





**ДВИГАТЕЛЬ
МУРРРЧИТ
ОТ УДОВОЛЬСТВИЯ**

С МОТОРНЫМ МАСЛОМ TEVOIL DIAMOND

TEVOIL

Комфорт в пути



ПОСЕЯВШИЕ ВЕТЕР...

АЛЕКСЕЙ ВОЖАКОВ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

В СВОЕ МЫ ВРЕМЯ МЫ НАСТОЛЬКО ПРИВЫКЛИ К СЛОВАМ: «ПАССАТ», «ГОЛЬФ», «СИРОККО», «БОРА», ЧТО В КАКОЙ-ТО МОМЕНТ ОНИ СТАЛИ ПОВСЕДНЕВНЫМИ, И ЧАЩЕ ИХ СТАЛИ ВОСПРИНИМАТЬ НЕ КАК ИМЕНА ВЕТРОВ, А ПРОСТО КАК НАЗВАНИЯ МОДЕЛЕЙ «ФОЛЬКСВАГЕН». МАЛО КОГО ВОЛНОВАЛА ЭТИМОЛОГИЯ ЭТИХ СЛОВ. КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ, ЧТО ПРИДЕТ ПОРА, КОГДА ЭТИ НАЗВАНИЯ ПОСТЕПЕННО НАЧНУТ ИСЧЕЗАТЬ ИЗ ОБИХОДНОЙ РЕЧИ В ТАКОМ ИХ ЗНАЧЕНИИ.

2024 ГОД — ЮБИЛЕЙНЫЙ ДЛЯ Volkswagen Golf. 50 лет назад, а точнее, в мае 1974-го первые «Гольфы» появились в продаже. Этому предшествовало, казалось бы, рядовое событие. В 1969 году Туринский автосалон посетил тогдашний глава Volkswagen Курт Лотц. После этого он пригласил в Вольфсбург молодого руководителя Italdesign Джорджетто Джуджаро. Ведь четыре из шести более всего понравившихся немецкой делегации новинок салона были разработаны в этом ателье. Через пару месяцев господин Лотц скажет: «Мы хотим, чтобы вы нарисовали преемника «Жука». Джуджаро сделал наброски, и проект был одобрен. Естественно, от первого эскиза до его воплощения в серию в 1974 году многое поменялось.

Но фундамент, заложенный легендарным итальянцем, и его «ДНК», прослеживаются и в более поздних моделях «Гольфа». За 2,5 года 1 млн автомобилей нашел своего покупателя. В 1976 году был создан «Гольф» GTI — компактный городской автомобиль с двигателем объемом 1600 см³ и мощностью 110 л. с., он был оснащен прогрессивной механической системой постоянного впрыска топлива K-jetronic. Этот автомобиль стал культовым, его фанатская группа росла в геометрической прогрессии. Всего с момента создания было реализовано более 37 млн «Гольфов» — это третье место в мире по количеству выпущенных авто. Но это в мире, а к нам он стал попадать уже после падения «железного занавеса» и в основном с пробегом. Появившийся в 1983 году «Гольф-2» стал для значительной части отечественных автомобилистов настоящим автомобилем мечты. А теперь почитателей «Гольфа» можно найти разве что в фанатских клубах, да и их становится все меньше.

Но для нас важна иная цифра, другой юбилей. В этом году исполняется 40 лет отечественному ВАЗ-2108. И это действительно важнейшая дата для российского автомобилестроения. Ведь это автомобиль, созданный непосредственно в СССР. И несмотря на то, что помогали его создавать специалисты Porsche в рамках так называемой программы «Гамма», делали они это не безвозмездно. Доводку двигателя также осуществляли в Штутгарте. Лицензию на синхронизаторы коробки приобретали у компании ZF, например. Хотя первые экземпляры «восьмерки» появились в продаже в начале 1985 года, выпускать новые хэтчбеки стали еще в 1984-м. Это был на тот момент самый современный и вы-

