

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## Гудок

12+

5 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА  
СРЕДА № 15 (28030)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Высший балл

**Финансы** | Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) присвоило двум новым выпускам облигаций ОАО «РЖД» наивысший рейтинг. Такая оценка дана с учётом хороших финансовых показателей компании.Автор ● **Богдан Чайковский**

## ПОДДЕРЖКА ИНВЕСТИЦИЙ

Кредитный рейтинг «AAA» присвоен выпуску облигаций ОАО «РЖД» серии 001P-34R на сумму 20 млрд руб. и 001P-35R на сумму 17 млрд руб. Размещение новых облигационных займов началось с 4 февраля текущего года. Срок их погашения истекает в 2028 году: первой серии – 3 августа, второй – 7 августа.

«В рейтинге учтены данные, предоставленные компанией», – уточнили в АКРА. Холдинг демонстрирует хорошие производственные и финансовые результаты. Кроме этого, как рассказала эксперт по фондовому рынку «БКС Мир инвестиций» Людмила Рокотянская, единственным акционером ОАО «РЖД» выступает государство в лице Правительства РФ.

«Важно понимать, что у РЖД, возможно, самая сильная государственная поддержка среди государственных компаний», – подчеркнул аналитик ФГ «Финам» Никита Бороданов. Он также обратил внимание и на то обстоятельство, что оценка собственной кредитоспособности холдинга также находится на высоком уровне «AA».

«Оценка собственной кредитоспособности на уровне «AA» обусловлена сильной рыночной



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

позицией компании, сильным бизнес-профилем, очень высокой оценкой географической диверсификации и высоким уровнем корпоративного управления», – прокомментировали в АКРА.

В условиях сокращения инвестиционной программы значимость такого финансового инструмента, как облигация, возрастает.

По мнению Никиты Бороданова, большая часть заёмных средств ОАО «РЖД» относится к облигационному долгу. Во II квартале 2024 года у холдинга краткосрочный долг по международным стандартам финансовой отчётности составил около 815 млрд руб., а долгосрочный долг – около 1,7 трлн руб. При этом на текущий момент облигации в обращении составляют

практически 1,5 трлн руб. «Исходя из этого можно сказать, что выпуск облигаций для РЖД – это, скорее всего, основной инструмент привлечения заёмных средств для реализации проектов», – пояснил эксперт.

## СТРАХОВКА ОТ ДЕФОЛТА

По оценке АКРА, в 2025 году риски дефолтов по облигациям на рынке увеличились – выросла вероятность, что ряд эмитентов не смогут выплачивать купоны и погашать свои облигационные вы-

пуски в ситуации высоких ставок Центробанка.

Эксперты полагают, что облигации ОАО «РЖД» в портфеле инвестора могут быть хорошим хеджированием рисков – фактически государство гарантирует выплаты по ценным бумагам компании.

«У РЖД в обращении достаточно много облигаций – более 60 выпусков. Многие из них доступны некавалифицированным инвесторам. Есть выпуски с плавающим купоном, а также замещающие облигации», – рассказала Людмила Рокотянская.

Как уточнил Никита Бороданов, риски облигаций холдинга можно оценивать по паритету с облигациями федерального займа (ОФЗ). Они предлагают наилучшее соотношение доходности и надёжности после банковских вкладов. «Несомненно, такие бумаги очень привлекательны как надёжный консервативный инструмент, однако это также зависит и от текущего уровня премии к ОФЗ по приобретаемому выпуску. Так, у РЖД есть множество бумаг с достаточно низкой ликвидностью или доходностью меньше, чем у ОФЗ, и такие выпуски уже не столь интересны», – уточнил он. Говоря о новых выпусках, которым был присвоен рейтинг «AAA», Никита Бороданов отметил, что они не совсем рыночные: «У них не проводился премаркетинг, и книга заявок была открыта лишь на час. Они выпускаются как биржевые, но, скорее всего, будут до погашения находиться в собственности у пары-тройки крупных управляющих компаний». ●

**Такие облигации очень привлекательны как надёжный консервативный инструмент**

## Создать точку притяжения грузов

**Николай Кириллов,**  
заместитель начальника  
ЦМ ОАО «РЖД»  
(по развитию)**Блиц** | В январе Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД» приступила к реализации первого этапа строительства универсального грузового терминала «Наугольный». Работы идут в рамках релокации существующего терминала на станции Сергиев Посад.**□ – Николай Николаевич, почему было принято решение о релокации терминала?**

– Мы занимаемся переносом терминала ОАО «РЖД» из центральной части города на загородную территорию по поручению президента РФ Владимира Путина. Эта работа входит в перечень мероприятий, обозначенных в концепции социально-экономического развития Сергиева Посада, целью которой является придание городу особого статуса духовного центра русского православия и объекта туристического притяжения мирового масштаба. Земельный участок в границах грузовой станции Наугольный предложила нам администрация населённого пункта. Территория выгодно расположена, она находится

в развивающейся промзоне Сергиево-Посадского округа и недалеко от автомобильных дорог федерального значения.

**– Сколько предусмотрено этапов развития проекта?**

– Строительство терминала будет проходить в три этапа. Сейчас на территории идут проектно-изыскательские работы. После завершения первого этапа мы сможем в полном объёме переключить существующие объёмы грузовой работы с терминала в Сергиевом Посаде на новую локацию. После завершения первого этапа строительства мощность терминала достигнет 90 тыс. тонн грузов различных наименований в год, после реализации всех трёх этапов – 270 тыс. тонн в год. ● *Беседовала Ольга Шелкова*

