

ИЗВЕСТИЯ


№171
(30401)
11 сентября 2019
Среда
I.Z.RU | Мультимедийный информационный центр «Известия»

08



«Не чувствую, что мне уже сорок»
Нападающий «Динамо» Максим Афиногенов — о хоккейном долголети и возвращении после травмы

02



Сбитый ястреб
Почему Белый дом меняет советника по нацбезопасности

05

Держат лицом

Чем новые смартфоны Apple отличаются от старых

05

Крепкий супружеский долг

Россияне стали реже разводиться

Дело — дрон

Силовикам предлагают разрешить сбивать беспилотники

Александр Волобуев, Дмитрий Литовкин, Ирина Цырулёва

Силовикам могут разрешить сбивать беспилотные летательные аппараты над аэропортами и в местах скопления людей, например при проведении массовых мероприятий. Такие положения содержатся в законопроекте, который Госдума 11 сентября планирует рассмотреть в первом чтении. «Известия» ознакомились с ним. Это позволит повысить безопасность полётов авиации, а также защитит от потенциальных атак террористов, поясняют авторы документа. Однако, по словам экспертов, ужесточение регулирования использования квадрокоптеров и других летательных аппаратов может фактически уничтожить этот рынок в России.

■ ЛИЦЕНЗИЯ НА ОХОТУ

Сотрудникам МВД, ФСО, ФСБ и Росгвардии могут дать право пресекать несанкционированное использование беспилотных воздушных судов, в том числе уничтожая их. Об этом говорится в законопроекте, внесённом в Госдуму группой депутатов для рассмотрения в первом чтении. Оно намечено на 11 сентября.

Сейчас в законодательстве нет норм, определяющих полномочия силовых структур по пресечению незаконного использования беспилотников, говорится в пояснительной записке к документу. Из-за этого запрет на полёты или уничтожение в целях безопасности приводит к многочисленным гражданским искам о возмещении причинённого материального ущерба.

05 →



Павел Ефремов / «Известия»

Увидеть Париж и примирить

Саммит «четвёрки» возможен до конца октября

Алексей Забродин

Саммит «нормандской четвёрки», скорее всего, состоится до конца октября. Об этом «Известиям» рассказали источники, знакомые с ходом переговоров. По их словам, все стороны признают снижение интенсивности обстрелов на линии соприкосновения в Донбассе, а состоявшийся обмен заключёнными между Россией и Украиной создаёт позитивный фон для конструктивного диалога. И хотя их возвращение напрямую не связано с Минскими соглашениями, сам факт успешного завершения этого процесса говорит о том, что президент Владимир Зеленский способен выполнять обещания. В Госдуме РФ «Известиям» пояснили: происходящее в двусторонних отношениях делает саммит более осязаемым.

■ КУРС НА ПАРИЖ

Конкретная дата проведения встречи в «нормандском формате» ещё не согласована, однако до конца октября саммит всё-таки, скорее всего, состоится, сказал «Известиям» собеседник, знакомый с ходом переговоров. По его словам, в пользу съезда «четвёрки» говорят снижение напряжённости в Донбассе, а также завершившийся обмен удерживаемыми лицами между Москвой и Киевом. — Определённый позитивный фон создан. Наблюдатели ОБСЕ отмечают серьёзное снижение интенсивности

обстрелов на линии разграничения. Россия не против подобных переговоров с новым руководством Украины. Но Киев должен был показать, что готов работать на результат, и выполненные договорённости по обмену со стороны Зеленского продемонстрировали, что он способен держать слово, — сказал «Известиям» собеседник.

«РОССИЯ НЕ ПРОТИВ ПЕРЕГОВОРОВ С НОВЫМ РУКОВОДСТВОМ УКРАИНЫ. НО КИЕВ ДОЛЖЕН БЫЛ ПОКАЗАТЬ, ЧТО ГОТОВ РАБОТАТЬ НА РЕЗУЛЬТАТ. И ОБМЕН ЗАКЛЮЧЁННЫМИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ, ЧТО ЗЕЛЕНСКИЙ СПОСОБЕН ДЕРЖАТЬ СЛОВО»

По мнению другого источника «Известий», заявления президента Франции Эммануэля Макрона, что саммит пройдёт в Париже уже в сентябре, несколько преждевременные. — Это слова не о том, как оно будет, а о том, как бы ему хотелось. Подобные мероприятия требуют тщательной подготовки. Вряд ли удастся всё согласовать за две недели. Октябрь — куда более реальный срок. Но опять-таки окончательного решения по данному вопросу нет, — добавил он.

02 →

Ход крылом

Благодаря вертолётам ФТС выявила вдвое больше санкционки

Роза Алмакунова

С января по август в Россию пытались ввезти 70,8 тыс. т запрещённой продукции, что в 1,7 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили «Известиям» в пресс-службе ФТС. В это число входят как санкционные товары, так и продукты санкционного перечня без подтверждения страны происхождения. Рост выявления запрещёнки в ведомстве объяснили использованием вертолётов и дронов для поиска фур с незакон-

ной продукцией, следующих по несёлочным и объездным дорогам, минуя пункты контроля. Всего с момента введения контрсанкций было обнаружено около 200 тыс. т недопустимых к ввозу европейских сельхозтоваров.

■ ЗАПРЕТИТЬ НЕЛЬЗЯ РАЗРЕШИТЬ

С начала действия режима продовольственного эмбарго мобильные группы Федеральной таможенной службы выявили почти 200 тыс. т запрещённых

товаров (непосредственно санкционка и продукты санкционного перечня с неизвестной страной происхождения). За восемь месяцев 2019 года было обнаружено 70,8 тыс. т такой продукции, что в 1,7 раза больше, чем годом ранее, рассказали в ФТС.

Качество выявления в этом году улучшилось, потому что к этой работе подключили вертолёты и дроны. Они отслеживают движение большегрузов, следующих по объездным дорогам, минуя таможенные пункты.

03 →

В состоянии эффекта

Кабмин оценит все новые транспортные проекты

Екатерина Виноградова

Правительство нашло способ более оптимально использовать средства бюджета. Новые транспортные мегапроекты будут оценивать по специальной методике, которая выявит каждого планируемого мероприятия будет приниматься решение о формах и объёме его господдержки. Об этом говорится в письме первого вице-премьера Антона Силуанова президенту Владимиру Путину (есть у «Известий»). Так, планируется провести оценку магистралей Европа — Западный Китай, трассы М7 и ВСМ Москва — Санкт-Петербург. В МЭР подчеркнули: результаты проверок будут носить рекомендательный характер. То есть признание стройки неэффективной не будет означать

её нереализацию. Опрошенные «Известиями» эксперты заявили, что это снижает целесообразность оценок.

■ ЧТО ЭТО ДАСТ ВВП

Минэкономразвития подготовило проект постановления об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от строительства транспортных проектов с господдержкой. Документ направлен на выполнение плана по ускорению темпов роста инвестиций в основной капитал и повышению их доли в ВВП до 25%, указал Антон Силуанов в письме Владимиру Путину. В нём также говорится, что результатом использования этой методики станет повышение эффективности принимаемых решений, а также производительности капитала.

04 →



Алексей Майшев / «Известия»