

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

17 МАРТА 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 37 (28052)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Интеграция  
в новом формате

**Сотрудничество** | Созданная по инициативе ОАО «РЖД» новая консультативная структура – Совещание руководителей железных дорог государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – приступила к работе. Первое заседание состоялось в пятницу, 14 марта.

Автор ● Дмитрий Коптев

Заседание прошло под председательством главы ОАО «РЖД» Олега Белозёрова. Другие железнодорожные администрации представляли начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич, председатель правления АО «Национальная компания «Казakhstan темир жолы» Нурлан Сауранбаев, генеральный директор государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» Азамат Сакиев и генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Алексей Мельников.

Олег Белозёров напомнил, что железнодорожные объединения уже действуют в рамках других интеграционных структур – СНГ и ШОС. Теперь такая платформа будет и в ЕАЭС, отметил он.

**УНИВЕРСАЛЬНАЯ  
КОММУНИКАЦИОННАЯ  
ПЛОЩАДКА**

По словам Олега Белозёрова, новая площадка даст возможность представителям железных дорог стран ЕАЭС обмениваться мнениями по важным вопросам взаимодействия, включая развитие перевозок по международным транспортным коридорам, обсуждать ход реализации совместных логистических проектов, развитие цифровых технологий, в пятистороннем формате готовить стратегические документы. Актуальным направлением может стать и работа по подготовке и реализации совместных программ в области обучения персонала и развития социальной сферы.

«Важно, чтобы наше взаимодействие способствовало появлению новых совместных проектов, привлечению дополнительных объёмов перевозок на железнодорожный транспорт и динамичному развитию транзитного потенциала ЕАЭС», – сказал Олег Белозёров.

Назревшим назвал вопрос создания Совещания руководителей железных дорог ЕАЭС председатель правления АО «КТЖ» Нурлан Сауранбаев. Евразийский экономи-



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

ческий союз – крупнейшее по площади экономическое объединение в мире, а при больших территориях железные дороги приобретают особое значение, обратил внимание он.

«Площадка для регулярных встреч руководителей железных дорог и обсуждения насущных и перспективных задач станет эффективным инструментом укрепления взаимодействия железнодорожников стран ЕАЭС и окажет прямое воздействие на повышение эффективности принятия решений на уровне рабочих органов Союза», –

уверен гендиректор «Кыргыз темир жолу» Азамат Сакиев. Важной особенностью нового формата взаимодействия Азамат Сакиев назвал то, что в нём нет ограничений на участие всех заинтересованных железнодорожных администраций стран – партнёров ЕАЭС. «Сегодня реализация масштабных межгосударственных проектов уже давно вышла за рамки двусторонних или межрегиональных союзов и требует вовлечённости широкого круга партнёров», – сказал руководитель «Кыргыз темир жолу».

**ПАКЕТ ПРИОРИТЕТОВ**

Участники заседания обозначили проблемы, решение которых они считают приоритетной задачей.

Для Южно-Кавказской железной дороги важным является проект «Перекрёсток мира», рассказал Алексей Мельников. Инициатива, выдвинутая правительством Армении, призвана стать моделью разблокировки транспортных коммуникаций на Южном Кавказе. Глава ЮКЖД выразил надежду, что реализация проекта сможет придать новый импульс экономике региона и увеличить железнодорожные перевозки между странами ЕАЭС. Также он рассчитывает, что активное

Валерий Веренич, Алексей Мельников, Олег Белозёров, Нурлан Сауранбаев и Азамат Сакиев (слева направо) дали старт новому формату взаимодействия железнодорожников на постсоветском пространстве

сотрудничество в рамках созданной консультативной структуры создаст условия для генерации новых источников грузовой базы и новых объёмов перевозок.

Белорусская железная дорога надеется на расширение путей, связывающих Белоруссию с российскими портами на Северо-Западе. Также в числе приоритетов – МТК и увеличение пропускных способностей для транспортировки грузов через межгосударственные стыковые пункты, а также распространение действия системы электронного документооборота.

Руководитель БЖД Валерий Веренич отметил, что такая система уже действует в сообщении с Россией и Казахстаном, пришло время расширить её на другие страны Союза. «Решения этой задачи ждёт от нас бизнес», – заявил он.

«Мы не можем  
оставаться  
безучастными»

Андрей Лисицын,  
начальник Департамента  
экологии и техносферной  
безопасности

**Блиц** | С 17 марта по 5 апреля ОАО «РЖД» совместно с ГУТ МВД России проводит общесетевую профилактическую акцию «Безопасный транспорт», направленную на предупреждение травмирования граждан в зоне движения поездов.

**– Почему для проведения  
акции выбрано именно это  
время?**

– Традиционно масштабные профилактические акции подобного характера ОАО «РЖД» организует в мае и сентябре, но статистика показывает, что и во время коротких весенних каникул количество случаев травмирования детей и подростков на объектах железнодорожного транспорта возрастает. Увеличение светового дня после затяжной зимы и сухая тёплая погода располагают к активным действиям, а в период каникул у детей много свободного времени, и их любознательность зачастую перевешивает здравый смысл. Они гуляют по путям, устраивают вблизи них подвижные игры, забираются на автосцепки и крыши вагонов.

Мы не можем оставаться безучастными. Поэтому совместно с ГУТ МВД России решили провести акцию «Безопасный транспорт» и разъяснить ребятам правила поведения на железной дороге.

**– Какие мероприятия  
предусмотрены?**

– Во-первых, это информационно-разъяснительная работа, направленная на повышение осведомлённости о правилах безопасного поведения в зоне движения поездов и административной ответственности за их несоблюдение.

Во-вторых, знакомство с железнодорожным транспортом – открытые уроки и экскурсии на предприятия компании – для понимания проблемы изнутри. Зачастую люди не осознают простой истины: поезд, который весит тысячи тонн, невозможно быстро остановить.

продолжение на стр. 3 ►