



# МИР



# № 6 '2011

# И БЕЗОПАСНОСТЬ

**Квалифицированный  
центр Компетенции**  
по решениям МПФЗ в России



**Решения,  
предлагаемые  
компанией:**

1. Модульные Помещения Физической Защиты ЦОД (IT Room)
2. Сейфы для Защиты IT оборудования
3. Сейфы для Носителей Информации
4. Мульти-функциональные Компьютерные Рабочие Места
5. Промышленная Мебель:  
Пульты Управления,  
Комплексы Видеонаблюдения

**Комплексные системы физической защиты информационных систем от:**

- огня,
- саботажа,
- вандализма,
- противопожарной воды,
- доступа посторонних лиц,
- землетрясений,
- наводнения или затопления,
- электромагнитного излучения,
- коррозионных газов.

[www.exsol.ru](http://www.exsol.ru)

**EXSOL**  
Exclusive Solutions





Закрытое акционерное общество  
«Научно-производственное объединение  
«Современные пожарные технологии»  
(ЗАО «НПО «СОПОТ»)



Лауреат Национальной отраслевой премии «Зубр-2006», Главного приза МЧС РФ 2005 г. и 2006 г., награжден орденом «Золотой щит экономики России», международным дипломом «Европейское качество», член Международной Академии Меценатства, Всемирной Академии наук комплексной безопасности.

Генеральный директор,  
Вице-Президент ВАНКБ  
КУПРИН Геннадий Николаевич

ЗАО НПО «СОПОТ» основано в 1994 г. в г. Санкт-Петербурге. Его созданию предшествовала многолетняя научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа, проводившаяся руководителем фирмы на базе Министерства обороны и МВД России, а также с участием представителей ряда институтов оборонной промышленности (ОКБ, Сухого, ВНИИ ТРАНСМАШ, Академии им. Жуковского и др.), Министерства гражданской авиации, ВНИИПО МВД России, ВПИТШ МВД России.

Ядром творческой работы с 1974 по 1985 гг. явилась разработка эффективных средств борьбы с послеаварийными пожарами воздушных судов на земле. В результате проведенных исследований были найдены новые способы тушения пожаров, реализованные в установках тушения пожаров самолетов (УТПС). Данными установками до настоящего времени оснащаются аэродромные пожарные автомобили, поступающие на вооружение аэропортов практически всех авиакомпаний России и стран СНГ.

Наиболее результативным являлся период проведения работ по созданию пожарной машины с противоосколочной защитой на базе танка Т-72. В данной разработке внедрено более десятка изобретений, реализация которых впервые позволила обеспечить эффективное тушение пожаров на особо взрывопожароопасных объектах (складах и базах боеприпасов, химического оружия и сильнодействующих ядовитых веществ).



С момента образования ЗАО НПО «СОПОТ», начался новый этап работ по созданию на базе вышеупомянутых разработок и изобретений новых технологий и средств борьбы с крупномасштабными пожарами на промышленных объектах в аэропортах, на морском, автомобильном и железнодорожном транспорте, на предприятиях нефтяной, нефтеперерабатывающей промышленности, в лесах и на объектах лесной промышленности.

Коллективом ЗАО НПО «СОПОТ» созданы системы, не имеющие сегодня аналогов в отечественной и мировой практике. Это установки комбинированного тушения пожаров УКТП «Пурга».



Установки позволяют подавать огнетушащую пену на расстояние в десятки раз больше, чем существующие отечественные и зарубежные средства. Особенностью систем «Пурга» является то, что они обеспечивают эффективное пожаротушение там, где обычные стационарные пожарные средства не справляются.

Разработано и налажено серийное производство более 17 типов установок «Пурга» производительностью от 5 до 300 л/сек и дальностью подачи от 20 до 120 м.

Основными потребителями продукции ЗАО НПО «СОПОТ» являются подразделения пожарной охраны МЧС РФ, обеспечивающие пожарную защиту предприятий по переработке, хранению и транспортировке нефти и нефтепродуктов; Российские Железные дороги, которые в рамках Государственной программы обеспечения пожарной безопасности на объектах железнодорожного транспорта, оснастили установками «Пурга» практически все пожарные поезда России.

Накопленный за последние годы ЗАО НПО «СОПОТ» научно-технический потенциал позволил создать установки УКТП «Пурга», работающие в составе бронированной пожарной машины на шасси ГАЗ-59402, имеющей возможность с ходу переходить от движения по пересеченной местности к движению по железнодорожным путям, что значительно расширяет возможности автомобиля при ликвидации экстремальных аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте и на других опасных объектах.

Разработаны модульные установки, легко монтируемые на пожарные автомобили вместо лафетных стволов, в том числе на специальные аэродромные автомобили.

Значительным шагом вперед в области борьбы с пожарами явилась разработка Автономного Пожарного Модуля Контейнерного Типа (АПКМКТ) с УКТП «Пурга», который в настоящее время уже обеспечивает пожарную защиту ряд объектов Минобороны РФ и строительства Многофункционального высотного здания (Крылатские Холмы, г. Москва).

ЗАО НПО «СОПОТ» имеет высококвалифицированные научно-технические, инженерно-конструкторские и рабочие кадры, что позволяет выполнять заказы значительных объемов и сложности.



Производство фирмы сертифицировано в системе менеджмента качества ИСО 9001 в отношении проектирования, разработки, производства, испытания, продажи и технического обслуживания УКТП «Пурга».



## ЗАО НПО «СОПОТ»

196070, РОССИЯ, Санкт-Петербург, а/я 87

Тел./факс: (812) 464-61-41 (812) 464-61-45

(812) 464-71-66 (812) 464-71-67

E-mail: [sopot@sopot.ru](mailto:sopot@sopot.ru)

Сайт: [www.sopot.ru](http://www.sopot.ru)