

События	Люди	Экономика	Культура	Спорт
Российские «шарашки» хотят превратить в Силиконовые долины	Святого Валентина сделают русским и православным	«Слабый» доллар обокрал россиян в прошлом году на \$2,5 миллиарда	«Табакерка» пустилась в «Бег»	Анна Курникова потерпела самое позорное поражение в карьере
2	3	6	8	11

Отдать концы!

Москва дарит Дели осколок «холодной войны»



Авианосец «Адмирал Горшков»



Тактико-технические характеристики авианосца «Адмирал Горшков»

Контракт о передаче Дели тяжелого авианесущего ракетного крейсера (ТАКР) «Адмирал Горшков» может быть подписан в ходе официального визита в Россию министра обороны Индии Дхорджи Фернандеса. По условиям сделки Москва безвозмездно — то есть даром — передаст корпус крейсера индийской стороне. Взамен Дели оплатит работу по переоборудованию крейсера в полноценный авианосец на российской кораблестроительной верфи и заодно купит партию палубных истребителей МиГ-29К. В итоге, по оценкам экспертов, сумма сделки может превысить \$2 миллиарда.

Дмитрий ЛИТОВКИН

— Переговоры по крейсеру шли очень сложно, — признался «Известиям» один из сотрудников ФГУП «Рособоронэкспорт», занимавшийся подготовкой контракта. — Первоначально мы хотели получить за крейсер \$800 миллионов. Индия настаивала на \$400 миллионах. Был момент, когда почти уже договорились о цифре в \$500 миллионов. Но после того как индийская делегация побывала на Северодвинском машиностроительном предприятии, где к тому моменту уже несколько лет стоял рыжий от ржавчины крейсер, сделка вообще чуть не сорвалась. Обойдя корабль, глава индийской делегации с нескрываемым ужасом заявил российским коллегам, что если он купит этот лом, то в лучшем случае лишится занимаемой должности...

Подарок с сюрпризом

В одном из самых лучших справочников по российскому флоту «Военно-морской флот СССР 1945—1991 годы» тяжелый авианесущий крейсер проекта 1143.4 «Адмирал Горшков» назван самобитым авианосцем. Даже если только визуализировать очертания корпуса любого американского авианосца с российским «Горшковым», сразу становится понятно, что наш ни на кого не похож. Вместо сквоз-

ной (из носа в корму) взлетно-посадочной полосы ТАКР имеет угловую палубу, на баке (в носу) внешние трубные пусковые установки противокорабельных крылатых ракет «Базальт», в корме подпалубные революционного типа пусковые установки зенитно-ракетного комплекса «Кинжал». В общем, не авианосец в американском понимании, а самый настоящий ракетный крейсер с дополнительным авиационным вооружением.

В принципе так оно и есть. Первоначально «Горшкова» так и обзывали в советском ВМФ — противолодочный крейсер с авиационным вооружением. По легенде, причиной этого стало нежелание тогдашнего главкома ВМФ Сергея Горшкова хоть в чем-нибудь уподоблять наши военные корабли американским. Советская пропаганда называла американские авианосцы «орудием мирового империализма», и СССР было не в руки походить на США. С другой стороны, и руководство страны не очень-то разбиралось в классах кораблей, оперируя понятиями «подводная лодка — надводный корабль». Назови в этот момент ТАКР авианосцем — и партийная элита только из-за технической некомпетентности могла лишиться проект финансирования. Допустить этого адмирал Горшков не мог, прекрасно понимая, что без авианосцев в XXI веке советскому флоту в океане делать нечего.

Как вспоминают его сослуживцы, будучи человеком резким и жестким, Горшков личным решением ввел новый в советском ВМФ класс кораблей — «авианесущий крейсер».

В серии советских «авианосцев» проекта 1143.4 «Горшков» стал четвертым кораблем подобного плана. Построили его на Николаевском заводе (Украина) в 1982 году. Передали флоту в 1987 году. Конструктивно он оказался самым совершенным из трех своих предшественников, так как в его конструкции учли ранее допущенные огрехи. В итоге он стал своеобразной переходной моделью от авианесущих крейсеров с самолетами вертикального взлета к авианесущим крейсерам со сквозной палубой для размещения истребителей с нормальным взлетом.

В итоге он очень похож на единственный действующий российский авианесущий крейсер «Адмирал флота Кузнецов». Немногочисленные различия между кораблями состоят в том, что у «Горшкова» нет сквозной взлетно-посадочной полосы и носового трамплина, с которого могут взлетать истребители Су-33, нет бортового самолетоподъемника и аэрофинишера, предназначенного для резкого торможения садящейся машины. Его водоизмещение на десять тысяч тонн меньше, чем у «Кузнецова». И, кроме того, «Горшков», в девичестве носивший имя «Баку», предназначен для отечественных самолетов вертикального взлета и посадки Як-36, Як-38 и сверхзвукового Як-141.

По разным причинам российские самолеты вертикального взлета в серию не пошли и были сняты с вооружения. Как говорят специалисты, произошло это из-за того, что при взлете и посадке машины имели очень низкую



Члены экипажа авианосца «Адмирал Горшков»

● ЦИТАТА ДНЯ

«Я знаю, что это секрет, потому что всюду о нем говорят».

Уильям КОНГРИВ, английский драматург

управляемость. В результате в ветреную погоду при выполнении подобного маневра машину попросту могло слутъ за борт. Со временем эту проблему могли бы решить, поставив на вооружение более совершенные Як-141. Но грянул 1991 год, и флоту стало не до новых самолетов. Впрочем, как и до авианесущих крейсеров, ставших настоящей обузой для военных моряхов.

Дело в том, что при проектировании этих кораблей конструкторы забыли о незначительной мелочи — о том, где, собственно, будут швартоваться эти гиганты. Фактически получилось, что, построив авианесущие крейсера, СССР забыл построить для них причалы. В результате все корабли этого типа находились на рейде военно-морских баз, безостановочно вырабатывая свой моторесурс на обеспе-

чение экипажей электричеством и горячей водой. В обычных условиях все это подавалось бы с берега и обеспечивало экономию топлива и продлевало жизнь бортового оборудования и механизмов. Корабли старели на глазах, что и определило их дальнейшую судьбу. ТАКР «Киев», «Минск» и «Новороссийск» были сняты с вооружения и проданы на металлолом. Точно такая же участь ждала и «Горшкова», но, к счастью, им, как более молодым и современным, заинтересовалась Индия.

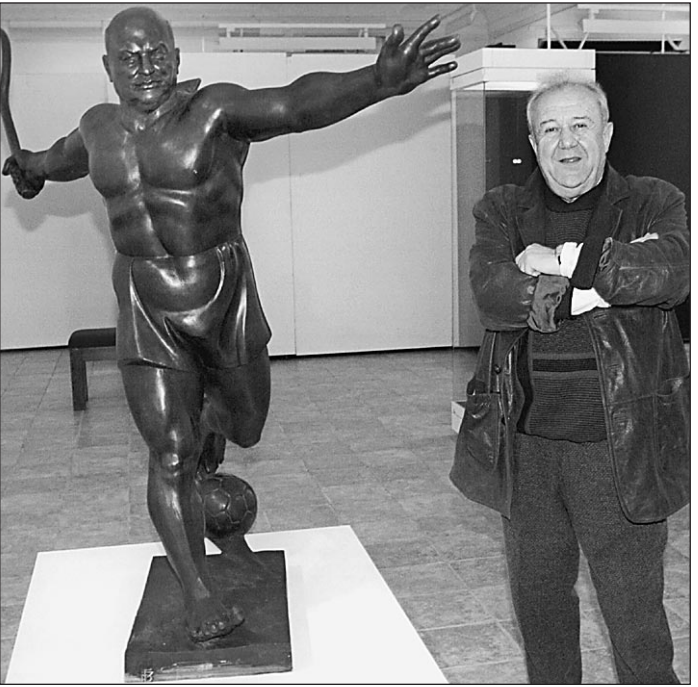
Лови момент

У Индии, фактически ставшей одной из главных военно-морских держав Южной и Юго-Восточной Азии, всего один авианосец «Вихран», купленный у Великобритании еще в 1957 году. Построен он в 1946 году. По

современным меркам он уже не только староват, но и слабоват, размещенные на его борту 22 истребителя вертикального взлета «Харриер» были созданы в 1978 году и давно свое отслужили. Дели надеется построить еще один авианосец по типу английского «Инвинзибл». Водоизмещением 19,5 тысячи тонн и с 14 вертолетами и самолетами на борту «Си-Кинг» и «Си-Харриер». Проект этого корабля также уходит в далекие 70-е. Пока корабля нет, Индия готова обойтись российским ТАКР «Горшков». Тем более что и по водоизмещению, и по вооружению он более мощный, да и построен всего-то четверть века назад. Для военного корабля это не возраст. Проблема в одном — для российского корабля нет истребителей.

