

БАНК РОССИЯ

Вклад
«АЛЫЕ
ПАРУСА»

8 800-100-11-11

На фото:
Юлия Беззабына, сотрудница АО «АБ «РОССИЯ»

АО «АБ «РОССИЯ».
ГЕН. ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ №328 ОТ 01.09.2016.

РЕКЛАМА

УСПЕХ

06

Держи, студент

Стипендии предлагают поднять до уровня МРОТ

02

Ледовая расстановка

К защите Севморпути привлекут атомные подлодки

06

Без купюр

Названы самые дешёвые направления для отпуска в августе

Если на то пошлины

В России могут отменить льготы для авиации и авиапрома

Анастасия Львова

Российская авиация и авиапром могут лишиться ряда налоговых и таможенных послаблений. Речь идёт о возможном возврате куплате пошлины при ввозе гражданских самолётов, авиадвигателей и комплектующих, а также о возобновлении сбора НДС при продаже, передаче в лизинг и производстве самолётов в стране. Этот вопрос планируют обсудить на совещании с представителями Минфина, следует из письма Минтранса в авиакомпаниях. Ведомство формирует позицию по этому вопросу и запросило мнение перевозчиков. Бизнес идею не поддержал и считает её вредной, сказали источники «Известий» в авиакомпаниях. Везти новые самолёты в РФ и пополнить бюджет таможенными сборами в ближайшие годы всё равно не получится, а вот импортные запчасти будут необходимы для обслуживания действующего иностранного парка, говорят они. Минтранс запросил у российских авиакомпаний позицию по возможной отмене таможенных и налоговых льгот при ввозе в РФ продукции для авиации и авиапрома, а также при продаже и лизинге самолётов внутри страны. Это следует из письма директора департамента госполитики в области гражданской авиации министерства Светланы Петровой в адрес российских перевозчиков — членов Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта. С документом ознакомились «Известия».

Сейчас импортёры в страны Евразийского экономического союза (ЕАЭС; в объединение входят Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия) освобождены от уплаты ввозной пошлины при поставках гражданских самолётов, авиадвигателей и комплектующих (решением комиссии Таможенного союза от 2009 года).

04 →



Александр Кривошеин / РИА Новости

На всех паром

Минобороны запустило морские перевозки в Мариуполь

Антон Лавров, Андрей Фёдоров

В Мариуполь из Ейска впервые отправился автомобильно-пассажирский паром с гражданскими грузами. Пробный рейс выполнили 27 июля, а регулярные перевозки по этому маршруту стартуют в августе. Работу парома обеспечит компания «Оборонлогистика», входящая в структуру Минобороны. У неё уже есть опыт организации паромного сообщения с Крымом. Параллельно российские войска продолжают удары по скоплениям украинских формирований. В Днепропетровской области поражён склад боеприпасов для ракетных систем «Хаймарс», а в Николаеве — пункты дислокации 28-й механизированной и 79-й десантно-штурмовой бригад.

Первую регулярную морскую линию между Россией и ДНР откроет автомобильно-пассажирское судно «Лаврентий» — оно будет курсировать из российского Ейска в Мариуполь. Пробный рейс состоялся 27 июля, регулярные перевозки стартуют в августе. «Лаврентий» принадлежит компании «Оборонлогистика», которая входит в состав Военно-строительного комплекса Минобороны РФ.

Судно вмещает до 700 т грузов, в том числе до 20 автомобильных фур и более 130 пассажиров. Время в пути

от Ейска до Мариуполя составит около четырёх часов. По плану «Лаврентий» будет делать полный оборот за сутки, чтобы доставить грузы, необходимые для восстановления разрушенной инфраструктуры.

В Мариуполе создаются условия для приёма и обслуживания таких судов. В начале июля в военном ведомстве заявили о полном разминировании порта города. На его территории и в акватории российские специалисты нашли и обезвредили около 12 тыс. взрывоопасных предметов.

— В условиях продолжающихся боевых действий использование для гражданских целей флота структуры Минобороны выглядит самым быстрым решением, — рассказал «Известиям» военный эксперт Владислав Шурыгин. — Действующий морской путь снабжения крайне важен для восстановления нормальной жизни в ДНР и Мариуполе. Но организация туда коммерческих морских перевозок заняла бы гораздо больше времени. Тут возникли бы вопросы и со страховщиками, и с санкциями.

На маршруте будут работать и другие суда — не военные, а гражданские. До ввода в строй Крымского моста флот «Оборонлогистики» успешно обеспечивал работу переправы в Крым. Нынешняя задача — связать развитую транспортную инфраструктуру юга России и разрушенные боевыми действиями регионы ДНР — не менее важная и ответственная, считает эксперт.

02 →

Визовый сбой

Перестанет ли ЕС выдавать шенген гражданам РФ

Наталья Портякова, Мария Васильева

Страны — члены ЕС вольны поднять вопрос о запрете или ограничении на выдачу виз россиянам в любое время. Об этом «Известиям» заявили в постпредстве объединения в Москве, отметив, что пока Брюссель не обсуждает этот вопрос. В Еврокомиссии ранее «Известиям» также рассказали, что эта тема не поднимается, однако ЕС всегда будет выдавать гуманитарные визы. Недавно в МИД Эсто-

нии сообщили: Таллин готовит предложение запретить выдачу туристических виз россиянам на уровне всего Евросоюза. За такой радикальный шаг выступают и крупнейшие партии Финляндии — страны, которая сейчас как раз предоставляет россиянам возможность добраться до Европы транзитом. Впрочем, пока разговоры об отлучении россиян от Европы не перешли в практическую плоскость. Не все 27 стран — членов ЕС согласятся с этой идеей. «Известия» разбирались: кто

по-прежнему благоволит нам, а к кому из стран ЕС лучше за визой не обращаться. Идею о том, что следует прекратить выдавать россиянам шенгенские визы на уровне всего Евросоюза, в информационное пространство закинул министр иностранных дел Эстонии Урмас Рейнсалу. Выступая в эфире местного телешоу 25 июля, он заявил, что Таллин готовит соответствующее предложение для всего ЕС и представит его в течение нескольких недель.

02 →

Медленно, не верно

SWIFT-переводы россиян идут втрое дольше

Наталья Ильина

Длительность SWIFT-переводов в банках, которые до сих пор их перечисляют, выросла в три-пять раз. Теперь операция идёт в среднем от трёх до пяти дней, а в некоторых случаях — до трёх недель. Об этом «Известиям» сообщили в крупнейших кредитных организациях. Там пояснили, что сроки увеличиваются в связи с усилением контроля со стороны иностранных банков-контрагентов. Единственный другой доступный вариант, который остался у россиян, это переводы без открытия счёта, отметили эксперты.

Переводы россиян через SWIFT стали проходить с задержкой. Об этом «Известиям» сообщили в Росбанке, МТС-банке, «Ренессанс Кредите»

и Абсолют-банке. В нынешней ситуации отдельные операции могут затягиваться зарубежными кредитными организациями в связи с проведением дополнительной переписки с банками-партнёрами, уточнили в МТС-банке.

Алгоритмы работы в системе SWIFT изменились в марте, это было связано с ужесточением комплаенс-контроля, подтвердили в Абсолют-банке. В кредитной организации отметили, что сейчас SWIFT-перевод делают примерно за три операционных дня, тогда как до марта 2022-го укладывались в один. Скорость расчётов значительно снизилась, а также возросло количество возвратов, согласны в Росбанке. Однако там не уточнили средние сроки проведения платежа.

05 →



REUTERS/Chris Heigert