

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

15 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 53/54 (28068, 28069)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Доставка по расписанию

Итоги | ОАО «РЖД» постоянно работает над повышением эффективности перевозочного процесса. Так, отказ от приоритетной погрузки угольной продукции в восточном направлении уже дал свои результаты. За I квартал удалось привлечь более 3,2 млн тонн грузов, которые ранее вытеснялись углем.

Автор **Дмитрий Коптев**

УГОЛЬ УСТУПИЛ МЕСТО ДРУГИМ ГРУЗАМ

О ходе и результатах работы за I квартал и планах дальнейшего развития рассказал в минувший четверг на встрече с журналистами заместитель генерального директора компании – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков (начало – в «Гудке» № 53 от 14.04.2025). Он напомнил, что в 2025 году соглашение о гарантированном вывозе угля в восточном направлении ОАО «РЖД» заключило только с Кузбассом в объёме 54,1 млн тонн. Остальные регионы грузят свою продукцию в соответствии со вступившими в силу с начала года Правилами недискриминационного доступа.

Отказ от приоритетной погрузки угольной продукции позволил привлечь к перевозке в восточном направлении, где расположены основные на сегодняшний день рынки сбыта, более 3,2 млн тонн грузов, которые ранее вытеснялись углем. В частности, туда поехали удобрения, продукция металлургической и химической промышленности, рассказал глава ЦД.

БОРЬБА С ПОРОЖНЯКОМ

Свои плоды принесла и работа ОАО «РЖД» по более тщательному нормированию находящегося на сети порожнего подвижного состава. По сравнению с октябрём 2024 года,



ЮРИЙ СМЯТЮК/ТАСС

когда эта работа только началась, маршрутная скорость грузовых отправок выросла на 111 км/сут. – до 466 км. Для гружёных вагонов рост составил 116 км/сут., для порожних – 68 км. По словам Михаила Глазкова, это лучший результат за последние два года.

Расчистка путей от неэксплуатируемого порожняка продолжается. С начала года 120 тыс.

вагонов, которые не принимают участия в перевозочном процессе, были отставлены на длительный простой на пути необщего пользования, рассказал глава ЦД. Ещё 12 тыс. единиц были в соответствии с нормативами эвакуированы с припортовых станций. Вагоны размещаются на путях общего пользования там, где это минимально влияет на перевозочный процесс.

Наконец, 18 тыс. вагонов были отставлены от движения по соглашению, заключение которых с операторами стартовало в феврале текущего года. Этот подвижной состав также размещается на малодеятельных участках путей общего пользования на длительный отстой.

продолжение на стр. 6 ▶



С начала года 120 тыс. вагонов, которые не принимают участия в перевозочном процессе, были отставлены на длительный простой на пути необщего пользования

Активная профилактика продлевает жизнь

Достижение | В ОАО «РЖД» завершилась Неделя здорового образа жизни. Мероприятия прошли по всей сети дорог.

Традиционная для компании Неделя ЗОЖ состоялась в пятый раз («Гудок» писал об этом в № 49 от 07.04.2025). С 7 по 13 апреля на предприятиях организовывали выезды врачей, что позволило железнодорожникам получить консультации на рабочем месте.

«Здоровье – это не только отсутствие болезней, но и активная профилактика. Людей нужно мотивировать на заботу о себе. Мы

провели конкурс на количество пройденных шагов и увидели, как вдохновляет такая здоровая конкуренция. Участниками стали более 2 тыс. сотрудников. Кроме того, по всей сети железных дорог была организована эстафета зарядок: старт дала Дальневосточная магистраль, а завершила Калининградская», – рассказала директор ОАО «РЖД» по медицине – начальник Центральной дирекции здравоохранения (ЦДЗ) Елена Жидкова.

По её словам, ЗОЖ – не просто модный тренд, а основа долголетия, продуктивности и благополучия каждого человека. Напомним,

с 2020 года в компании реализуется Концепция здорового образа жизни. Работа ведётся по пяти направлениям: профилактическая медицина, здоровое питание, борьба с курением и потреблением алкоголя, физическая активность и психологическое здоровье.

«В год мы проводим 11 тыс. мероприятий, в которых участвуют около 3 млн человек. Результаты подтверждают эффективность проводимой работы. Так, доля приверженцев ЗОЖ в РЖД с каждым годом растёт и в 2024 году составила 17,6%», – отметила Елена Жидкова.

Комплексный подход позволяет сохранять здоровье и продлевать активную жизнь сотрудников, подчёркивают в ЦДЗ. Так, показатель смертности в компании в три раза ниже по сравнению с трудоспособным населением страны. Смертность от болезней системы кровообращения ниже в три раза, чем в среднем по России, от злокачественных образований – вчетверо.

С учётом новых вызовов и национальных приоритетов в сфере здравоохранения до конца текущего года будет разработана новая концепция ЗОЖ, рассчитанная до 2031 года. **Ирина Иванова**

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

УСИЛЕНЫ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Специальные подразделения полиции сформированы в Центральном федеральном округе для предотвращения диверсий на железных дорогах. Об этом сообщает ТАСС.

Эти подразделения оснащены специализированной техникой, включая броневики и средства индивидуальной бронезащиты. Они патрулируют отдалённые участки инфраструктуры, предупреждая возможные инциденты и нарушения безопасности.

Дополнительно сотрудники обеспечены средствами дистанционного мониторинга территории, такими как дроны и оборудование для противодействия беспилотникам.

РУДУ ДОБЫЛИ И ВЫВЕЗЛИ

Погрузка железной и цветной руды увеличилась на Дальневосточной магистрали в I квартале. Отправлено 754,7 тыс. тонн железной руды, что на 19,9% больше, чем за аналогичный период 2024 года. Погрузка цветной руды выросла в 6,5 раза и составила 253 тыс. тонн.

Положительная динамика обусловлена наращиванием мощностей горнодобывающих компаний Дальнего Востока и увеличением провозных способностей железной дороги.

МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

ОАО «РЖД» выделило гранты студентам, посвятившим дипломные работы вопросам развития Восточно-Сибирской магистрали. Их получают семь учащихся Иркутского государственного университета путей сообщения и двое из Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта. Их работы посвящены развитию контейнерных перевозок на Дальний Восток, цифровым решениям по усовершенствованию системы обеспечения движения, разработке мер по усилению электрических мощностей для пропуска тяжёловесных поездов.

ПИШИТЕ
НАМ!



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru