

На выборах президента избиратели были вдвое активнее, чем на парламентских

02



Авторитет Бьорндалена вывел сборную Норвегии на первое место

08



Светлана Ходченкова: «Мама всегда считает, что я слишком худенькая»

07

ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5 МАРТА 2012 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 39 (28546)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 12977.57 ▲

NASDAQ 2976.24 ▲

MMVB 1608.08 ▲

PTC 1726.99 ▲

НЕФТЬ BRENT 123.32 ▼

ЗОЛОТО 1712.40 ▼

€/РУБЛЬ 38.95 ▼

\$/РУБЛЬ 29.30 ▲

Летному отряду «Россия» купили два новых самолета

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Специальный летный отряд «Россия», обслуживающий высших должностных лиц страны, в течение года пополнит свой парк первыми двумя российскими ближнемагистральными турбореактивными самолетами Ан-148. Их купят на замену физически и морально устаревшим Ту-134.

Контракт на поставку двух Ан-148 был заключен Управлением делами президента России (УДП) в декабре, рассказал «Известиям» источник в авиапроме. Пресс-секретарь УДП Виктор Хреков подтвердил факт подписания контракта, отказавшись от дополнительных уточнений; Хреков сослался на назначение самолетов и связанный с этим уровень секретности. В «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК) отказались комментировать детали сделки с УДП по тем же причинам секретности.

Источник «Известий» уточнил, что оба самолета будут построены с VIP-салонами, а значит, будут предназначены непосредственно для первых лиц государства. Поставка первого лайнера запланирована до конца 2012 года, второго — в начале следующего года. Однако скорее всего он также будет передан заказчику еще до конца этого года, считает источник в авиапроме.

Самолеты Ан-148 выпускаются на Воронежском авиазаводе, который имеет большой опыт производства самолетов для президентского спецотряда. Сейчас на нем ведутся работы по четырем дальнемагистральным Ил-96-300, заказанным УДП.

— За два года с момента начала эксплуатации значительно повысился уровень надежности самолетов Ан-148 и коэффициент безопасности полетов, — отметили в пресс-службе ОАК.

Продолжение на стр. 03

Госдума не хочет брать налог на роскошь с лошадиных сил

Депутаты предлагают рассчитывать отчисления исходя из стоимости машин, а не из их мощности

АЛЕКСАНДРА БАЯЗИТОВА

Депутатов Госдумы не устраивают предложенные Минэкономразвития критерии налога на роскошь — автомобили мощностью от 250 л.с. и жилье от 1 тыс. кв. м. Об этом «Известиям» рассказал председатель комитета по бюджету и налогам Андрей Макаров.

— Абсолютно бессмысленно обсуждать эту тему в данном

ракурсе, — заявил он. — Налог на роскошь очень сложно измерять в экономических категориях. Для людей — это «налог на несправедливость». Это плата за богатство, которое бросается в глаза, которым пытаются подчеркнуть свое превосходство. Если мы решаем проблему справедливости, нельзя руководствоваться метрами или лошадиными силами.

В думском комитете по госстроительству настроены еще более категорично.

— Это просто глупость — считать роскошным автомобиль мощностью 250 л.с., — возмущается первый заместитель главы комитета Вячеслав Лысков. — У меня автомобиль 1994 года, но мощностью 264 «лошади». Его рыночная стоимость вряд ли дотягивает до

\$8 тыс.! Это что, роскошь? При этом какой-нибудь роскошный Jaguar вполне может быть менее мощным, но стоить десятки, если не сотни тысяч долларов. Кроме того, под этот налог может попасть большинство автомобилистов Дальнего Востока — здесь многие имеют недорогие, но мощные авто. Таково допустить нельзя.

Продолжение на стр. 03



Если машина усыпана бриллиантами, то не важно, сколько у нее лошадиных сил

Инвестклиматом займется Фрадков-младший



Вооруженный опытом ВЭБа Петр Фрадков придет на помощь бизнесменам

АНАСТАСИЯ НОВИКОВА

Агентство стратегических инициатив приступило к работе по подготовке конкретных предложений для правительства по улучшению делового климата. Накануне на встрече со своими сторонниками премьер-министр Владимир Путин рассказал, что АСИ подготовит «дорожные карты» по каждому конкретному направлению работы. Авторами этих предложений выступят сами предприниматели. «Известия» выяснили, что одну из рабочих групп возглавит сын экс-премьер-министра, а теперь главы СВР Петр Фрадков.

«Дорожные карты» представят правительству 30 апреля, всего их будет 22 — по числу разделов Национальной предпринимательской инициативы. На площадке АСИ успели сформировать четыре рабочие группы по самым острым проблемам. В первую очередь составят план действий по улучшению таможенного регулирования, поддержке экспорта, упрощению получения разрешений на строительство и доступа к энергоинфраструктуре.

Рабочую группу по поддержке экспорта возглавил Петр Фрадков, который сейчас руководит ОАО «ЭКСПАР» (основной акционер — ВЭБ).

Продолжение на стр. 03

Долговой кризис в Европе улучшил инвестклимат в России

АЛИНА ЛЮБИМСКАЯ

Согласно докладу исследовательской компании Brand Demosgasy, 87% из 300 руководителей крупных компаний Великобритании, Германии и Франции признали, что инвестиционный климат в России улучшился. Тем не менее требуются некоторые реформы — необходимо побороть коррупцию, исправить плохое регулирование и поработать над бедной инфраструктурой. При этом 70% сочли, что победа Владимира Путина на президентских выборах не

повлияет на стабильность российского рынка.

В документе цитируются отзывы европейских бизнесменов о положительной динамике российской экономики за последние годы. «Мое мнение о России улучшилось из-за очевидной модернизации российской экономической системы», — говорит неизвестный топ-менеджер некой германской компании. Правда, многие эксперты сильно сомневаются в справедливости опроса. По словам известного в Европе частного инвестиционного консультанта Дэ-

вида Моде, имидж России в Европе не улучшился и иностранцы опасаются покупать российские активы.

— Они боятся рисков, связанных с вложениями в российскую экономику. Речь идет о возможных законодательных изменениях, в частности, касающихся налогов. Поэтому после выборов инвесторы из Европы будут выжидать около года, прежде чем покупать российские активы, — прокомментировал Мод.

С ним не согласен Евгений Надоршин, главный экономист АФК «Система».

— Очень часто иностранцы в России оказываются в более выгодном положении, чем резиденты. Если крупный зарубежный инвестор начинает возмущаться, то у него больше шансов быть услышанным правосудием. Российские бизнесмены больше страдают от коррупции, — отмечает Надоршин.

По его словам, экономическая ситуация и условия для ведения бизнеса в стране за 10 лет действительно улучшились, хотя о прогрессе тут говорить не приходится.

Продолжение на стр. 04

Госзакупкам прибавят прозрачности

МАРИЯ ЖЕБИТ

У госкомпаний остается меньше месяца на то, чтобы в соответствии с принятым в прошлом году 223-ФЗ принять внутренние положения о закупках и вывесить их на своих сайтах. Когда разрабатывался этот закон, предполагалось, что параллельно будут приняты поправки в КоАП, которые закрепляли бы размеры штрафов для нарушающих его госкомпаний. Однако поправки так и не появились.

Согласно 223-ФЗ, который регулирует закупочную деятель-

ность компаний с госдолей, организации должны до 1 апреля принять положения о закупках и вывесить их на своем сайте и на сайте электронной площадки. Кроме того, каждая компания должна опубликовать свой план закупок на год.

Большая часть крупных компаний, например «РусГидро», «Транснефть», «Газпром», уже опубликовала необходимую информацию. В «Интер РАО» пояснили, что план еще не утвержден, но положение опубликовано.

Продолжение на стр. 03

Уничтожение химоружия получит PR-поддержку

ПАВЕЛ ПАНОВ

Без малого 60 млн рублей из денег федерального бюджета будет потрачено в 2012–2014 годах на поддержание спокойствия в семи населенных пунктах, общая численность населения которых едва дотягивает до 70 тыс. человек.

В этих местах, широко разбросанных в малонаселенных районах страны, хранится арсенал химического оружия (ХО). Там же оно по мере возможности и уничтожается.

По документам Минпромторга, 59,76 млн рублей, выделенных на «работы по освещению в СМИ этапов реализации утилизации ХО и его производства в России», может быть потрачено на самые разные медийные и социальные проекты. Впервые, на размещение статей в федеральных и региональных печатных СМИ общим тиражом не менее 150 тыс. экземпляров в течение двух лет.

