

Дрон победы, раздавайся!

Как Владимир Путин обратил внимание на беспилотники

19 сентября президент России Владимир Путин провел заседание Военно-промышленной комиссии и посвятил его срочному развитию беспилотных систем. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников уловил, что побеждает тот, кто каждую неделю приносит обновления, и не только в беспилотные авиасистемы. Ради этого наблюдения стоило ехать в Ленинградскую область.

На второй день поездки президента в Санкт-Петербург события разворачивались в Ленинградской области, в Специальном технологическом центре. Это предприятие, которое производит средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ) и беспилотные летательные аппараты (БПЛА), занимает огромную территорию в десятки тысяч квадратных метров, то есть раскинулось в области, можно сказать, как никакое другое. Беспилотникам надо много неба и земли. А площадь испытательных полигонов центра, как нас уверили, — один миллион квадратных километров (поместится тридцать три, например, Курских областей. А может быть, они и входят).

Нам столько не нужно было. Нам для осмотра выделили небольшой кусочек территории центра, где производят различные антенны.

Ни одной простой антенны здесь не было. И пока Владимир Путин с особым удовлетворением осматривал дроны-камикадзе и беспилотные катера, я расспрашивал начальника отдела параболических антенн, что, собственно говоря, мы видим перед собой.

— Это сменные элементы для антенн, — не скрывал он, что было даже странно. — Легко и непринужденно переходим с одного диапазона на другой... Обычно, когда вы хотите получить один диапазон, вы покупаете антенну. Когда хотите другой диапазон — покупаете другую антенну. А у нас — одна антенна для всего. Удобно же.



Владимир Путин ходил по цехам больше часа ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

Начальник отдела антенн углубился в особенности строения контррефлекторов, лежащих на столе, а я, честно говоря, поглядывал в сторону аппаратов, которые стояли в стороне у огромной двери и были на что-то мучительно похожи. Точно! Гиперболоид инженера Гарина! Примерно из такого лазер пронзал пространство необитаемого острова в Тихом океане. Ну надо же — как будто в павильонах этого цеха и снимали.

— Работаем над радиоподавлением супостата, — уловив мой взгляд, туманно пояснил начальник отдела. — А это для Илона Маска делали...

— А что же он, сам не может? — удивился я, взглянув еще на одно изделие странной формы.

живущих в этих местах, с середины девяностых или даже раньше, — рассказал этот человек. — У меня родители жили в Харькове. Я приезжаю, допустим, в 1996 году, слышу этот полтавско-киевский диалект — и спрашиваю своего отца: «Батя, да что же это такое! Это же пропаганда! Что они говорят! В России все не так! А ты же русский человек!» А он мне говорит: «Нет, это, сынок, все правда...»

Здесь, в этих стенах, рассказ приобретал особый смысл. Все здесь, теперь казалось мне, дышало особым равнодушием к супостату.

— Они обрабатывали русских,

Попросил сделать, — пожал плечами начальник отдела. — Собрали, сделали. Есть ведь русская поговорка: «Против лома нет приема». Ну вот этот лом мы и делаем. Ведь на всякую хитрость есть... Он замаялся, подбирая нужное, то есть приличное слово.

— ...Ваша продукция, — подсказал я.

— Да-да! — обрадованно согласился он. — Вот украинцы сейчас испытывают затруднения, так как завязаны на Илона Маска, и зашли в Курскую область, а у них там ничего это не работает. Что такое? Пройтись не может со своим сигналом! Мы этому и способствуем. Он жалуется на нас!

Я только теперь понял, что когда начальник отдела говорил: «Илон Маск просил сделать» — это ж он так шутил без тени улыбки на лице. В смысле «допросился» Илон Маск.

Непрост был этот молодой человек, как и все они тут.

Выяснилось тем временем, что он окончил Полтавское училище связи.

— То есть вы украинец? — переспросил я.

— Я из Харькова, — ответил он. — И если считать Харьков Украиной, то я из Харькова, да. Но вы же знаете, что это за город — Харьков...

Нет, я не брал на себя такую смелость.

— Они обрабатывали русских,

Израиль движется ракетно-ударными темпами

Армия обороны страны утвердила план военных действий против Ливана

Израиль оказался в шаге от начала войны против Ливана, где два дня подряд происходили неожиданные атаки на активистов движения «Хезболла». Начальник Генштаба Армии обороны страны (ЦАХАЛ) Герци Халеви 19 сентября одобрил военные планы, касающиеся северного направления. Сразу после этого Израиль начал массированный обстрел территории Ливана. Сообщалось также о демонстративном пролете израильских истребителей над Бейрутом. Генсек «Хезболлы» Хасан Насралла констатировал: уже сейчас речь идет о «состоянии войны».

Израиль все более активно перемещает фокус войны на север, к границе с Ливаном. Начальник израильского Генштаба Герци Халеви 19 сентября утвердил военные планы для северного направления. Военачальник не стал уточнять, означает ли этот шаг начало наземного вторжения армии в южный Ливан, как это было во время последней израильско-ливанской вой-

ны в 2006 году, или же дело ограничится ракетными ударами.

