

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5, май 2014 г.

Дата выхода: 5 мая 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО



Грузоперевозки на
 а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
 а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт
 ИП Денисов А. Н.
 Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



НОВЫЕ ПОБЕДЫ

Май — время чествования Победы в Великой Отечественной войне. Нижегородские же автомобилисты могут похвастаться менее значительной, но все же победой в дорожном устройстве города. В этом году городская администрация потратит на нанесение дорожной разметки на 5% больше денежных средств, чем годом ранее. Общая сумма контракта с подрядчиком, пензенским ООО «НерудИнвест», составит 59,5 млн рублей. Объем работ составит 195,33 тыс. кв. м, в том числе по первому этапу — 135,99 тыс. кв. м, по второму — 59,33 тыс. кв. м. Примечательно, что треть этой суммы пойдет на разметку дорог термопластиком, который является более качественным материалом по сравнению с традиционным лакокрасочным покрытием и более устойчивым к климатическим условиям нашего региона.

Не менее значимой победой автомобилистов может стать принятие административного регламента, регулирующего полномочия инспекторов ГИБДД в отношении качества автомобильных дорог. Новый регламент «по надзору за безопасностью дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» опубликован на Едином портале проектов нормативных правовых актов. Предполагается, что следить за дорогами будет Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения, а также подразделения Госавтоинспекции. Инспекторы смогут запрещать проведение ремонта, если он затрудняет движение, а также убирать рекламные конструкции, если сочтут, что те влияют на безопасность движения.

Помимо названного, на рассмотрении законодателей находятся проекты законов, разрешающие поворот направо под красный сигнал светофора, проект закона, обязывающий оснащать все ТС модулями ГЛОНАСС принудительно, а также законопроект, дающий регионам РФ право устанавливать собственный размер штрафов за нарушения ПДД. За судьбой всех нормативных актов, касающихся судьбы автомобилистов, мы пристально следим и о любых изменениях будем сообщать на страницах нашего журнала.

Остается только добавить, что все материалы журнала вы можете посмотреть на нашем сайте www.gts-mag.ru, а также на официальной страничке журнала в сети Facebook: www.facebook.com/gruzovoy.mag

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ОБЩЕСТВЕННО ПОЛЕЗНЫЙ БИЗНЕС

Может ли современный бизнес быть общественно полезным? Определенно да, если он приносит пользу неограниченному кругу людей и одновременно с тем извлекает прибыль для обеспечения своей жизнедеятельности.

10 ВОЗВРАЩЕНИЕ ГОРЬ- КОВСКОГО АВТОБУСА

24 марта 2014 года на Горьковском автозаводе состоялась торжественная церемония старта серийного производства 19-местного каркасного автобуса «ГАЗель Next».

17 СПЕЦТЕХНИКА

17 ОБЗОР НОВИНОК. КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР VOLVO EW205D

Это новый 20-тонный колесный экскаватор от Volvo Construction Equipment, обладающий высокой топливной эффективностью и обеспечивающий непревзойденный уровень комфорта оператора.

18 «САРУС» РАСШИРЯЕТ АРСЕНАЛ

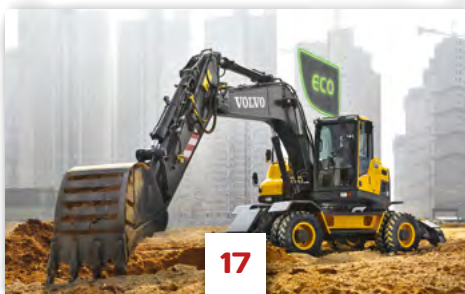
Компания «Сарус» выпустила эвакуатор малого класса на базе «ГАЗель Next» и мобильную эвакуаторную надстройку Pro-Tote, монтируемую на седло любого тягача.

22 ВОСЬМОЙ В «БОЛЬШОЙ СЕМЕРКЕ»

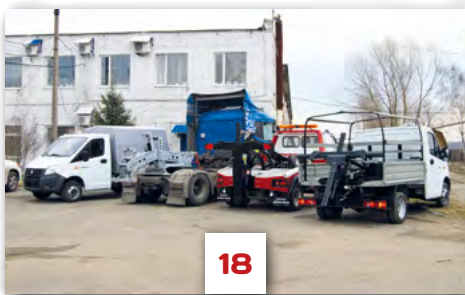
Научно-технический центр КАМАЗа активно работает в направлении создания современного модельного ряда грузовиков, готовых составить достойную конкуренцию представителям большой европейской семерки.



10



17



18



22



46



48

27 ЗАПЧАСТИ

30 ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНИКА

Один мой хороший знакомый, долгое время проработавший водителем на «Скорой помощи», решил, что пора ему разнообразить свою жизнь, и пошел в дальнoboйщики.

36 ТЕЛЕМАТИКА — ЧТО ЭТО?

Телематические услуги — словосочетание, которое нередко приходится слышать, приобретая оборудование ГЛОНАСС, но мало кто понимает природу этих услуг и специфику их предоставления.

38 ШИНЫ И ДИСКИ

38 ЧТО ОЖИДАЕТ ШИННЫЙ РЫНОК В 2014 ГОДУ

Статистическими данными с нашим журналом делится компания ОАО «Кордиант», рассказывающая о перспективах развития российского шинного рынка в наступившем году.

43 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

46 УРАЛ НЕХТ ВПЕРВЫЕ ЗАСВЕТИЛСЯ

В Миассе был представлен Урал с абсолютно новой кабиной и оперением — «Урал Next».

48 ЛЕГКОВОЙ МИР

48 ВОЗВРАЩЕНИЕ V-КЛАССА

Во втором квартале этого года на рынок будет выведен новый автомобиль под возрожденным именем V-Класс.

50 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА