

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Санитарная декларация и ее жертвы
Ограничения на торговлю на Дону сняли две недели назад, но 12 тысяч магазинов закрыты. Почему?

Страница 14



Гавань для бизнес-джетов
Объявлен конкурс на строительство аэропорта Бельбек

Страница 15



Хук левой и апперкот
Как ростовские программисты научились продавать «виртуальный спорт»

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Масочный режим продлен в Крыму на два месяца. Граждане должны пользоваться средствами индивидуальной защиты в общественных местах. Соответствующее распоряжение вынес премьер-министр Крыма Сергей Аксенов. Напомним, что режим самоизоляции на полуострове отменили 18 мая. Однако масочный режим продолжает действовать. Ранее стало известно, что для туристов смягчили правила въезда в республику. Обязательное тестирование постояльцев отелей и гостиниц на коронавирус будет проводиться один раз. 1 июня был снят ряд ограничений, открылись летние террасы кафе и ресторанов. Санаторно-курортный фонд готовится к туристическому сезону, начало которого намечено на 15 июня.

ЦИФРЫ

8,5 миллиарда рублей — на такую сумму снизился госдолг Астраханской области. Сейчас госдолг региона составляет 13,7 миллиарда. А на 1 января 2019 года он был равен 22,2 миллиарда. Вся сумма нынешнего госдолга является исключительно бюджетными кредитами, от коммерческих займов (7,7 миллиарда рублей) удалось избавиться полностью. Они отличаются от бюджетных более высоким процентом.

3,8 процента компаний Волгоградской области принадлежат государству. Таковы данные Волгоградстата. 1 апреля 2020 года в регионе насчитывалось 37512 организаций. В основном (76,7 процента) они находятся в частной собственности.

40,7 тысячи налогоплательщиков донского региона подали заявления на предоставление субсидий субъектам МСП, занятым в пострадавших отраслях экономики. Об этом сообщает УФНС России по Ростовской области.

60 тысяч гектаров сельхозугодий Калмыкии защитят от саранчи. В настоящее время вредители распространились на 55 тысячах гектаров. Для борьбы с саранчой создан запас инсектицидов и подготовлена спецтехника. При необходимости привлекается сельхозавиация. Отработано взаимодействие с соседними регионами, Ставрополем и Дагестаном.

645 тысяч квадратных метров жилья было построено в Ростовской области за четыре месяца нынешнего года. Это на 14,1 процента меньше, чем в 2019 году за аналогичный период.

ТЕМА НЕДЕЛИ Грузооборот пошел в рост, несмотря на ограничения из-за коронавируса

Портовики поймали фарт

Марина Бровкина,
«Российская газета»

Общий грузооборот портов Ростовской области во время пандемии не только не снизился, но даже наоборот, в последние недели этот показатель существенно вырос. Почему коронавирус не повлиял на работу донских портов? Совсем недавно руководство портов сообщило о сокращении перевозок по итогам прошлого года. Глава Азово-Донской бассейновой администрации Сергей Гайдаев связывал это с тем, что грузопотоки зерновых были переориентированы в направлении Каспия, а цена на зерно оказалась невысокой и не устраивала сельхозпроизводителей. Сокращение перевалки зерна соответствует общероссийской тенденции. По оценке специалистов аналитического центра «Русагротранс», в 2019 году общий экспорт зерновых из РФ составил 37,5 миллиона тонн против 53,8 миллиона годом ранее. Но уже в нынешнем году эксперты прогнозировали восстановление экспорта до 48 миллионов тонн. В портах Ростовской области тоже готовились к росту грузооборота, и для оптимистических прогнозов были объективные причины. Сергей Гайдаев отмечал, что

после зимнего хранения урожая 2019 года возобновится перевозка зерновых по ценам, удовлетворяющим и аграриев, и покупателей. Однако потом многие поспешили подкорректировать свои прогнозы: вмешался коронавирус. Аналитики предполагали, что грузооборот существенно снизится из-за того, что ограничения, связанные с распространением инфекции, не позволят полноценно работать всей портовой инфраструктуре. Сказать более или менее точно, каковы будут основные показатели деятельности портов, никто не решился. Но статистика продемонстрировала, что порты все же не сократили перевалку грузов. Так, по данным Азово-Донской

бассейновой администрации, общий грузооборот в границах Азово-Донского бассейна к началу мая увеличился почти на 20 процентов по сравнению с показателями аналогичного периода 2019 года. Всего на 1 мая в Азово-Донском бассейне перевезено 869 тысяч тонн грузов, в их номенклатуре преобладали сера и продукты нефтепереработки. За четыре месяца по Азово-Донскому участку внутренних водных путей прошло более 600 судов и составов, а в прошлом году — 530. Ростовский порт также сообщил о росте более чем на четверть. В январе — апреле грузооборот этого морского порта составил 6,4 миллиона тонн. Главный товар — зерновые. Их перевалка увеличи-

лась почти на 60 процентов, до трех миллионов тонн. Кроме того, было перевезено 1,5 миллиона тонн нефтепродуктов, уголь и пищевые грузы. Повысились показатели и Таганрогского морского торгового порта — 330 тысяч тонн в первом квартале этого года, что тоже несколько больше, чем в прошлом году. Рост произошел в основном за счет зерна, руды и кокса. Получается, что даже пандемия не смогла переломить тенденцию увеличения грузооборота. В портах приняли все необходимые меры безопасности и продолжили работать. Определяющим фактором оказались планы правительства ограничить экспорт зерновых за границу. Они обсуждались еще с

начала года, а в апреле была введена экспортная квота (семь миллионов тонн) в связи с риском для продовольственной безопасности. Квота была тут же выбрана. Экспортный сезон закрыт досрочно, и сейчас компании, торгующие зерном с дальним зарубежьем, ждут нового урожая. Кстати, в мае и июне зерновой экспорт обычно значительно снижается, и это уже не определяет показатели сельскохозяйственного года. Но даже завершение перевалки зерновых не повлияло на загруженность портов. Первый заместитель губернатора Ростовской области Виктор Гончаров сообщил, что региональный экспорт останется стабильным, не изменится его структура. Теперь вместо зерновых будут вывозить продукцию перерабатывающей промышленности, в основном растительное масло. Исполнительный директор Масложирного союза России Михаил Мальцев подтверждает, что поставка масложирной продукции на внешние рынки преимущественно обеспечивается через порты. А на юге страны явно не хватает мощностей, чтобы полностью удовлетворить запросы экспортеров, поэтому портовикам без дела сидеть не придется. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Титов,
директор департамента регулирования рынков АПК Министерства сельского хозяйства РФ:

— Основная часть продукции агропромышленного комплекса отправляется за рубеж через морские терминалы. Порядка 93 процентов экспорта идет через Азово-Черноморский бассейн, где портовые мощности загружены полностью и требуется их увеличение. Мы видим повышенный интерес частных инвесторов к проектам в Азово-Черноморском бассейне, где возможно к 2024 году построить 15 — 20 миллионов тонн дополнительных мощностей для перевалки.

Наталья Коротченко,
Астрахань

На астраханских верфях завершен первый этап строительства морского полноповоротного плавучего крана грузоподъемностью 150 тонн. Заказчиком является

ВМФ России. Судно спущено на воду для дальнейшей достройки. А в ноябре после испытаний оно поступит на вооружение Каспийской флотилии.

Каспийская флотилия не обладает крановыми судами такой мощности, грузоподъемность всех имеющихся кранов — до 40 тонн. Для судостроителей этот объект стал провер-

кой на прочность: раньше завод имени Ленина, на котором создавали уникальный плавучий кран, занимался главным образом ремонтом судов и

АКЦЕНТ

Корабелы не считают этот заказ самым сложным. Просто сроки были сжатыми, часть работ пришлось на период пандемии. Но из графика не выбились

строительством буровых платформ для освоения каспийских нефтяных месторождений. Да и получить заказ было непросто.

Кроме того, для строительства судна таких габаритов: длина 52,2 метра, ширина корпуса — 22,8 метра, водоизмещение 2 тысячи тонн — не было подходя-

щего дока, как, например, на Астраханском судостроительном производственном объединении. Так что плавучий док пришлось строить одновременно с краном. Судно было спущено на Волгу, сейчас на объекте идут электромонтажные и пусконаладочные работы. Строительство крана велось 11 месяцев, в проекте было занято 350 человек — больше половины всех сотрудников предприятия.