сокотехнологичный автомобиль в СССР. Его охотно покупали и за рубежом, причем не только в странах ближнего зарубежья, тогда их еще не придумали, а в странах самой что ни на есть западной демократии. Это был хороший автомобиль, не просто не уступающий по характеристикам западным аналогам, а современное авто по суперпривлекательной цене. За три десятилетия с конвейера сошли порядка 5,3 млн автомобилей семейства «Спутник», «Самара» и «Самара-2». Наверное, для наших автомобилистов они значили то же самое, что для европейцев «Гольф», ну по крайней мере в первые 10 лет выпуска отечественного хэтчбека. Оба этих автомобиля не были «гаджетами на колесах», в них не надо было переходить на третий уровень меню мультимедиа для выполнения простых настроек. Они были простыми, но главную функцию — доставки пассажиров из пункта А в пункт Б — эти машинки выполняли практически безупречно. От гаджетов их отделяла целая эпоха. Вряд ли счастливые владельцы «Гольфов» 50 лет назад поверили бы, что в будущем автомобиль можно будет дистанционно из центрального офиса превратить из «каretty» в неподвижную «тыкву». А именно это и обещает сделать одна из китайских фирм, производящая классные электромобили, с экземплярами, выпущенными для их внутреннего рынка и ввезенными в РФ «серым» путем. А после недавней пейджинговой атаки и думать не хочется, что можно сделать с огромной тяговой батареей электромобиля. Пусть лучше это послужит одной из сюжетных линий фантастического романа, и только. Как это могло быть в благополучную эпоху прекрасных культовых авто. □

РИС. ВИТАЛИЯ ПОДВИНЦОВА





GISLAVED®

ХАРАКТЕР В ДВИЖЕНИИ

КЭШБЭК
10%

ПРИ ПОКУПКЕ
КОМПЛЕКТА
ЗИМНИХ ШИН



GISLAVED ПАРТНЕР КХЛ



* РЕКЛАМА. АО «КОРДИАНТ», ИНН 7601001509, ОГРН 1027600842972, ТЕЛ. 8-800-551-11-30 16+. АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ С 01.09.2024 ПО 31.12.2024 ГОДА ПРИ ПОКУПКЕ КОМПЛЕКТА ЗИМНИХ ШИН GISLAVED NORD*FROST 200 И GISLAVED SOFT*FROST 200, ДЮЙМЫ С 15 ПО 19, КЭШБЭК 10% ОТ СУММЫ ПРИОБРЕТЁННОГО КОМПЛЕКТА ШИН, УКАЗАННОГО В КАССОВОМ ЧЕКЕ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КЭШБЭКА ОТСКАНИРУЙТЕ И ЗАГРУЗИТЕ ЧЕК НА ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ. ПОДРОБНЫЕ УСЛОВИЯ АКЦИИ, ПОРЯДОК И СРОКИ НАЧИСЛЕНИЯ И ВЫПЛАТЫ КЭШБЭКА НА САЙТЕ WWW.CASHBACK.GISLAVED-TIRE.RU

16+



ПОДИУМ

8 НОВОСТИ

ПОЛИГОН

- 12** M-HERO 917
- 16** JAC JS6
- 20** CITROEN C5 X
- 24** JETTA VS5
- 28** Haval H5
- 32** JAC T9
- 36** GWM POER KINGKONG
- 40** GEELY ATLAS
- 44** SERES AITO M5

МОТОПАРК

- 48** НОВОСТИ
- 49** VOGUE RR525
- 50** «ФРОНТЬЕР 1000»
- 52** GROZA TRAVELLER 800



 **TORERO**

УПРАВЛЯЙ
ЭНЕРГИЕЙ

15% **КЭШБЭК***



**БЕСПЛАТНЫЙ
ШИНОМОНТАЖ***



**БЕЗУСЛОВНАЯ
ГАРАНТИЯ***

*Реклама. Акция действует с 01.09.2024 по 31.12.2024 при покупке комплекта зимних шин Torero MP30 с 15 по 17 дюймов – кэшбэк 15 % от суммы приобретенного комплекта шин, указанного в кассовом чеке. Для получения кэшбэка отсканируйте и загрузите чек на официальный сайт. Условия программы «Бесплатный шиномонтаж» и «Безусловная гарантия» уточняйте у партнеров, участвующих в акциях или на сайте www.torero-tire.ru. АО «Кордиант», ИНН: 7601001509, тел.: 8 (800) 551-11-40.