(Окончание на 4-й стр.)

Человек



Зураб Церетели: художника может обидеть каждый

Коммунисты, назад!

Китай затевает политические реформы

«Путь в десять тысяч ли начинается с первого шага», — любил повторять древнюю китайскую поговорку архитектор китайских реформ Дэн Сяопин. Именно с его легкой руки экономический эксперимент в особой зоне Шэньчжэнь, начавшийся более 20 лет назад, и стал тем первым шагом, который сегодня вывел весь Китай в число самых динамично развивающихся стран. Теперь, судя по всему, на повестке дня реформы политические.

Александр ЧУДОДЕЕВ, корреспондент «Итогов», — специально для «Известий»

По привлечению иностранных инвестиций (а именно с этой целью особая зона Шэньчжэнь в свое время и задумывалась) коммунистическая Поднебесная чуть ли не опередила планеты всей: в 2002 году их объем достиг рекордной отметки в 52,7 миллиарда долларов. Так что, похоже, с экономикой и финансами в Китае все в порядке. Скоро, судя по всему, не будет проблем (с точки зрения западной демократии, поскольку с точки зрения властей КНР их и до сих пор не было, а тот же расстрел студентов на площади Тяньаньмэнь в 1989 году — не более чем несчастный случай) с демократией и правами человека. Так, во всяком случае, полагает новое руководство Политбюро КПК во главе с 60-летним Ху Цзиньтао, которому после прошлогоднего исторического XVI съезда победителей поручено старшими товарищами по партии исправить непопулярный имидж Китая как «душителя демократических свобод».

Тем более что Китаю как хозяину Олимпиады 2008 года и ЭКСПО 2010 года явно не хочется в этот плане ударить в грязь лицом перед Западом. В общем, в Высшей партийной школе КПК, которую до последнего времени возглавлял «любимый протез» ныне здравствующего китайского патриарха Цзян Цзэминя — 63-летний Цзэн Цинхун (поговаривают, что он может заменить Ху Цзиньтао на посту генсека, в случае если у последнего не заладится дела), подготовили план политических реформ. Но сначала — в пределах все той же особой зоны Шэньчжэнь. Местный мэр Ю Юэцзюнь уже заявил, что «план в основе готов, и мы намерены начать претворять его в жизнь в феврале или марте следующего года».

Содержание плана полностью не раскрывается. Известно лишь, что речь не идет о глобальных демократических реформах в духе классических западных преобразований — с выборами на альтернативной основе, свободой слова и открытой

борьбой разных политических партий. Смысл в другом — резко понизить «контролирующую и направляющую роль КПК» на местном уровне, прежде всего в органах исполнительной и судебной власти, а также в СМИ: пресса будет вопреки нынешним правилам волна критиковать партийное руководство. В экономической сфере КПК и так уже не пользуется таким приоритетом. Не в последнюю очередь все эти перестроенные нововведения объясняются неспособностью центральных властей обуздать наивысший со времени провозглашения КНР уровень коррупции среди чиновничьей элиты. Предполагается, что отстранение коммунистических деятелей от сфер бизнеса, финансов и т.д. поможет Центру выкорчевать с корнем этот недуг.

Впрочем, постепенный переход к политическим преобразованиям обусловлен не только борьбой с коррупцией. За более чем 30 лет китайских экономических реформ в головах местных жителей (особенно в городах) произошли глубинные изменения. Даже в «святой святых» китайской общественно-политической деятельности — пропаганде — творятся удивительные вещи.

Скажем, газета «Жэньминь жибао» на днях опубликовала список словосочетаний и выражений, которые в 2002 году наиболее часто употреблялись в 15 ведущих газетах страны. Согласно исследованиям китайских лингвистов, чаще всего в прессе употреблялось словосочетание «XVI съезд Коммунистической партии Китая». Что понятно: в гонимом случае главный редактор главной партгазеты был бы уволен. А вот другие приволенные ниже словосочетания уже более интересны. Среди прочих наиболее употребительных словосочетаний и имен выделяются: «чемпионат мира по футболу», «краткое сообщение по мобильной связи», «борьба с терроризмом», «цифровое изображение», «Яо Мин» (китайский профессиональный баскетболист), «рынок автомобилей» и «CDMA» (сеть мобильной связи нового поколения).