Астраханские корабелы не считают этот заказ самым сложным. Просто сроки были сжатыми, и часть работ пришлось на период пандемии. Тем не менее из графика на верфях не выбились.

Судостроители ожидают от ВМФ новых заказов на аналогичные плавучие краны, а также в целом роста числа предло-

Астраханские верфи, еще недавно стоявшие без заказов, сегодня дают работу корабелям.

жений о строительстве судов, в том числе гражданских.

А ведь буквально несколько лет назад стоял вопрос, не являются ли судостроительные верфи с их огромными площадками и устаревшим оборудованием обузой для региона? Сказывалась неспособность менеджмента встроиться в современные реалии, получить выгодные заказы и наладить надежные связи со смежниками. Однако сейчас острота вопроса притупилась, судостроение считается, скорее, одним из драйверов развития, потенциал которого не использовался в полной мере.

14 →

КОРОТКО

Многодетные семьи Кубани смогут получить землю в любом муниципалитете

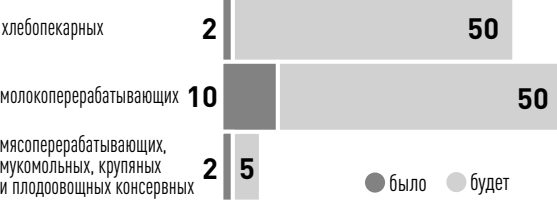
Подготовить соответствующую законодательную инициативу поручил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев. Сегодня семьи, имеющие более трех детей, ограничены в выборе земли под индивидуальное строительство. Многие краснодарские многодетные семьи хотели бы иметь участок в близлежащих станицах и хуторах, но закон не позволяет этого сделать, поскольку они зарегистрированы в городе. Но их переезд поможет укрепить село, привлечет туда специалистов, поэтому законодательную норму необходимо изменить, считает губернатор. «У многодетной семьи должно быть право получить участок для строительства дома в любом муниципалитете, независимо от прописки. В Краснодаре земли не так много. И если они готовы переехать в сельскую местность, мы не должны лишать их этого права», — заявил глава региона. На Кубани земля предоставляется многодетным семьям с 2011 года. За 10 лет распределено почти 16,5 тысячи участков. Только в прошлом году их получили 1 200 семей.

Для стабильной работы АПК на Дону приняты дополнительные меры

Предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности, которые производят продовольственные товары впервые, получают дополнительную поддержку. Размер субсидии для хлебопекарных компаний увеличили с двух миллионов рублей до 50. Для молокоперерабатывающих предприятий субсидии выросли с 10 миллионов также до 50. Будет возмещена часть затрат на приобретение технологического и холодильного оборудования и спецтранспорта. Для мясоперерабатывающих, мукомольных, крупяных и плодоовощных консервных предприятий ранее сумма составляла два миллиона рублей, теперь — пять миллионов. В этом году на помощь предприятиям пищевой и перерабатывающей отрасли будет выделено 240 миллионов рублей. В целом планируется направить на господдержку регионального АПК 5,2 миллиарда рублей, в том числе 2,2 миллиарда — из областного бюджета.

НА СКОЛЬКО УВЕЛИЧИТСЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДПРИЯТИЙ АПК, МЛН РУБ.

Источник: правительство Ростовской области



Быстрый интернет впервые появился в отдаленных селах Калмыкии

Около 19 тысяч жителей в 23 поселениях республики оценили преимущества сети четвертого поколения. В 12 селах беспроводная широкополосная связь 4G появилась впервые. Теперь качественный интернет охватывает районы, где проживают более 75 процентов населения Калмыкии. Технология 4G позволяет абонентам пользоваться интернетом на скорости, в несколько раз превышающей скорость в сетях предыдущего поколения 3G. По словам представителей компании, в режиме вынужденной самоизоляции, когда нет возможности навещать родственников, селянам особенно важно оставаться на связи с родными и иметь доступ к мобильным услугам и сервисам. Благодаря базовым станциям скорость мобильного интернета в этих населенных пунктах теперь сопоставима со скоростью в Элисте, в среднем до 20 мегабит в секунду. Этого достаточно для пользования поисковыми ресурсами, просмотра образовательного контента, а также фильмов и ТВ-программ.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

Разработаны поправки о почасовой оплате труда в размере 1 50 рублей



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostop@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru