

ИЗВЕСТИЯ

№142
(31077)
3 августа 2022
Среда

IZ.RUМультимедийный информационный центр «Известия»

02Береговое предупреждение
Петербург закроют «Бастiony» — в зону действия ракет попадёт побережье Финляндии, Эстония и часть Балтики

05«Космический мусор несёт угрозу жизни людей на МКС»
Глава ЦНИИмаша Сергей Коблов — о защите орбитальной станции, отслеживании опасных астероидов и жалобах астрономов на спутники Илона Маска

04В порядке вещей
Магазины H&M могут проработать в России ещё год — что происходило в точках шведского ритейлера в первый день после открытия

06Улитка на газоне
Чем опасны гигантские слизни, наводнившие Москву

Птица высокого залёта

Чем обернётся для Тайваня визит Нэнси Пелоси

Наталья Портякова

Усиление заходов китайской авиации в зону ПВО Тайваня, разведывательные полёты вблизи него, а также запрет на импорт некоторой продукции — вот что, возможно, ждёт Тайбэй после того, как спикер палаты представителей США Нэнси Пелоси ближе к ночи 2 августа всё-таки долетела до острова. Американский спецборт, выполнявший рейс SPAR19, неимоверно накалил напряжённость в Тайваньском проливе и в отношениях Китая и США.

В минобороны КНР уже заявили, что вооружённые силы республики находятся в состоянии боеготовности, а в качестве контрмер проведут ряд военных мероприятий. Однако в Вашингтоне считают, что не изменили своей политики в отношении КНР. Как отметил «Известиям» экс-директор по Китаю, Тайваню и Монголии в администрации министра обороны США Дрю Томпсон, тот факт, что остров не упомянули в официальном маршруте Пелоси, должен был отчасти удовлетворить Пекин. Тем не менее, как заверили «Известия» эксперты, появление высокоопоставленной американской делегации на Тайване (который Пекин считает китайской территорией) не приведёт к серьёзному военному конфликту. «Известия» разбирались почему.

Подготовка Тайваня к визиту Нэнси Пелоси походила на остросюжетный боевик. Ещё 1 августа в юго-западной части зоны опознавания ПВО острова были засечены четыре китайских истребителя J-16, в ответ на что Тайбэй тут же поднял в небо свои самолёты и развернул зенитно-ракетные комплексы для отслеживания

02 →



REUTERS/Jamson Wu

По доле случая

Российское госпредприятие может стать акционером OneWeb

Валерий Кодачиков

Россия может стать акционером оператора спутникового интернета OneWeb, узнали «Известия». Это произойдёт при слиянии компании с французским оператором спутниковой связи Eutelsat, отметили участники рынка космической связи. 3,4% акций Eutelsat принадлежит РФ через ФГУП «Космическая связь» (ГПКС). Таким образом, Россия может стать миноритарным акционером одной из двух существующих спутниковых группировок, планирующих покрыть быстрым интернетом весь мир. Впрочем, есть сценарий, при котором российское госпредприятие может оказаться просто аффилированным с OneWeb.

Eutelsat со штаб-квартирой во Франции и британская OneWeb в конце июля объявили о готовящемся слиянии. Сроков сделки в совместном сообщении не раскрывали. Известно, что Eutelsat увеличит свою долю в OneWeb до 100%, обменяв допэмиссию своих акций на 77,1% капитала британской компании (оставшиеся 22,9% уже ему принадлежат). Таким образом, половина объединённой корпорации будет принадлежать нынешним акционерам Eutelsat, половина — совладельцам OneWeb, отмечено в совместном сообщении операторов.

При слиянии Eutelsat и OneWeb среди акционеров объединённой компа-

нии может оказаться российское ГПКС, которому принадлежит небольшой пакет акций в Eutelsat, сказал «Известиям» источник, близкий к одному из отечественных спутниковых операторов. Впрочем, возможна и такая схема сли-

УЧАСТИЕ РФ В ПРОЕКТЕ МОЖЕТ УЛУЧШИТЬ ОТНОШЕНИЕ К НЕМУ РОССИЙСКИХ ЧИНОВНИКОВ, НО НЕПОНЯТНО, КАК СКАЖУТСЯ НА ЭТОМ САНКЦИИ И ЖЕЛАНИЕ ЗАПАДА ОГРАНИЧИТЬ РОССИЮ В ДОСТУПЕ К ТЕХНОЛОГИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ И СПУТНИКОВЫМ

яния, при которой ГПКС не станет акционером объединённого оператора, но будет аффилирована с ним, уточнил он.

