



Мы в TELEGRAM  
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,  
включая дизайнерские разработки,  
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой  
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 02.10.2023

16+

# ДЕНЬ ВОДИТЕЛЯ

ЕЖЕГОДНО В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ ВОДИТЕЛИ ОТМЕЧАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК. НА ОФИЦИАЛЬНОМ УРОВНЕ ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА В 2023 ГОДУ ОТМЕЧАЕТСЯ В СОРОК ШЕСТОЙ РАЗ. С ЧЕМ ВСТРЕЧАЕТ ЕГО ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ?

В октябре традиционно поздравляют профессиональных водителей — людей, управляющих городским общественным транспортом, грузовыми автомобилями и специальной техникой. Но наряду с ними, поздравления также принимают и работники всей транспортной отрасли: начиная от тех, кто обслуживает автомобили, до людей, которые их создают, занимаются их реализацией или эксплуатацией.

Праздник — это не только повод для торжества, но и шанс найти решение для насущных проблем. Не успели транспортные компании толком решить проблемы, спровоцированные пандемией коронавируса, порушившей логистические цепочки и породившей массу иных трудностей, как отрасль настигла другая беда. Та самая, что раздулась до неимоверных масштабов после начала военной операции — санкции. Перевозчики адаптировались к новой реальности, но безоблачным их существование сейчас назовешь едва ли.

Говоря об актуальных проблемах, требующих немедленного решения, собеседники «Автопарка» в один голос буквально кричат о кадровом голоде. В частности, о нехватке водителей с категорией СЕ, которые управляют тягачами массой свыше 3,5 тонны. За последние пять лет дефицит шоферов вырос с 15 до 21 %. По данным комитета по транспортной логистике «Деловой России», сейчас не хватает порядка 50 000 водителей, из-за чего около 10 % автопарков простаивает без дела. Из-за дефицита кадров зарплатные требования соискателей подскочили на 30–40 %. Хотя последний опрос, проведенный компанией «Скиф-Карго» среди своих сотрудников, показал, что шоферов интересуют не только деньги, падающие регулярно на карту, но и «нематериальная мотивация»: соблюдение режима труда и отдыха, бесплатное питание, медицинская страховка.

Что еще, помимо социального пакета и прочих «нерублевых» бонусов, поможет хоть как-то выйти из ситуации? В качестве временной меры, считают перевозчики, подойдет привлечение водителей из стран Средней Азии — с отменой регионального патента (хотя, заметим, проблем с мигрантами у нас и без того хватает). А в долгосрочной перспективе нужно заинтересовывать молодых людей. На проблему уже отреагировали в Госдуме. Председатель партии «Справедливая Россия — За Правду» Сергей Миронов обратил внимание на проблему нехватки дальнобойщиков и призвал решить ее, введя в колледжах программу подготовки водителей грузовиков.



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Важную роль в повышении популярности профессии могли бы сыграть такие условия, как «обеление» рынка, ужесточение ответственности за нарушение режима труда и отдыха, развитие инфраструктуры. Впрочем, транспортно-логистическая отрасль сильно нуждается не только в дальнобойщиках, но и в складских работниках: грузчиках, приемосдатчиках, водителях погрузчиков.

Следующий вопрос, беспокоящий перевозчиков, связан с ростом цен на горючее. Это огромная статья расходов для любой транспортной компании, осуществляющей автомобильные доставки груза. А топливный рынок сейчас переживает кризис: стоимость нефтепродуктов бьет все мыслимые и немыслимые рекорды. Да, власти уже приняли меры — запретили экспорт бензина и дизеля за границу. Только вот потребители — те же перевозчики и обычные граждане — эффект пока не ощутили.

Когда кризис только начал разгораться, российские перевозчики обратились за помощью к государству, но существенной поддержки от властей так и не дождались. Ни налоговых льгот, ни приостановки утилизационного сбора, ни субсидий, направленных на сохранение рабочих мест, ни упрощения процедуры оспаривания штрафов за превышение норм АСВГК — ничего. Напротив: правительство, словно издеваясь, регулярно переписывает в большую сторону тарифы на проезд по «платникам» и придумывает новые ограничения.

А решить какие-то, хотя бы локальные, проблемы стоило, ведь в конечном итоге это приведет к развитию отрасли, от которой зависит бесперебойная работа всей экономики страны.



ЦИФРОВИЗАЦИЯ АВОПЕРЕВОЗОК

ЭКОНОМИКА



«ВАЛДАЙ 45»

ЗНАКОМСТВО



DONGFENG K33-561

ЗНАКОМСТВО

## НОВОСТИ



6

НОВОСТИ

14

ФОРУМ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ

СОБЫТИЕ

20

ВЫСТАВКА COMTRANS 2023

СОБЫТИЕ

## БИЗНЕС



28

ЦИФРОВИЗАЦИЯ АВОПЕРЕВОЗОК

ЭКОНОМИКА

32

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА

ЭКОНОМИКА

34

САММИТ ПО УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

ЭКОЛОГИЯ

## ГРУЗОВИКИ



36

«ВАЛДАЙ 45»

ЗНАКОМСТВО

40

BEIBEN TRUCK

ЗНАКОМСТВО

44

«КОМПАС 5»

ТЕСТ

48

DONGFENG CAPTAIN-T

ТЕСТ

52

DAEWOO DEXEN

ТЕСТ

56

DONGFENG K33-561

ЗНАКОМСТВО

60

EVM PRO

ТЕСТ



YUTONG ZK 6947 H

НОВИНКА

62

## АВТОБУСЫ



62

YUTONG ZK 6947 H

НОВИНКА

## ПРИЦЕПЫ



64

ORTHAUS TRAILERS

ПРОИЗВОДСТВО



ORTHAUS TRAILERS

ПРОИЗВОДСТВО

64

## АВТОМЕХАНИКА



68

НОВОСТИ

70

ЗАВОД «СОЛЛЕРС» В ЕЛАБУГЕ

ПРОИЗВОДСТВО

74

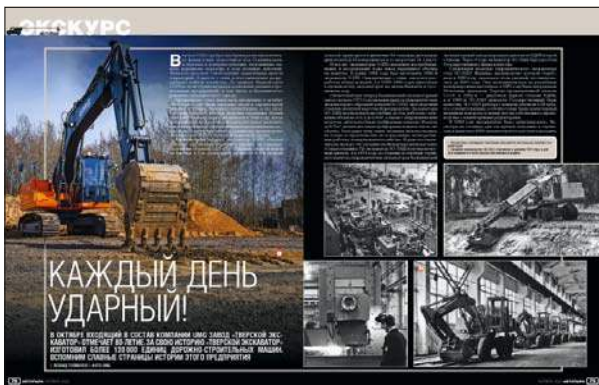
ЗАО «ПРАМОТРОНИК»

ПРОИЗВОДСТВО

76

ЗИМНИЕ ШИНЫ УОКОНАМА

ОБЗОР



ЮБИЛЕЙ ТВЕРСКОГО ЭСКАВАТОРНОГО ЗАВОДА

ИСТОРИЯ

78

## ЭКСКАВУРС



78

ЮБИЛЕЙ ТВЕРСКОГО ЭСКАВАТОРНОГО ЗАВОДА

ИСТОРИЯ