



Учредитель — ОАО «Российские железные дороги»

Научно-популярный
производственно-технический
журнал

Издается с января 1957 г.
(с 1936 г. по 1940 г. выходил
под названием «Путеец»)

Главный редактор С.В. ЛЮБИМОВ

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

А.Г. АКОПЯН, Е.С. АШПИЗ, д.т.н.,
В.П. БЕЛЬТЮКОВ, д.т.н.,
Л.С. БЛАЖКО, д.т.н.,
В.М. БОГДАНОВ, к.т.н.,
Ю.А. БЫКОВ, д.т.н.,
В.Б. ВОРОБЬЁВ, к.т.н.,
Т.Н. ГОРЬКАНОВА, С.А. КОБЗЕВ,
И.Ю. КОВАЛЁВ — зам. главного
редактора, А.И. ЛИСИЦЫН,
А.А. ЛОКТЕВ, д.ф.-м.н.,
А.А. МАРКОВ, д.т.н.,
В.И. НОВАКОВИЧ, д.т.н.,
О.А. ПАШЕНЦЕВА — ответственный
секретарь,
А.И. РАТНИКОВ, А.В. САВИН, д.т.н.,
О.Б. СИМАКОВ, к.т.н.,
В.Ф. ТАРАБРИН, к.т.н.,
Т.В. ШЕПИТЬКО, д.т.н.,
А.С. ЯНОВСКИЙ

РЕДАКЦИЯ

А.Г. КЕТКИНА, И.В. МОЧАЛОВА,
Е.Ю. СТЕПАНОВА

Телефоны:

(499)262-00-56; (499)262-67-33

Адрес редакции

107996, Москва, Рижская площадь, д. 3
Телеграфный адрес: Москва, РЖ Путь
e-mail: pph@inbox.ru
Сайт: <http://pph-magazine.ru>
Электронная версия журнала: <http://elibrary.ru>;
<https://public.ru/>
Аннотации статей: www.rzd-expo.ru

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-21830 от 07.09.2005

Журнал включен в базу данных Российского
индекса научного цитирования и Перечень ВАК

Рукописи не возвращаются.
Использование материалов возможно только с
письменного согласия редакции.
Мнение редакции не всегда совпадает
с точкой зрения авторов.

Подписано в печать 29.03.2021
Формат 60х84 1/8. Офсетная печать.
Усл. печ. л. 4,9. Уч.-изд. л. 8,43.
Заказ № 210029 от 26.03.2021
Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм +»,
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36

В НОМЕРЕ

Кеткина А.Г. — Передовые коллективы.....2
Кеткина А.Г. — Лучшие по профессии.....4

На второй странице обложки
Горьканова Т.Н. — На заседании комиссии по эксплуа-
тации рельсового хозяйства.....7

Цифровые технологии
Старовойтов М.М. — Цифровые сервисы в помощь
комплексной диагностике инфраструктуры 10

Содержание, ремонт и реконструкция
Савченко М.А. — Анतिकоррозионная защита
металлических пролетных строений мостов 13
Макаров С.В. — Ликвидация повторных просадок в
изолирующих стыках 15
Шилов Е.В. — КАМАЗ с краном-манипулятором
вместо мотовоза..... 17
Нечаев Е.А. — Применение экскаватора KGT на
скально-обвальных участках 18

Конструкции и сооружения
Шубина Д.Д., Бабенко А.В., Горобцов Д.Н. и др. —
Сравнительный анализ моделирования устойчивости
склона различными методами..... 20
Куртиков Р.М. — Зависимость подуклонки рельсов от
конструкции пути и пропущенного тоннажа..... 24
Новакович В.И., Карпачевский Г.В., Залавский Н.И. —
Способствует ли большая массивность элементов
верхнего строения пути повышению его надежности?.....26

Контроль и диагностика
Малышев Д.В. — Оценка состояния пути по
дополнительным параметрам..... 30
Данилюк Ю.П. — Особенности дефектоскопного кон-
троля болтовых стыков 32
Жуков Р.С. — Привязка сигналов от дефектов
к конкретному месту на стрелочных переводах..... 35

Путевая техника
Абрамов А.Д., Кочетков А.С., Семенов М.А. —
Оптимизация работы снегоуборочной техники
на основе автоматизированного мониторинга.....37

На обложке

Первая страница — На магистралях России
Фото Куликова В.В.