

ИЗВЕСТИЯ

№94

(30782)

26 мая 2021

Среда

iz.ru

Мультимедийный информационный центр «Известия»

02

Лютый сервер

Замедление Google может повлиять на работу всего рунета



02

В недолгий ящик

Что помешало ЕС сформулировать свой подход к России



06

Удачные строения

На рынке загородного жилья сформировался дефицит

04

Идти за Сахой

Зачем в Якутии решили опробовать обязательную вакцинацию

Женевский экспресс

О чём 16 июня поговорят Путин и Байден

Дмитрий Лару, Алексей Забродин, Наталия Портякова

Переговоры президентов России и США пройдут 16 июня в Женеве. В нейтральной Швейцарии Владимир Путин и Джо Байден намерены обсудить состояние и перспективы дальнейшего развития двусторонних отношений, проблематику стратегической стабильности, а также взаимодействие в борьбе с пандемией коронавируса и урегулирование региональных конфликтов. По мнению опрошенных «Известиями» экспертов, предстоящая встреча может подготовить почву для улучшения взаимоотношений Москвы и Вашингтона. В частности, не исключено, что лидеры двух стран пойдут на «обнуление» дипломатического конфликта — нормализуют работу дипломатических представительств. Однако надеяться на «большую сделку» пока не стоит.

После того как в СМИ появилась информация о готовящейся встрече российского и американского президентов, информационное пространство регулярно пополнялось предположениями на тему места и даты переговоров двух лидеров. И если некоторые политологи отправляли Владимира Путина и Джо Байдена в Вену, то другие эксперты предполагали, что прямой диалог может состояться в Праге, Любляне, Баку или даже холодном Рейкьявике, где недавно прошли переговоры главы МИД РФ Сергея Лаврова с госсекретарём США Энтони Блинкеном.

Тем не менее официальные лица, включая пресс-секретаря российского президента Дмитрия Пескова, до последнего момента держали эту тему в секрете, предлагая корреспондентам набраться терпения и дождаться подходящего времени для анонса саммита. Гадания в итоге прекратились 25 мая, когда Белый дом и Кремль одновременно подтвердили дату и место встречи.

02 →



Единственная официальная встреча Владимира Путина и Джо Байдена произошла в Москве в марте 2011 года

Сергей Макасов / «Известия»

В НОМЕРЕ

Важнейшие центры страны защитит сверхсекретное оружие 03

Что могло стать причиной палестино-израильского конфликта 03

Спрос на онлайн-образование возрос в пять–семь раз 05

Малые предприятия установили рекорд в госзакупках 06

Финомбудсмен встал на защиту граждан лишь в 22% случаев 04

Что поможет устранить последствия разлива нефтепродуктов в Коми 04

Зачем итальянец перебежит Байкал 05

«Росконцерт» не обсуждает гастроли на Украине 07

Русские амазонки возвращаются на Сену 07

Сергей Лукьяненко снова полетел к звёздам 07

КХЛ будет искать лёд в Иерусалиме 08

Как наши легкоатлеты готовятся к Олимпиаде 08

05 →

Облетели в копеечку

Белорусской авиаотрасли грозит потеря \$100 млн

Мария Васильева, Максим Талавринов, Ирина Цырулёва, Евгения Перцева

Санкции Евросоюза против Белоруссии могут обернуться для национального перевозчика Belavia потерей \$50 млн, рассказали «Известиям» опрошенные собеседники из авиаотрасли. Они добавили: «Белазэронавигация» недоисчисается примерно \$40–50 млн, поскольку европейские компании будут облетать воздушное пространство республики. Кроме того, на 5–10% вырастут цены на билеты в Турцию, Египет и Грузию, поскольку белорусским перевозчикам придётся облетать территорию Украины. Между тем, как сообщили «Известиям» в Еврокомиссии (ЕК), в ЕС началась подготовка новых санкций против Белоруссии из-за инцидента с самолётом Ryanair в Минске. Звучат и призывы ограничить импорт из республики. В парламенте Белоруссии «Известиям» сказали, что защита собственного суверенитета для них важнее, чем «сиюминутные потери от санкций стран коллективно-Запада».