ГАРАЖ

54 ОБЗОР ЗИМНИХ ШИН

62 ВЕРА КРАСНОСЛОБОДЦЕВА,
«АМТЕЛ»

64 АЛЕКСАНДР КОВАЛЬЧУК,
METEOR AUTO

66 IKON TYRES

КОМТРАНС

68 НОВОСТИ

70 FOTON TUNLAND G7

72 БОЛЬШЕГРУЗЫ
В МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛЕ

МАГАЗИН

76 НОВОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
И ДИЛЕРОВ

ПАРКОВКА

78 ЮРИСТ ОТВЕЧАЕТ НА ВОПРОСЫ

80 ДОРОЖНЫЕ ИСТОРИИ



**МЫ
В TELEGRAM**

@FIFTHKOLESOMAGAZINE

№ 10 (372) октябрь 2024

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР АЛЕКСЕЙ АРТУРОВИЧ ВОЖАКОВ
**ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
С АВТОПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМИ** АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР ТИХОН СИКУЛЕР
РЕДАКЦИЯ АЛЕКСАНДР МЕЛЬНИК
МАКСИМ ФЕДОРОВ
СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ
ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР МАРИЯ ФЕДОРОВА
ДИЗАЙНЕР АЛЕКСЕЙ ФЕШИН
**ЦВЕТООККОРРЕКЦИЯ
И ПРЕПРЕСС** АНДРЕЙ КОНОВАЛОВ
**РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА
СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ** АЛЕНА КЕЧИНА
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ, МОСКВА: **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
Телефон +7 (499) 455-1663
v.avdeev@skoleso.ru
ЛИДИЯ ДЕРЕВЯНЧЕНКО

**ОТДЕЛ ДИСТРИБЬЮЦИИ
И ПОДПИСКА** **РУКОВОДИТЕЛЬ**
МАРИЯ ВОРОБЬЕВА
m.vorobyeva@skoleso.ru

**ОТДЕЛ ПРОДАЖ
ОНЛАЙН-РЕКЛАМЫ** **РУКОВОДИТЕЛЬ**
ВИТАЛИЙ АВДЕЕВ
v.avdeev@skoleso.ru

WWW.SKOLESO.RU

ЖУРНАЛ «5 КОЛЕСО»

Оформить подписку можно
на сайте «Почта России»
Подписка онлайн.
Подписные индексы
журнала «5 Колесо»:
podpiska.pochta.ru П8534 (интернет-каталог)
akc.ru/catalogs 314776 (интернет-каталог)
ural-press.ru 314776 (интернет-каталог)
Каталог Крыма 22994 (печатный каталог)

**Тираж – 152 000 экземпляров
СВОБОДНАЯ ЦЕНА**

Наименование: «5 Колесо».
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ № ФС77-68812 от 17.02.2017.
Выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор)

Выходит с сентября 1993 года

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ ООО «5К»
АДРЕС ИЗДАТЕЛЯ: 197342, Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 5, литер А,
пом. 13-Н, комната 102, офис 412А

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197342, Санкт-Петербург,
Торжковская ул., 5, литер А,
пом. 13-Н, комната 102, офис 412А
Тел. +7 (499) 455-1663

e-mail: info@skoleso.ru
Веб-сайт: www.skoleso.ru

ТИПОГРАФИЯ ООО «ППК»
143405, Московская обл.,
г. Красногорск, Ильинское ш., 4 км,
п/о Красногорск 5

Редакция не несет ответственности за содержание рекламы.

**Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.**

Подписано в печать 25.09.2024

Дата выхода в свет 27.09.2024

ЖУРНАЛ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В ГОРОДАХ:

Архангельск • Астрахань • Великий Новгород • Владимир • Волгоград • Вологда •
Воронеж • Екатеринбург • Иваново • Казань • Калининград • Калуга • Кострома • Красноярск •
Курск • Липецк • Минск • Москва • Мурманск • Набережные Челны • Нижний Новгород •
Новосибирск • Орел • Пермь • Петрозаводск • Псков • Ростов-на-Дону • Рязань • Самара •
Санкт-Петербург • Саратов • Севастополь • Смоленск • Тамбов • Тверь • Тольятти • Тула •
Ульяновск • Уфа • Челябинск • Чита • Ярославль