По официальным данным OneWeb, среди её акционеров сейчас — правительства Великобритании и Руанды, один из крупнейших промышленных холдингов Индии Bharti Enterprises, японская инвесткомпания SoftBank и другие. После объединения к ним может добавиться российское государство в лице ФГУП «Космическая связь», подтвердил один из участников рынка спутниковой связи.

04 →

Свобода в доме

Чиновникам хотят запретить иметь недвижимость за рубежом

Любовь Лежнева

Российским чиновникам и парламентариям, а также их семьям могут запретить иметь недвижимость на территории государств — членов НАТО и стран — кандидатов на вступление в блок. Законопроект об этом будет внесён в Госдуму на нынешней неделе (есть в распоряжении «Известий»). По мнению авторов инициативы, у госслужащих не должно быть «запасных аэродромов» за границей. Идею поддерживали представители других фракций.

В ГД отметили, что наличие имущества в недружественных странах может развиться на объективности госслужащих при принятии решений.

В послании парламенту 15 января 2020 года Владимир Путин предложил закрепить в Конституции запрет на иностранное гражданство и счета для лиц, занимающих «критически важные для обеспечения безопасности и суверенитета страны» должности. В итоге такое ограничение коснулось самого президента, парламентариев, членов правительства и глав иных фе-

деральных органов, губернаторов, омбудсмена, судей и прокуроров.

Поправки в Конституцию о запрете на зарубежную недвижимость тоже вошли — представителями КПрФ и «Единой России». Однако в итоговые формулировки они так и не вошли. Позднее председатель комитета Госдумы по строительству и законодательству Павел Крашенинников пояснил: нижняя палата отказалась вносить эти изменения, потому что большая часть недвижимости чиновников находится в бывших странах СССР.

06 →

ТО происходит

Почему машины такси попросили освободить от заводского обслуживания

Анастасия Львова

Агрегаторы попросили упростить для себя правила работы и освободить таксопарки от прохождения техобслуживания (ТО) в нормативные сроки, то есть определённые заводами — изготовителями машин. Предложение содержится в письме рабочей группы сервисов при Российском союзе промышленников и предпринимателей в Госдуму. В нижней палате парламента обсуждают законопроект о такси, который содержит в том числе норму о прохождении ТО. Бизнес поясняет: из-за ухода с российского рынка ряда автопроизводителей таксопарки могут столкнуться с трудностями с поставками автозапчастей, а также ростом расходов на сервисное обслуживание. Какие ещё новеллы просит

отложить бизнес и как сейчас обслуживаются машины в таксопарках, выясняли «Известия».

Российские агрегаторы такси попросили отложить вступление в силу ряда новелл отраслевого законопроекта, который Госдума должна рассмотреть во втором чтении осенью. Это следует из письма рабочей группы операторов электронных платформ заказа такси Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) главе думского комитета по транспорту Евгению Москвичёву (копия документа от 1 августа есть у «Известий»). В рабочую группу входят представители основных сервисов заказа такси — «Яндекс.Такси», inDriver и других, сообщил источник «Известий» на рынке. Комментарий Евгения Москвичёва получить не удалось.

04 →



REUTERS/Kai Pfaffenbach

В НОМЕРЕ

В стране нарастают переработку твёрдых отходов 02

В ДНР освобождены шесть посёлков и Углегорская ТЭС 02

За что «Азов» признали террористической организацией 03

Спрос на новых сотрудников в России упал на 15% 04

Горожане устроили траты на электро-самокаты 06

Какую книгу лучше подарить, чем читать 07

В Казани провели аналог чемпионата мира по водному спорту 08

Монсон перед боем с Дациком заговорил на русском 08

«Зенит» реабилитировался после осечки с «Химками» 08

МНЕНИЯ

Ядерный зондаж
Политолог Александр Ведрусов — как американцы прощупывают почву для возобновления диалога с Россией 03

На склоне лета
Финансовый аналитик Андрей Маслов — о поведении рубля в традиционном «плохом» для него августе 05