

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

ФЛОТСКИЕ ХРОНИКИ выпуск четвертый

10 (205)•2016 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **А.Ю. ЦАРЬКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

✉ **127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д. 5а,**
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 04.10.2016. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.

Заказ № 724. Тираж 900 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 **www.unicopy.pro**

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, что вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые читатели!

У Вас в руках очередной выпуск «Флотских хроник». На этот раз мы решили посвятить его целиком современному состоянию ВМФ РФ. На это есть вполне объяснимые причины — в последнее десятилетие на нужды Вооруженных сил Российской Федерации руководство страны начало выделять колоссальные средства из федерального бюджета. Часть денег налогоплательщиков уходит на нужды ВМФ. Значительное количество из них расходуется на строительство новых боевых кораблей, подводных лодок и вспомогательных судов. И наконец-то мы можем увидеть результаты государственной политики в морской сфере. Ее отражением, как и в прошлом году, стали прежде всего парады на День ВМФ, которые традиционно прошли во всех военно-морских базах в последнее воскресенье июля. На них руководству страны и простым гражданам показали новейшие российские боевые корабли.

В первом материале этого выпуска «Флотских хроник» мы расскажем об образовании Дня Военно-Морского Флота в нашей стране в 30-е годы XX века. И его долгим и достаточно тернистым пути к современному состоянию. Далее следует традиционный рассказ о праздновании Дня ВМФ во Владивостоке и Санкт-Петербурге в июле 2016 г. Наши авторы подробно рассказали о наиболее интересных событиях в этих городах и кораблях-участниках парадов и водно-спортивных праздников. Эти материалы получились настолько объемными, что публикацию о праздновании Дня ВМФ в Севастополе редакция была вынуждена перенести в следующий выпуск «Флотских хроник». Там же мы начнем публикацию цикла статей, посвященных подводным лодками, боевым кораблям и вспомогательным судам, которые наконец-то начали пополнять Черноморский флот.

«Гвоздем» этого выпуска «Флотских хроник» по мнению редакции является репортаж о посещении большого десантного корабля «Иван Грен». Наш автор побывал на новейшем российском боевом корабле 30 августа 2016 г., когда он проходил испытания в Финском заливе. Эта новейшая флотская «единичка», к сожалению, по ряду причин стала очередным долгостроем. «Ивана Грена» заложили на стапеле судостроительного завода «Янтарь» 23 декабря 2004 г. Стапельный период занял почти 8 лет из-за неритмичного финансирования. 18 мая 2012 г. его благополучно спустили на воду. Достройка на плаву заняла еще 4 года. Несколько раз срок его готовности по разным причинам «сдвигали вправо». За это время начались работы на втором корабле серии. В выпуске размещено 36 фотографий «Ивана Грена» и более подробного отчета по этому кораблю Вы не найдете ни в одном печатном издании, ни в Интернете.

На 1-й странице обложки: большой десантный корабль «Иван Грен» на ябре в Финском заливе, 30 августа 2016 г.
Фото И.С. Курганова