

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

4 [52]

IV квартал 2017 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Иванов А.О.
Ивашов В.А.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Коньшев С.С.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Савченко С.Н.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Шпади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Петров Г.И. (Москва)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.,
Молчанов А.В.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 6.12.2017 г. Заказ № 1220

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1000 экз.
Усл. кр.-отт. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: npravti.t@yandex.ru.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Неумоин В.А.

Единая корпоративная автоматизированная система управления вагонного хозяйства. 02

Лукс Д.Ю.

Пути совершенствования единой системы обучения работников вагонного хозяйства. 04

Юрин А.И., Лукс Д.Ю.

Внедрение технологий бережливого производства в вагонном хозяйстве. 08

Самсоненко Ю.А.

Вовлекаем персонал в процессы совершенствования производства. 12

Конкурс профессионалов эксплуатационного комплекса. 15

Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал и 9 месяцев 2017 г. 16

Козарезова М.А., Неумоина М.В.

Комплексная оценка работы ПТО грузовых вагонов за III квартал 2017 г. 18

Савченко С.Н., Козарезова М.А.

Об итогах опытной эксплуатации технологии технического обслуживания грузовых поездов в парках прибытия и отправления на ПТО станции Октябрьск. 21

Худяков М.А.

КСОТ-П как элемент непрерывного совершенствования управления охраной труда. 23

Матросова М.В.

Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 9 месяцев 2017 г. 26

Новая нормативная и техническая документация вагонного хозяйства, изменения и дополнения. 28

Лосев Д.Н.

Ресурс колесных пар вагонов повышенной и обычной грузоподъемности. 29

Гончаров С.Е.

Первоочередные меры по сокращению отцепов в ТОР по толщине гребня колесной пары. 31

Блинова А.Н., Родин С.А.

Информационный инкубатор инновационных идей. 33

Кравчук А.В.

Перспективная штамповарная тележка модели 18-9999. 34

Гондоров В.А.

Современные средства диагностики подвижного состава на ходу поезда. 36

Соколов А.М., Семёнов Е.Ю., Дмитриев С.В., Монастырёв Е.А.

О ходе подконтрольной эксплуатации инфраструктуры участка Качканар — Смычка под полувагонами с осевой нагрузкой 27 тс. 38

Орлова А.М., Рудакова Е.А., Гусев А.В., Фёдорова В.И.

Россия и США: путь и тележки для повышенных осевых нагрузок. 41

Иванова Т.В., Петровых В.А., Налабордин Д.Г.

Оценка устойчивости порожних контейнеров на платформах в экстремальных условиях. 45

Горохов М.В., Жемолдинова А.И.

О влиянии дефектов колесных пар на надежность кассетных подшипников. 47

На 1-й с. обложки: вагон-цистерна производства АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»» модели 15-5181 для перевозки 95 видов химических грузов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий в Щербинке. Фото В.Н. Бжицкого