

03

### Управление гневом

Как Армения и Азербайджан заключили перемирие

04

### В потоке

Почему создание «дочки» Nord Stream 2 упростит сертификацию СП-2

06

### Скупой заплатит

ОНФ выявил низкое качество охраны школ и больниц

# Взлетай, оружие

Что за ракету испытала Россия в космосе

Антон Лавров, Андрей Фёдоров

Испытанная в космосе 15 ноября ракета разрабатывалась с 2011 года и имеет двойное назначение, выяснили «Известия». Министерство обороны России заявило, что обломки от уничтоженного спутника не будут нести угрозу Международной космической станции (МКС). Тесты нового оружия вызвали волну критики со стороны США и обвинения в создании опасности для космических программ других государств. В среду, 17 ноября, в Москве пройдут переговоры НАСА и российских официальных лиц по этой тематике. Эксперты отмечают, что на поражение космических аппаратов способны сейчас четыре страны в мире и не всегда их обломки бывают безопасны.

Разработка испытанной 15 ноября системы велась с 2011 года. Сама она предназначена для уничтожения как баллистических ракет, так и космических аппаратов и будет иметь мобильный вариант, рассказали «Известиям» источники в оборонном ведомстве.

16 ноября министр обороны Сергей Шойгу подтвердил журналистам, что была успешно испытана перспективная система. По его словам, она «ювелирно» поразила старый спутник и никакой угрозы для космической деятельности образовавшиеся фрагменты не представляют.

В своём заявлении днём 16 ноября Минобороны уточнило, что во время испытаний был уничтожен давно не действующий космический аппарат «Целина-Д». Военный спутник был запущен в 1982 году на высоту около 500 км для ведения радиоэлектронной разведки.

02 →



Разработка сбившей бездействующий спутник системы велась с 2011 года

## Не домострой

В 43 городах страны прекратили возводить жильё

Мария Перевошикова

В 43 городах страны за год прекратилась стройка жилья, выяснили «Известия». Проблема касается в том числе городов с населением около 100 тыс. человек — среди них, например, Видное, Жуковский, Георгиевск и Геленджик. Причины кроются в несоответствии возможностей покупателей и желаний застройщиков, проблемах с проектным финансированием и отсутствии свободной земли. Таким образом, общее количество городов, в которых нет новостроек, выросло до 812, рассказали «Известиям» в Рейтинговом агентстве строительного комплекса (РАСК). Объём строительства на разных стадиях в городах за год снизился с 92,4 млн до 90,4 млн кв. м, тогда как национальная цель заключается в том, чтобы к 2030-му увеличить годовой ввод до 120 млн кв. м.

По сравнению с осенью 2020-го до нуля снизилось строительство многоквартирных домов в 43 городах с общим населением 2,2 млн человек. Среди крупнейших — Видное (Московская область), Георгиевск (Ставропольский край), Белово (Кемеровская область), Геленджик (Краснодарский край), Жуковский (Московская область), рассказал «Известиям» гендиректор РАСК Фёдор Выломов.

— Объём текущего строительства застройщиками в городах составляет 90,4 млн кв. м (на разных стадиях

без учёта частных домов. — *«Известия»*), год назад было 92,4 млн. Всего по стране — 98,4 млн против 98,8 млн кв. м, — рассказал он.

Среди причин — несоответствие возможностей покупателей и желаний застройщиков, климатические и территориальные особенности, проблемы с проектным финансиро-

« НА 1 ОКТЯБРЯ ВСЕГО В СТРАНЕ БЫЛО ВВЕДЕНО 62,7 МЛН КВ. М ЖИЛЬЯ, ЧТО НА 31,2% ВЫШЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД 2020 ГОДА. ИЗ НИХ 35 МЛН — ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ГОД НАЗАД, НА 39,4%

ванием для запуска новых проектов, цикличность в отрасли, отсутствие свободной земли, пояснил Фёдор Выломов. Например, есть 26 городов, где до сих пор не ведётся строительство с применением эскроу-счетов, а используется старая схема, отметил он.

Когда внутри города заканчивается место для стройки, она выходит за границы, отметил президент ГК «Основа» Александр Ручёв. Например, вокруг подмосковного Видного жильё сейчас строятся, добавил он.