Продолжение на стр. 03

Топливный барьер

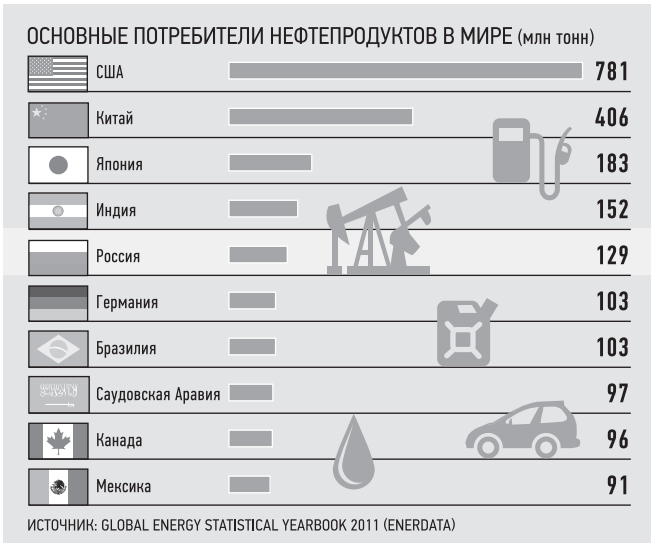
АННА ПОЛЮХОВИЧ

Американский экспорт нефтепродуктов впервые с 1949 года превысил импорт. Согласно отчету минэнерго США, в 2011 году суточная разница между соответствующими поставками достигла 439 тыс. баррелей. В 2012-м аналитики прогнозируют перевес в 350 тыс. баррелей, а в 2013-м — в 320 тыс. баррелей.

Одна из главных причин — падение внутреннего спроса на нефтепродукты. В том же 2011-м нация автомобилистов сократила потребление бензина на 2,9% из-за роста цен до \$3,521 за

галлон (максимум с 1919 года). При этом соседи и основные покупатели американских нефтепродуктов — страны Латинской Америки, напротив, увеличили потребление. Так, в Мексике спрос на бензин за год вырос на 44%.

При этом США по-прежнему остаются крупнейшим в мире покупателем «сырой нефти». А, несмотря на то что страны ОПЕК вернулись на докризисный уровень нефтедобычи, цены на черное золото по-прежнему очень высоки. В значительной степени из-за эмбарго на импорт иранских энергоносителей.



Дело «Росагролизинга» дало новые всходы

ГЕРМАН ПЕТЕЛИН, МАРИЯ ЖЕБИТ, ПАВЕЛ СЕДАКОВ

ФСБ и Главное управление экономической безопасности МВД активизировали расследование серии уголовных дел, связанных с хищением бюджетных средств через компанию «Росагролизинг». На прошлой неделе в Липецке и Москве в рамках расследования этих дел прошли обыски и задержания. По данным «Известий», вопросы у силовиков появились в том числе к руководителю департамента правового обеспечения Министерства сельского хозяйства Олегу Донских. Его бывший бизнес-партнер Сергей Бурдовский уже задержан и дает показания.

Оперативные мероприятия начались еще 17 февраля 2012 года. В Липецк, где Олег Донских в 2009 году возглавлял областное управление сельского хозяйства, прибыла группа следователей МВД и ФСБ из Москвы.

Обыски проходили в доме у Донских и его партнеров — регионального оператора «Росагролизинга» Игоря Коняхина и экс-главы Центральной водочной компании Сергея Бурдовского. Последнего сыщики увезли в Москву, — рассказал «Известиям» бывший финдиректор липецкого агрохолдинга «Агрохим» Игорь Осадчий.



Олег Донских пришел в министерство из Липецка

По словам Осадчего, у него давно было подозрение, что в региональном «Росагролизинге» происходят махинации, поэтому сотрудничать с этой компанией он не стал. В 2009 году на Игоря Осадчего было совершено покушение. В минувшие выходные он написал заявление на предоставление ему госзащиты.

После событий в Липецке, как утверждают источники «Известий» в Минсельхозе, Донских пытался улететь из Москвы в Липецк, но был снят с рейса оперативниками. Один из источников добавил, что сотрудники МВД пригласили чиновника на беседу 6 марта.

— До этого момента Олега Викторовича попросили остать-

ся дома и не уезжать из города, — сообщил собеседник в Минсельхозе.

По его данным, интерес оперативников связан с напумевшей историей о хищении 454 млн рублей, направленных в 2009 году в компанию «Росагролизинг».

В Минсельхозе «Известиям» официально заявили, что не слышали о претензиях силовиков к Олегу Донских.

— С 20 февраля Олег Викторович находится в плановом отпуске за границы. Он давно хотел поправить здоровье и отдохнуть, поэтому звонить ему и беспокоить его я не буду, — заявил «Известиям» помощник Донских Никита Макаров. — Выйти из отпуска он должен 25 марта.

40-летний Олег Донских — сын бывшего первого секретаря липецкого обкома КПСС Виктора Донских. Донских-младший давно знаком с нынешним министром сельского хозяйства Еленой Скрынник. С 2001 по 2009 год она возглавляла «Росагролизинг», а в 2008–2009 годах Донских был ее региональным представителем — руководил подразделением «Росагролизинга» по ЦФО. В начале апреля 2009 года Донских был назначен начальником управления сельского хозяйства Липецкой области, а через пару месяцев уехал в Москву — в министерство.

Продолжение на стр. 03