Днем ранее глава Минобороны Израиля Йоав Галант объявил о начале «новой фазы» в военной кампании Израиля и уточнил, что «центр тяжести войны смещается на север». Кроме того, 18 сентября израильское армейское радио сообщило о передислокации 98-й элитной дивизии ЦАХАЛа из Газы на север Израиля, а также о начале военных учений с имитацией возможного вторжения в Ливан.

Все это может быть и просто воинственной риторикой. Об утверждении «операционных планов» в отношении Ливана ЦАХАЛ сообщал еще в июне. А министр Галант о подготовке войны с «Хезболлой» говорил января, раз за разом обещая «отбросить Ливан в каменный век».

Будто бы ради подтверждения серьезности нового заявления Герци Халеви ЦАХАЛ в четверг нанес массированные ракетные удары по югу Ливана.

Генератор на прощенье

Впервые электростанцию полностью освободили от обязательств по модернизации

Как стало известно „Ъ“, правительство пошло на беспрецедентный шаг и де-факто простило «Татэнерго» отказ от проекта модернизации Заинской ГРЭС стоимостью свыше 37 млрд руб. Из-за санкций компания не смогла получить сверхмощную газовую турбину General Electric (GE), и последние несколько лет власти думали, как с этим проектом поступить. «Татэнерго» в будущем все же рассчитывает модернизировать ГРЭС, считая проект нужным для подстраховки энергосистемы Юга. Потребители, обычно выступающие против отказа генераторов от обязательств, считают решение по «Татэнерго» оправданным, но аналитики видят в нем опасность для будущего энергосистемы.

Правительство согласилось исключить модернизацию Заинской ГРЭС «Татэнерго» (850 МВт) из программы обновления старых мощностей, следует из протокола заочного голосования правкомиссии по развитию

электроэнергетики от 11 сентября („Ъ“ видел документ). Источники „Ъ“ утверждают, что компания не будет платить штраф за отказ от проекта. Возврат инвестиций в модернизацию обеспечивается будущими платежами с оптового энергорынка, но за отказ от проекта модернизации положен штраф в размере 25% от стоимости поставки мощности в течение 48 месяцев.

Проект Заинской ГРЭС попал в программу модернизации старых ТЭС в 2019 году вне общего конкурса — в виде исключения через ручной отбор правкомиссии. Для строительства нового энергоблока на Заинской ГРЭС «Татэнерго» обязано было вывести четыре старых. Стоимость энергостройки оценивалась в 37,5 млрд руб. (с НДС).

«Татэнерго» планировало установить на ГРЭС сверхмощную турбину GE 9HA.02 на 576 МВт. Блок должен был начать поставку мощности с января 2025 года, но потом инвестор согласовал задержку ввода на год.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

- 07 Пшеница легла на новый курс
В объеме экспорта снижается доля Турции и Египта
- 07 Бизнесу
оборачивают штрафы
Депутаты работают над наказанием за утечки данных
- 09 Батарейки к договору прилагаются
«Яндекс» рассматривает покупку «Бери заряд»
- 10 Электронику дернули за проводки
Как поставщики и производители адаптируются к новым финансовым условиям

Долгов — полный комплекс

Заемщикам в сложной ситуации помогут расплатиться законодательно

В осеннюю сессию в Госдуме может быть рассмотрен законопроект, регламентирующий комплексное урегулирование долгов заемщиков. Это касается физических лиц, имеющих несколько кредитов в различных банках или МФО и находящихся в сложной жизненной ситуации. Ныне действующий в отношении таких лиц механизм закреплён профильным стандартом и осуществляется лишь силами около десятка банков. После принятия поправок к законодательству такие действия станут обязательными, а заемщики смогут претендовать на снижение ежемесячного платежа, отсрочку по выплатам или увеличение срока по кредитам. Учитывая тот факт, что в РФ только банковских заемщиков с двумя кредитами насчитывается более 10 млн, инициатива выглядит актуальной.

Банк России совместно с участниками кредитного рынка и Минфином подготовил законопроект о комплексном урегулировании долгов физлиц, который может быть рассмотрен уже в осеннюю сессию Госдумы. Об этом в четверг, 19 сентября, сообщил начальник управления регулирования службы по защите прав потребителей ЦБ Алексей Чирков на форуме «Лидеры цифрового развития. Курс на урегулирование». В частности, предлагается, что срок для проведения урегулирования не превысит 30 дней, кроме того, будут ограничены возможности принудительного взыскания в период урегулирования. Как уточнил господин Чирков, урегулирование задолженности смогут проводить банки, МФО, КПК, АО «Дом.РФ», а также юрища, получившие право требования к заемщику по кредитным договорам. По его словам, если заемщик пришел к кредитору и попросил провести комплексное урегулирование, то кредитор об этом должен будет сообщить через бюро кредитных историй другим кредиторам. «Другие кредиторы в течение... ограниченного срока... не могут пойти в суд, чтобы все находились в равных условиях и пытались договориться», — пояснил он.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

Рекламодатель – ООО «Меркури Мода»
XL – Extra Large, очень большой размер. Реглама.

БАРВИХА LUXURY VILLAGE

XL

МАГАЗИН БОЛЬШИХ РАЗМЕРОВ ДЛЯ МУЖЧИН

«БАРВИХА LUXURY VILLAGE», 8-Й КМ РУБЛЕВО-УСПЕНСКОГО ШОССЕ, +7 (495) 225 8894