

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

31 МАРТА 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 45 (28060)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Задачи национального масштаба

Перспективы | Транспортный комплекс – системообразующая отрасль национальной экономики, формирующая фундамент для социально-экономического развития РФ. Результаты работы и планы на будущее обсудили на итоговой коллегии Минтранса в пятницу.

Автор ● Сергей Волков

В России реализуется несколько национальных проектов в сфере транспорта: «Безопасные качественные дороги», «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (КПМИ), в этом году к ним присоединились «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система».

Реализация новых национальных проектов в сфере транспорта позволит увеличить к 2030 году объём перевозок по международным транспортным коридорам (МТК) не менее чем в 1,5 раза к показателю 2021-го, заявил заместитель председателя Правительства РФ Виталий Савельев.

«Подготовленные по поручению президента новые национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни» уже заработали. Это реальная программа наших действий на ближайшие шесть лет», – добавил министр транспорта Роман Старовойт.

Среди главных достижений 2024 года Виталий Савельев назвал старт III этапа развития Восточного полигона и проект строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров подчеркнул, что по итогам прошлого года холдинг выполнил все цели КПМИ. Он сказал, что расширение инфраструктуры Восточного полигона, подходов к портам Азово-Черноморского бассейна и Северо-Запада, а также МТК Север – Юг будет продолжено. По его словам, уже в текущем году начинается активная фаза реализации проекта «ВСМ Москва – Санкт-Петербург».

ВРЕМЯ ВЫПРАВИТЬ МОДЕЛЬ

Олег Белозёров напомнил, что с 1 января 2026 года должна вступить в действие новая тарифная система, которая позволит обеспечить ОАО «РЖД» необходимыми ресурсами для достижения всех поставленных целей.

«Мы должны работать по экономически обоснованному тарифу, который включает все составляющие, в том числе инвестиционную. Тарифные решения должны быть сбалансированы между всеми видами



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

транспорта», – подчеркнул глава холдинга «РЖД».

Как пояснил «Гудку» президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин, действующий преysкурант был принят в 2003 году по данным о себестоимости перевозок на 2001-й. Кроме того, когда он принимался, приватный вагонный парк на сети не превышал 30% и в основном использовался при перевозках наливных грузов, а также грузов в специализированном подвижном составе.

За прошедшие 22 года на рынке произошли серьёзные изменения, в экономике МПС и РЖД поменялся порядок учёта доходов и расходов. В процессе индексации перевозок по разным причинам были определены перекосы для контейнерных перевозок, транспортировки грузов в полувагонах, порожних вагонов. «Пришло время выправить параметрическую модель, отредактировать правила применения тарифов и систему разделения грузов на классы», – считает эксперт.

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

О законодательном регулировании отрасли в 2024 году рассказал статс-секретарь – замминистра транспорта Дмитрий Зверев. Он напомнил, что реализация проекта по созданию ВСМ Москва – Санкт-Петербург

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров на коллегии Минтранса обозначил точки роста холдинга

потребовала оперативного изменения нормативной базы. В прошлом году был принят федеральный закон о внесении изменений в закон «О железнодорожном транспорте» и в Устав железнодорожного транспорта – введено понятие «высокоскоростная железнодорожная магистраль», установлены правовые основы для его эксплуатации и функционирования. Также в августе 2024-го принят федеральный закон о прямых и смешанных перевозках. Были созданы условия для организации перевозок пассажиров и грузов разными видами транспорта по единому документу.

Олег Белозёров призвал Минтранс России поддержать нормотворческие инициативы ОАО «РЖД», направленные на обеспечение бесперебойных перевозок и безопасность на железнодорожной инфраструктуре. В частности, необходимо систематизировать работу с парком грузовых вагонов: расширить права перевозчика и владельца инфраструктуры на перемещение незадействованных порожних вагонов. В условиях избытка подвижного состава в этом заинтересованы промышленные предприятия непрерывного цикла, для которых жизненно необходимо соблюдение ритмичности транспортировок.

Также глава ОАО «РЖД» подчеркнул, что необходимо более эффективно бороться с нарушением Правил дорожного движения автомобилистами при пересечении железнодорожных путей, в том числе за счёт повышения ответственности водителей – только в этом случае возможно минимизировать риски. ●

Сказочное приключение на каникулах

Туризм | Вчера завершил единственный рейс в этом году новый туристический поезд «Сказочный экспресс». По маршруту Москва – Киров – Ростов Великий – Переславль-Залесский – Москва проехали более 220 путешественников.

Работу над «Сказочным экспрессом» ОАО «РЖД» вело совместно с Кировской областью. Запуск стал возможен благодаря реализации национального проекта «Туризм и гостеприимство».

Пассажиры могли приобрести комплексный туристический пакет или отдельные экскурсии по городам сказочного маршрута.

В Кирове туристов ожидали прогулка по городской набережной, посещение Музея истории Хлынова, мастер-класс по росписи дымковской свистульки, посещение космического центра и планетария, «сладких» музеев города, море-парка, а также дегустация вятских блюд. В Ростове Великом ждали музеи рождения сказки и Ежа Петровича, в Переславле-Залесском – Дом Берендея.

«Для комфорта пассажиров в состав поезда мы включили современные плацкартные и купейные вагоны, а также СВ. Есть и вагон-ресторан, где помимо стандартного меню можно заказать блюда городов маршрута», – отметил заместитель генерального директора АО «ФПК» Николай Абрамов.

Тур выходного дня для путешествия в гости к Царевне-лягушке и царю Берендею выбрала Екатерина с сыном Петром. «Я – мама троих детей. Со старшей дочерью ездили на поезде «В Карелию». Нам очень понравилось. А в сказочное приключение едем с младшим сыном, у него сейчас каникулы», – рассказала Екатерина.

Коллеги Алла, Татьяна, Светлана и Екатерина узнали о новом маршруте на сайте ОАО «РЖД». «Маршрут привлёк тем, что можно отправиться в пятницу вечером. Сразу после работы приехали на вокзал. За два дня успеем посетить несколько городов. Не упустим случая отведать блюда в вагоне-ресторане – уху «По шучьему велению», салат «Волшебный хруст» и обязательно «Молодильные яблочки», – поделились женщины перед поездкой.

В качестве «вкусных» воспоминаний о поездке можно было приобрести гастросувениры – вятские кексы, сказочный зефир или леденцы в форме персонажей сказок. ● Надежда Кожухова

ПИШИТЕ
НАМ!

Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru



Мы должны работать по экономически обоснованному тарифу, который включает все составляющие, в том числе инвестиционную