



Кирсан Илюмжинов:
«В шахматы играют
500 млн, хотим, чтобы
их стало миллиард»

08



Свержение
Муамара Каддафи
может привести
к распаду Ливии

05



Вениамин Смахов
вновь появится
в спектакле
«Мастер и Маргарита»

07

ИЗВЕСТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 1 СЕНТЯБРЯ 2011 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 160 (28421)



Подписные индексы
50050, 34333

www.izvestia.ru

DJIA 11559.95 ▲ NASDAQ 2576.11 ▲ MMBE 1531.64 ▲ PTC 1677.79 ▲ НЕФТЬ BRENT 113.71 ▲ ЗОЛОТО 1698.27 ▲ РУБЛЬ/€ 41.7631 ▼ РУБЛЬ/\$ 28.9278 ▲



Автомобилистов интересует не только наличие топлива, но и цена на него

Резерв топлива дорого обойдется «Роснефтегазу»

Павел Арабов

Государство начало готовиться к зимнему скачку спроса на дизельное топливо. Хотя соответствующее постановление правительства еще не подписано, госрезерв уже вовсю создается. Госкомпания «Роснефтегаз» заключила соглашения с нефтяными компаниями и в ближайшие два месяца планирует закупить 2 млн тонн зимней солярки — двухмесячную норму потребления в стране.

Порядок формирования и распоряжения коммерческим резервом нефтепродуктов (не путать со стратегическим, которым распоряжается Росрезерв) уже разработан. Сейчас он проходит межведомственное согласование, рассказал информированный источник в Министрстве энергетики.

Резерв предлагается формировать в «низкий» сезон. Ле-

том закупать зимнюю солярку, а зимой — бензин. Продавать запасы будут в тех краях и областях, где начинает ощущаться нехватка топлива. Например, как в Алтайском крае в конце апреля 2011 года, когда за несколько дней продавать 92-й бензин прекратили почти все АЗС.

Проект создания резерва еще дорабатывается и уточняется. Например, в середине августа предлагалось проводить интервенции не только при сокращении запасов в конкретном регионе ниже 15-суточного, но и при подорожании какого-то нефтепродукта в рознице на 10% и более в течение 30 дней. Также предлагалось запастись не только дизельным топливом, но и авиационным керосином, говорит источник «Известий». Но потом отказались и от контроля за ценами, и от керосина.

Продолжение на стр. 02

Минкомсвязи ополчилось на интернет-экстремистов

Никита Сумеркин

Ведомство разрабатывает поисковик для обнаружения в Сети запрещенного контента.

— Сейчас мы готовим поправки в законодательство, дающие более четкое определение понятию «экстремистский материал», — сообщил «Известиям» заместитель министра связи и массовых коммуникаций Олег Духовнический.

По словам чиновника, понятие экстремизма в современном законодательстве несколько размыто, потому что интернет-содержимое — вещь, не отождествленная с материальным носителем, таким как газета или журнал. В качестве примера Олег Духовнический привел ситуацию с публикацией одного критического материала на тему фашизма: «Статья была проиллюстрирована нацистской символикой, и прокуратура уже может расценить это как противоправное действие. Поэтому необходима четкая законодательная трактовка для таких случаев».

Для более эффективного поиска экстремистских материалов в Сети по заказу Минкомсвязи сейчас разрабатывается программное обеспечение, способное в автоматическом режиме обнаруживать опубликованные материалы, содержащие «подозрительные» тексты.

— Конечно, никакая программа не может вынести экспертного заключения — содержит конкретная статья противоправные высказывания или нет, — говорит Олег Духовнический. — Но оперативно отреагировать на контент, содержащий, например, слова «террорист» и «бомба», программа в состоянии. Далее уже с текстом поработают квалифицированные эксперты, которые сделают вывод: содержит текст признаки правонарушения или нет.

Весной этого года Минкомсвязи запустило аналогичный программный комплекс для выявления в Сети детской порнографии. Он своей эффективности не доказал.

Продолжение на стр. 02

Выжившему пилоту выставляют счет за самолет

Эля Немецкая
Владивосток

Следствие называло главного виновника авиакатастрофы истребителя Су-27, разбившегося в апреле этого года в Приморье. По данным расследования, пилот Юрий Королев, зная о неисправности машины, поднял самолет в воздух. Против летчика возбуждено уголовное дело и, кроме того, грозят повесить на него нанесенный Минобороны ущерб в размере 100 млн рублей.

Су-27 3-го командования ВВС и ПВО Восточного военного округа разбился, выполняя тренировочное задание, 6 апреля в районе поселка Соловей-Ключ. Военные следователи, изучив «черные ящики», выяснили, что перед вылетом пилот Юрий Королев обнаружил техническую неисправность системы дистанционного управления.

Продолжение на стр. 03

Тяжелая судьба Ми-8

Антон Степнов

В Карачаево-Черкесии потерпел аварию вертолет Ми-8, принадлежащий компании «Роснефть». При посадке в поселке Архыз машина опрокинулась на бок. Удар о землю оказался настолько сильным, что вертолету оторвало хвост.

Были госпитализированы шесть человек. Среди них — заместитель полпреда президента РФ в Северо-Кавказском федеральном округе Максим Быстров.

В этом году вертолеты Ми-8 уже попадали в новости. 19 июля одна из этих машин разбилась на Чукотке, а всего через шесть дней — в Свердловской области. За одиннадцать лет Россия потеряла в серьезных авариях 42 вертолета Ми-8. Больше всего происшествий пришлось на 2000 и 2004 годы.

По статистике самая распространенная причина катастроф — человеческий фактор. На втором месте идут технические неполадки, а за ними — су-

ровые погодные условия.



ВМФ отправил корабли на ремонт в НАТО

Российские судостроители заявляют, что возиться со «старыми корытами» им недосуг

Денис Тельманов

Внезапно обрушившиеся заказы от государства на более чем 100 боевых кораблей исчерпали трудовые ресурсы российских судостроительных предприятий. Они отказываются от части контрактов на обслуживание военного флота.

Минобороны России направило два учебных корабля Балтийского флота — «Перекоп» и «Смольный» — на ремонт в Болгарию, на предприятие в Варне.

Российские судостроители объясняют такое решение, в частности, нежеланием заниматься таможенным оформлением агрегатов — ведь суда являются иномарками, в 1970-е годы были построены в Польше.

— Там нужно полностью перебирать двигатель, менять подшипники, электрику, насосы, двери и другие движущиеся конструкции на верхней палубе. Практически это средний ремонт с элементами капитального. А у нас сейчас все свободные руки заняты на постройке других кораблей, — пояснили «Известиям» на калининградском заводе «Янтарь», где «Перекоп» проходил небольшой ремонт в 2007 году.

В ближайшие 10 лет российским судостроительным предприятиям предстоит построить для ВМФ России около 100 кораблей — фрегатов, корветов, подводных лодок и судов сопровождения. Еще столько же — на экспорт. А с учетом транспортных гражданских судов



Корабль Балтийского флота отправится на ремонт в значительно более теплые воды

общая загрузка 50 российских верфей составит порядка 1 тыс. судов.

При этом кадров не хватает. По сравнению с советским периодом на судостроительных пред-

приятиях в среднем в пять раз снизилось количество слесарей, сварщиков и рабочих других специальностей.

— Нам нужно как-то вернуть этих людей или подготовить но-

вых. Тогда не придется отдавать контракты, — говорит представитель «Янтаря».

Ремонт в Болгарии обойдется бюджету в 700 млн рублей.

Продолжение на стр. 03

Шереметьево размножается полосами

Евгений Девятьяров

Проект строительства третьей взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево перешел из стадии обсуждения и утверждения идеи к ее практическому воплощению. Администрация гражданских аэропортов (оператор российских аэродромов) начала поиск генподрядчика, который будет строить третью ВПП в Шереметьево.

Победителя определят в начале октября, следует из материалов оператора. Но в документации есть ряд моментов, вызывающих удивление. Во-первых, максимальная цена контракта установлена на уровне 12,955 млрд рублей, а это почти в 2,5 раза меньше ранее называвшейся примерной стоимости проекта (около 30 млрд рублей). Время, которое отводится на все работы, тоже значительно меньше, чем планировалось: заказ-



Перенаселенность — одна из главных проблем аэропорта

чик предлагает все сделать в течение двух лет, хотя в проектной документации заложен срок в 44 месяца.

Однако источник в администрации гражданских аэропор-

тов советует не обращать большого внимания на цифры, а подождать несколько дней — тогда появятся изменения в условиях конкурса. Вносить такие правки по собственной инициа-

тиве компания имеет право, поясняет собеседник «Известий». Но зачем потребовалось объявлять конкурс, если его условия еще будут корректироваться, в компании сказать затрудняются.

Проект новой ВПП был разработан «Корпорацией Инжтрансстрой». Его пришлось несколько раз изменять, но в августе наконец документ согласовали все, кому полагается.

В Шереметьево планируется построить не просто новую полосу, а полноценный аэродромный комплекс с собственным командно-диспетчерским центром. Разработчики не исключают, в перспективе проект может быть расширен до нового независимого аэропорта. Для этого нужно будет построить аэровокзальный комплекс, обслуживающий пассажиров.

Продолжение на стр. 03

«Справедливая Россия», которую потеряли

Политологи заявляют: партия Сергея Миронова распадается. О том, кто виноват, есть ли у «эсеров» шанс остаться в политике и каковы перспективы других партий, корреспондент «Известий» Ольга Тропкина беседовала с научным руководителем Центра политической конъюнктуры АЛЕКСЕЕМ ЧЕСНАКОВЫМ, который в 2001–2008 годах занимал должность замглавы Управления внутренней политики администрации президента России.

— Что происходит с «эсерами» — их «сливают» или нет? Недавно в интервью «Известиям» Сергей Миронов заявил, что партия создавалась независимо от администрации президента и все разговоры о поддержке Кремля — политические сплетни.

— История «Справедливой России» гораздо проще, чем в распространенных версиях. В начале 2002 года президент Фонда «Общественное мнение» Александр Ослон решил задать респондентам вопросы по теме экологии. На традиционном четвергом совещании у первого заместителя руководителя администрации Владислава Суркова он предъявил гипотезу, что в электорате появилась и постепенно увеличивается новая ниша — «зеле-



Алексей Чеснаков

ных». Прошедшие фокус-группы подтвердили — людей действительно волнует экология. После чего Владислав Сурков вместе с тогдашним руководителем администрации Александром Волошиным решили обсудить эту тему с президентом и предложили создать «на вырост» специальную «нишевую» партию.

Президенту идея понравилась, и он не только ее одобрил, но и нашел новой партии руководителя — знакомого ему по Питеру Сергея Миронова. Тот возглавлял движение «Воля Петербурга», окучивающее в северной столице «зеленую» тему. Тем самым убивались два зайца. К этому времени Сергей Михайлович уже стал председателем Совета Федерации и нуждался в политической поддержке —

слишком легковесно он выглядел в новом качестве. На фоне предшественника-тяжеловеса (губернатора Орловской области Егора Строева. — «Известия») он никак не становился «своим» в верхней палате, необходимых ресурсов и влияния у него не было.

— Видимо, укрепить его вес и должна была новая экологическая партия?

— Уже в следующем году при поддержке администрации в новоизбранную Партию жизни под Миронова объединили несколько экологических движений (типа «Миллион друзей»). Символом новой партии с подачи Миронова была выбрана выхухоль — автохтонный нехищный зверек. Смешной и мало кому известный. Почти как и сам Миронов. Он же настаивал на названии «Партия жизни». Хотя ему с самого начала говорили, что подобное имя для серьезной партии выглядит глуповато.

Идеология «поддержки жизни» была в свое время весьма распространена на Западе, но уже давно деградировала, превратившись в маргинальную философию всяческих радикальных сообществ и различных меньшинств — от этнических до сексуальных.

Продолжение на стр. 04

