорой помощи, а не подмосковной, которая находится гораздо ближе к аэропорту, — пояснил Печатников. — Во-вторых, обычно если кому-то на борту самолета становится плохо, то аэропорт, не дожидаясь посадки самолета, вызывает бригаду скорой помощи,

и в этом случае скорая ждет самолет буквально на взлетной полосе. В ситуации с Артемом Чечиковым все случилось иначе: скорая помощь не была вызвана, когда самолет был еще в воздухе — ее вызвали спустя некоторое время после прилета.

Заммэра добавил, что после того, как в московскую скорую поступил сигнал, в Шереметьево была отправлена машина с ближайшей станции скорой помощи № 24 (Южное Тушино), у которой был свободный реанимобиль.

— Расстояние от этой станции до аэропорта — 22 км, — отметил чиновник.

Продолжение на стр. 06