(Окончание на 2-й стр.)



Китай с демократическим лицом

Космическая «бутылка» с Библией

Старт Книги Бытия нельзя откладывать до бесконечности

В штаб-квартире Европейского космического агентства объявлено о том, что старт уникальной экспедиции, назначенной на 31 января с космодрома Куру во французской Гвиане, перенесен по меньшей мере на год. Это удар по всему человечеству. Ибо главный багаж экспедиции — диск, на котором записаны три первые главы Библийской Книги Бытия на тысяче земных языков. Перевод Книги Бытия выполнен, диск изготовлен, проблема — в ракете «Ариан-5».

Сергей ЛЕСКОВ

Можно перефразировать известную поговорку: скажи мне, что ты хочешь полететь, и я скажу тебе, кто ты. В былые времена СССР заселял все окрестные небесные тела барельефами с ленинским профилем. Если считать космическое послание способом самидентификации его автора,

найден солдатами Наполеона в Египте в 1799 году. На камне были начертаны древнеегипетские иероглифы II в. до н.э., которые удалось расшифровать знаменитому Франсуа Шампальону, открывшему миру глубину древней цивилизации.

Аналогичная миссия у новой «Розетты». К внешней стороне зонда прикреплен диск с текстом первых трех глав Книги Бытия. Встретив комету Виртанена, зонд совершит посадку прямо на ее ядро — и диск с библийским текстом начнет бесконечное путешествие по просторам Вселенной. К слову, основная научная задача экспедиции — поиск доказательств того, что жизнь на Землю была занесена из космоса.

Библийский текст воспроизведен крупнейшими лингвистами на тысяче земных языков. Ученые предполагают, что 50—90% современных языков в текущем столетии исчезнут и перейдут в тот же разряд, где находится письменная древнеегипетская Розетта. Есть надежда, что космическая «бутылка» поможет Шампальону из созвездия Альфа Центавра восстановить прелесть земной цивилизации.

Ставка была сделана на французскую ракету «Ариан-5». Пока это сырая ракета. Она пыталась взлететь пять раз, дважды терпела полную неудачу, один раз — частичную. Последний запуск в декабре закончился тем, что ракета сбилась с курса и была уничтоже-

на командой с Земли. Старт «Розетты», назначенный на 11 января, откладывался дважды, но орбита кометы Виртанена такова, что уходить с Земли надо не позднее 31 января, иначе затея становится бессмысленной. Поскольку в таком случае не удастся использовать в качестве «эффекта прайм» гравитацию Земли и Марса, и зонд просто не достигнет быструю комету. И вот решено не рисковать. В Париже уже объявлено о том, что, быть может, целесообразно подыскать другую комету. И, возможно, имеет смысл присмотреться к надежной российской ракете «Протон»?

Земляне, помимо ленинских барельефов, уже неоднократно посылали в космос зашифрованные послания. Вселенные бороз-

дили радиосигналы, в которых были закодированы достижения цивилизации — от числа «пи» до алтайских народных напевов. На американском аппарате «Вояджер» были отправлены приветствие на многих языках, а также джазовая музыка Луи Армстронга. Позднее на американских зондах «Пионер-10 и -11» были установлены вечные металлические плиты с информацией о научно-технических достижениях землян.

Ответа нет. Но все-таки эти послания вещь полезная. Хотя бы потому что застраховывают человечество от визита инопланетного Наполеона с зелеными солдатами. Уж лучше мы сами принесем им Розетту — и тянуть с этим до бесконечности не стоим.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,50-EUR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-£
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR	Sweden	16,-SKR
Netherlands	1,36-EUR	Switzerland	2,4-SFR
Spain	1,80-EUR		

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.1.1. С.-3. Европа) на 14 января 16,10 МСК составляла \$30,21

КУРСЫ ВАЛЮТ С 16 ЯНВАРЯ

1 австралийский доллар	18,6716
1 англ. фунт стерлингов	51,0263
1000 белорусских рублей	16,4226
10 датских крон	45,0903

1 доллар США	31,8139
1 евро	33,5191
100 исландских крон	39,8670
100 казахских тенге	20,4636

1 канадский доллар	20,6383
1 норвежский крон	45,7175
1 сингапурский доллар	18,3450
1 турецкий лир	18,9594

10 украинских гривен	59,4597
10 шведских крон	36,5593
1 швейцарский франк	22,9025
10 японских иен	26,9153

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная