

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

9 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 51 (28066)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Железнодорожные туры развивают экономику регионов

Форум | В этом году РЖД планируют перевезти 725 тыс. туристов по пригородным маршрутам. Для этих целей будет задействовано около 40 поездов.

Автор ● Надежда Кожухова, Светлогорск

КОРОТКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

На железнодорожной конференции «PRO//Движение.Туризм», организованной ИД «Гудок» в Светлогорске (Калининградская область), заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников акцентировал внимание на развитии пригородного туристического движения. В 2019 году по сети РЖД курсировало всего 11 пригородных туристических поездов с объёмом перевозок порядка 80 тыс. человек. В 2024 году – уже 32 пригородных турпоезда, которые перевезли 620 тыс. пассажиров.

В числе пригородных новинок в этом году Иван Колесников (на фото третий слева) представил «Чайковский экспресс» (Ижевск – Воткинск), «Байкальский ветер» (Слюдянка-1 – Байкал) и «Дивно-

горский экспресс» (Красноярск – Дивногорск).

ЗАПАДНАЯ ТОЧКА НА КАРТЕ СТРАНЫ

Калининградская область входит в топ-10 регионов, популярных среди туристов. Пригородные поезда курсируют в 20 из 22 муниципалитетов региона, в прошлом году они перевезли более 8,5 млн пассажиров. Более 10 тыс. из них проехали по маршруту Калининград – Краснолесье (эта станция находится в природном парке «Виштынецкий»).

Заместитель председателя правительства Калининградской области, министр развития инфраструктуры Александр Рольбинов отметил, что РЖД своевременно реагируют на повышенный спрос со стороны пассажиров. По его словам, конструктивная ра-



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

бота с железнодорожниками позволила не только расширить возможности посещения курортных городов на побережье Балтийского моря, но и в полной мере обеспечила растущий интерес туристов к другим малым городам области. «Прирост турпотока ежегодно составляет не менее 7–9%. В прошлом году регион посетили свыше 2,3 млн туристов», – сообщил Александр Рольбинов.

Начальник Калининградской дороги Сергей Сапегин отметил, что интерес туристов к малым городам области является драйвером раз-

вития ретродвижения. Так, ретротуры на паровой тяге организованы из Калининграда в Багратионовск, Советск и Железнодорожный.

«КРАСИВАЯ УПАКОВКА»

После принятия закона о железнодорожном туризме этот вид услуг будет развиваться ещё более динамично.

«Вместе с туристическим сообществом и местными властями открываем новые интересные локации и создаём для них «красивую упаковку» в виде турпоездов. Кроме того, ведём постоянную работу по модернизации

Александр Рольбинов подчеркнул важность взаимодействия с ОАО «РЖД» для развития туризма в регионе

инфраструктуры для увеличения частоты курсирования поездов, ремонтируем и строим новые вокзалы и остановочные пункты, развиваем маршрутную сеть, создаём максимально удобные решения для покупки билетов», – сказал Иван Колесников.

Кстати, отметил он, накануне сезона летних отпусков компания начинает бороться с перекупщиками железнодорожных билетов на сайте и в мобильном приложении «РЖД Пассажирам»: недобро-

совестных покупателей будут блокировать.

Начальник Дирекции скоростного сообщения Антон Петров поделился формулой эффективности туризма: «Успешный туристический проект возможен при условии, что удалось объединить усилия перевозчика и владельца инфраструктуры, субъектов и бизнеса. Это повлечёт за собой создание новых рабочих мест, привлечёт туристов и станет точкой притяжения». ●



В числе новинок – «Чайковский экспресс», «Байкальский ветер», «Дивногорский экспресс»

Взаимодействие результативно



Андрей Черновол,
директор по эксплуатации
ООО «Туапсинский
балкерный терминал»
(входит в «Портовый Альянс»)

Блиц | По итогам I квартала среднесуточная выгрузка вагонов в Туапсинском балкерном терминале (ТБТ) выросла на 51%. Подача подвижного состава в адрес терминала увеличилась на 38%.

– Что помогло добиться таких результатов?

– Слаженная работа коллектива терминала и изменения логистических подходов в планировании подачи вагонов обеспечили результат. Отмечу, что сейчас идёт постоянная совместная работа с подразделениями СКУД (логистическим центром СКУД, Северо-Кавказской дирекции

управления движением, руководством Центра организации работы железнодорожных станций и станций Туапсе-Сортировочная), грузоотправителями и руководителями «Портового Альянса». На ежедневной основе проводятся совещания по разрядке плана подвода поездов.

На объёмы перевалки также повлияли благоприятные погодные условия и увеличение тоннажности флота, что позволило сэкономить время для погрузки.

– В каких показателях вы также прибавили?

– Рост объёмов перевалки через ТБТ в сравнении год к году составил

53%. В I квартале в среднем в сутки на терминале выгружали 100,9 вагона, тогда как за январь – март прошлого года этот показатель составил 66,7 единицы. Общая оборачиваемость склада минеральных удобрений увеличилась на 29%. Каждая из четырёх секций склада была занята грузом разной номенклатуры и освобождалась в среднем 2,75 раза в месяц. А в прошлом году за аналогичный период времени этот показатель равнялся 2,13. Фактическая погрузка на суда за январь – март составила 659,6 тыс. тонн, по коносаментам – 644,6 тыс. тонн. ●
Беседовала Ольга Шелкова

ПИШИТЕ
НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru