

МОДЕЛИСТ-2010¹ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

С.Плетнёв. ПОЛЕВАЯ МАШИНА 2

Мебель — своими руками

СТЕКЛЯННЫЙ СТОЛ 7

МНОГОЦЕЛЕВЫЕ УГОЛКИ 8

В.Мартынов. СВЕТИЛЬНИК ИЗ ТРУТОВИКА 8

Наша мастерская

И.Ростовский. ВЕРТИКАЛЬНО-СВЕРЛИЛЬНЫЙ 9

Всё для дачи

А.Матвейчук. ЛЕСТНИЦА С... «ТЕТИВОЙ» 12

Фирма «Я сам»

Б.Валентинов. ОБОИ БЕЗ СЕКРЕТОВ 13

Игротека

И.Волков. КАТАПУЛЬТА НА СТОЛЕ 16

Советы со всего света 17

Приборы-помощники

А.Кашкаров. КОГДА МОЖНО САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ 18

В мире моделей

В.Рожков. СТАРТ В «МАЛЫЙ» КОСМОС 20

Бронеколлекция

М.Барятинский. КРЕПОСТЬ НА ГУСЕНИЦАХ 24

Морская коллекция

Н.Митюков. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ОРУЖИЕ

РАЙОННОГО МАСШТАБА 28

Авиалетопись

Н.Околелов, А.Чечин. УЧАСТНИК ДВУХ ВОЙН 33

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото С.Плетнёва; 2-я стр. — рис.

Н.Сойко и Д.Долганова; 3-я стр. — рис. А.Чечина; 4-я стр. —

рис. А.Аксёнова

В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов,
В.Лобачёв, Г.Заславская, Н.Сойко, А.Диденко

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Закончилась подписная кампания на первое полугодие 2010 года. Однако вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274). А в редакции можете приобрести спецвыпуски (по мере выхода).

Жители Москвы и Подмоскovie могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 29 — 30). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**

(«Бронеколлекция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВА**; вёрстка **С.В.СОТНИКОВА**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-3554, 685-2757

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 03.12.2009. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5200 экз. Заказ 2609. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №1, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

157. Крейсер второго ранга «Лима», Перу, 1880 г.

Строился в Киле фирмой «Говальд». Водоизмещение 1700 т, длина 76,2 м, ширина 10,6 м, осадка 4,5 м. Мощность двухвальной машинной установки 1800 л.с., скорость 16,2 уз. Вооружение: два 152-мм и три 57-мм орудия. В 1920-г. вооружение заменили четырьмя 102-мм орудиями. Экипаж 150 чел.

Всего построено два: «Лима» и «Кальяо», последний никогда не состоял в составе ВМС Перу, а в 1898 г. приобретён Соединёнными Штатами и переименован в «Топеку».

158. Крейсер второго ранга «Патагония», Аргентина, 1885 г.

Строился в Триесте фирмой «Стабилименто текнико Трестино». Водоизмещение нормальное 1450 т, длина 64,9 м, ширина 9,9 м, осадка 3,9 м. Мощность двухвальной машинной уста-

новки 2730 л.с., скорость 14 уз. Бронирование: палуба 32 мм, орудийные щиты 102 мм, рубка 38 мм. Вооружение: одно 254-мм, три 152-мм орудия Армстронга и четыре мелкокалиберных орудия. Экипаж 210 чел.

Построена одна единица. В 1909 г. перевооружён на одно 152-мм, одно 120-мм и восемь 75-мм. В 1918 г. исключён из списков флота и переоборудован в транспорт.

159. Крейсер второго ранга «Уругвай», Уругвай, 1910 г.

Строился в Штеттине фирмой «Вулкан». Водоизмещение 1250 т, длина 81,0 м, ширина 9,5 м, осадка 3,1 м. Мощность двухвальной машинной установки 6000 л.с., скорость 23 уз. Вооружение: два 120-мм орудия Круппа, четыре 75-мм, шесть мелкокалиберных орудий, два торпедных аппарата. Экипаж 160 чел.

Построена одна единица. Сдан на слом в 1951 г.