Из-за воздушной блокировки Белоруссии и запрета Belavia осуществлять полёты в страны ЕС перевозчик

может потерять уже в 2021 году около \$50 млн, считают директор консалтинговой компании Friendly Avia Support Александр Ланецкий и источник «Известий» в крупной российской авиакомпании. По информации последнего, в июне на долю

БЕЛОРУССИЯ ПОТЕРЯЕТ ОТ ТОГО, ЧТО ИНОСТРАННЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ БУДУТ ОБЛЕТАТЬ СТРАНУ. «БЕЛАЗЭРОНАВИГАЦИЯ» МОГЛА ЗАРАБАТЫВАТЬ ЕЖЕГОДНО ОКОЛО \$80 МЛН НА УСЛУГАХ МЕЖДУНАРОДНЫМ РЕЙСАМ

закрытых стран приходилось порядка 45% выставленных Belavia кресел. Аналитик Национального рейтингового агентства (НРА) Алла Юрова полагает, что авиакомпании может потребоваться финансовая помощь. Belavia — главный пассажирский авиаперевозчик Белоруссии. На него приходится практически 100% республиканских объёмов, говорится в отчётности компании за 2020 год. Основная доля перевозок — регулярные рейсы.

02 →

Вердикт труда

К 2030-му в исправработках смогут задействовать всех осуждённых

Наталия Башлыкова

К 2030 году в исправительных работах задействуют 100% осуждённых, которые имеют на это право. Об этом «Известиям» сообщили в Минюсте. В министерстве уточнили, что все будут работать добровольно и за зарплату, а в случае, например, участия в очистке Арктики могут полу-

чить льготы. Создавать специальные структуры для этого не потребуется, так как в 76 субъектах уже есть исправительные центры, однако пока мест в них не хватает. Бизнес ничего плохого в инициативе не видит, но не понимает, как обеспечить на частных объектах конвоирование, охрану и качество труда осуждённых. Эксперты считают, что в случае реализации этой идеи со-

блюдение прав заключённых должно быть гарантировано.

Как выяснили «Известия», в России в ближайшее время увеличится количество мест для принудительных работ осуждённых. Их труд может быть использован на крупных стройках, а также при экологической очистке Арктики. Эту информацию «Известиям» подтвердили в Минюсте.

05 →

Горячий расчёт

ФАС предложила ввести эталонные тарифы на тепло

Валерий Воронов, Мария Перевощикова

В России хотят ввести эталонные тарифы на теплоснабжение. Соответствующий проект постановления правительства ФАС может опубликовать уже в июне, рассказал «Известиям» замглавы антимонопольной службы Виталий Королёв. Мера будет вводиться постепенно — пилоты в нескольких регионах планируются запустить с 1 июля 2022 года. Эталонный подход предполагает, что тарифы определяют по среднему уровню расходов компаний на рынке, а не по параметрам конкретной организации, которые могут быть завышены или занижены. Мера позволит избежать роста платежей за тепло, полагают в ФАС. Впрочем, есть риск, что регуляторы

не учтут все расходы бизнеса и занижат тарифы, опасаются эксперты.

В России предложили ввести эталонные тарифы на теплоснабжение. Соответствующий проект постановления правительства ФАС может опубликовать уже в июне. Об этом «Известиям» рассказал замглавы антимонопольной службы Виталий Королёв. По его словам, эталоны на сбыт тепловой энергии будут формироваться исходя из постоянных затрат ресурсоснабжающих компаний (РСО), которые должна будет определить ФАС, и количества точек поставок теплоэнергии потребителям.

Виталий Королёв добавил, что планируют вводить постепенно и в нескольких регионах компании уже изъявили желание участвовать в пилотах.

06 →



Павел Бородин / «Известия»