04 →

## Кейс откладывается

Более 60% российских туроператоров рискуют обанкротиться

Анастасия Платонова

Более чем 60% российских туроператоров не смогут вернуть туристам деньги за несостоявшиеся из-за пандемии туры. Это следует из письма представителей турбизнеса в правительство РФ с просьбой продлить отсрочку по обязательствам агентств: согласно постановлению № 1073, она действует до 31 декабря 2021 года. Власти обсуждают вариант частичного решения проблемы — пойти на уступки только тем компаниям, которые не смогли

реализовать туры в ныне закрытые страны, узнали «Известия». Долги туроператоров перед клиентами на сегодня составляют 25 млрд рублей — в то время как страховых средств накоплено лишь на 7 млрд. Если отсрочку не продлить, компании начнут массово уходить с рынка, а туристы лишатся и отдыха, и денег, обеспокоены в Российском союзе туриндустрии (РСТ).

Турбизнес 12 ноября повторно направил письмо в адрес председателя правительства Михаила Мишустина,

зампреда правительства Дмитрия Чернышенко и главы Ростуризма Зарины Догузовой с просьбой о пролонгации постановления № 1073, согласно которому туроператоры обязаны рассчитаться с долгами перед туристами до 31 декабря 2021 года. Обращение подписали представители Российского союза туриндустрии (РСТ), ассоциации «Турпомощь», Общественного союза индустрии гостеприимства и других организаций. Текст письма есть в распоряжении «Известий».

04 →

## Горючие новости

Жителям Дальнего Востока и Сибири не хватает топлива

Валерий Воронов

Жители Дальнего Востока и Сибири столкнулись с нехваткой топлива, рассказали «Известиям» представители бизнеса. Это связано с тем, что независимые АЗС (60% рынка) банкротятся из-за диспаритета цен или не имеют средств покупать топливо с запасом, из-за чего сокращают ассортимент. В итоге граждане вынуждены заправляться только у крупных компаний, а в некоторых субъектах у них всего 5–10 АЗС, и на них выстраиваются очереди, рассказывают представители отрасли. ФАС призвала нефтяников не допустить дальнейшего роста цен на топливо всех видов и «настоятельно рекомендовала» увеличить объёмы производства нефтепродуктов, говорится в протоколе заседания биржево-

го комитета службы от 27 октября. Особое внимание она призвала обратить на обеспечение топливом ДФО. В Минэнерго «Известиям» сообщили, что в рамках суточного мониторинга запасов топлива обеспеченность бензином и дизелем превышает десять суток.

Россияне на Дальнем Востоке и в Сибири столкнулись с дефицитом и недоступностью топлива из-за тяжёлого экономического положения независимых АЗС, рассказал «Известиям» руководитель группы компаний «Омни» (объединяет три нефтебазы и 49 АЗС в Иркутской области и Забайкальском крае) Денис Писаревский. Он отметил: из-за значительного роста цен в опте (например, дизтопливо за три года подорожало почти вдвое) заправки вынуждены работать в убыток.

05 →



Водители вынуждены заправляться только на АЗС крупных компаний (на фото — участок трассы Владивосток — Уссурийск)

### В НОМЕРЕ

Внутренние авиаперевозки превысили допандемийный уровень 02

Европу настигает новая волна COVID-19 03

Банки допустили обнуление комиссий за переводы 04

У граждан резко вырос спрос на депозиты в локдаун 05

Какие тайные знаки хакеры оставляют внутри вирусов 07

Перестанут ли во МХАТе ставить спектакли Боякова 07

Молодёжная сборная по футболу обыграла лидера группы 08

Медведев провёл сумасшедший матч против Зверева 08

Чем «Северсталь» удивляет в КХЛ 08

### МНЕНИЯ

Экспо на экспорт Тюрколог Юрий Мавашев — как на Dubai Airshow соревновались Россия и США 03

Нюансы фриланса Финансовый эксперт Мария Шевченко — о донаторстве режима самозанятых 05

Поговори мне ещё Обозреватель «Известий» Сергей Сычёв — как споры вокруг профессии кинокритика заставили всех вспомнить, что она вообще существует 07