

**Кружится карусель**  
Травматизм на аттракционах послужил причиной для ужесточения отечественного законодательства

Страница 14

## ОФИЦИАЛЬНО

В Мурманской области представлен график проведения конкурсов на предоставление финподдержки бизнесу в 2022 году. Документ о предоставлении основных мер поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства в текущем году можно найти на сайте Министерства развития Арктики и экономики региона.

На заседании правительства Вологодской области был поддержан проект о внесении изменений в федеральный закон «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд», которые значительно облегчат ведение хозяйства для дачников и садоводов. Поправки в федеральный закон подготовлены правительством РФ на основании анализа правоприменительной практики действующих правил для садоводов и огородников, введенных в 2018 году. Согласно предлагаемым нормам, дачники смогут проводить свои собрания онлайн. А голосовать за те или иные решения — в очно-заочной и заочной форме, через портал госуслуг.

В Санкт-Петербурге в связи с улучшением эпидемиологической ситуации возобновляется работа детских санаториев. Кроме того, в городе снова разрешено оказание плановой медицинской помощи при санаторно-курортном лечении.

В Вологодской области отменили требование о QR-кодах. Также сняты ограничения по заполнению залов на 50 процентов при проведении культурных, спортивных и других развлекательных мероприятий. Подобные меры приняты и в Калининградской области.

В Северной столице представлены новые сроки строительства кольцевой линии метро. Работы по ней начнутся от станции «Лесная-2» в 2037 году. Планируется, что тянуть ветки будут по часовой стрелке. Полностью кольцевую линию метро планируют сдать к 2045 году.

В Республике Коми впервые объявили конкурс на предоставление грантов в сфере науки, технологий и инноваций. Максимальная сумма гранта составит почти 3,6 миллиона рублей.

## ЦИФРА

100 процентов опрошенных туристов хотят вернуться в Мурманскую область. По официальным данным, в 2021 году регион посетили почти 450 тысяч гостей.

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В Вологодской области готовят к запуску новые экологические проекты

# Мастер-план «Русского Севера»

**Светлана Цыганкова,**  
«Российская газета»

Вологодской области будут развивать экологический туризм на новых условиях. Начнут с национального парка «Русский Север». Планируется, что соответствующие поправки в федеральный закон об особо охраняемых природных территориях пройдут обсуждение в профильных комитетах, а потом их примут на осенней сессии Государственной думы РФ.

Вопросы о развитии национальных парков обсуждаются уже давно. Эксперты и чиновники считают, что нельзя замы-

каться только в рамках защитной функции, нужно развивать и сами охраняемые территории и населенные пункты, возле которых они расположены. Недавно об этом говорили в Вологодской области, где расположен известный наипарк «Русский Север». Здесь высказали предложения по его развитию и отметили, что данный опыт станет первым в стране для правоприменительной практики.

Самое главное — появится возможность развивать экологический туризм с сопутствующей инфраструктурой. Разрешат строительство гостиниц, спортивных площадок, кафе,

дорог для обслуживания объектов. Заместитель председателя Совета Федерации Юрий Воробьев добавил, что все это будет развиваться лишь при одном условии — сохранении экосистемы природных территорий.

Многие годы «Русский Север» практически был закрыт не только для туристов, но и для жителей Кирилловского района. А между тем вокруг находится треть населенных пунктов, расположенных в границах национальных парков, это 80 процентов населения — 13 тысяч человек. И все они были ограничены в реализации своих конституционных прав: не могли построить дом, зарегистрировать его, а чиновники не имели права регистрировать здания и дороги.

В прошлом году внесли изменения в федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях». И первые граждане оформили земельные участки, а власти получили право начать возведение социальных объектов, выделять земельные участки под строительство жилья, в том числе для расселения из ветхого и аварийного жилого фонда, реализовывать инвестиционные проекты.

Но это только в пределах населенных пунктов. За их терри-

ториями ничего сделать пока нельзя.

Но власти заявляют, что ситуация должна измениться. По словам директора департамента госполитики и регулирования в сфере развития особо охраняемых природных территорий Минприроды России Ирины Макановой, разработан законопроект по развитию рекреационной деятельности и экологического туризма за границами населенных пунктов. Благодаря ему удастся привлечь инвесторов для создания объектов туристической, спортивной инфраструктуры, физкультурно и отдыха, гостиничной сферы, а также нестационарных объектов торговли. Одновременно новые возможности для развития получит и национальный парк «Русский Север».

Совместными усилиями определили точки его приоритетного развития. Это город Кириллов, село Горницы, горы Сандырева, Ципина и Маура, озеро Юмпаш, Топорня, село Фероповтово и река Перешня. На территориях, не занятых населенными пунктами, план предусматривает развитие экологических объектов — экотроп, смотровых площадок и вышек, создание музеев флоры и фауны



**Переход наличности**  
В наземном транспорте Северной столицы планируют полную электронную оплату

Страница 15

**Легализация «лесного огорода»**  
Леса, выросшие на сельхозземлях, не имели правового статуса, но их также необходимо защищать и учитывать

Страница 16

**технологии** Разрушение асфальтобетонных дорог в регионах СЗФО по-прежнему остается проблемой. Как ее решить?

# Крепость цемента

**Алексей Михайлов,**  
Мурманская область

В России разработана система ГОСТов по строительству дорог с цементобетонным покрытием. Предполагается, что эта технология поможет решить проблему ускоренного разрушения асфальтобетонных дорог, вызванного глобальным потеплением. Это крайне актуально для арктических и северных регионов, где климат теплеет быстрее, чем в других регионах страны, а дорожная сеть развита хуже.

Автотранспорт — безальтернативный вид массовых перевозок в Арктической зоне РФ, отмечается в исследовании специалистов АНО «Российский новый университет» и федерального исследовательского центра «Информатика и управление». Протяженность автомобильных дорог в Российской Арктике составляет 11,6 тысячи километров, в том числе 221 километр в Республике Коми и более 350 километров в Ненецком автономном округе. По данным ученых Томского государственного университета, в последние годы из-за смены климатических периодов покрытие трасс может разрушаться быстрее, поэтому стойкость дорожных покрытий нужно увеличивать. По оценкам ученых, из регионов СЗФО наиболее пострадают от оттаивания мерзлоты дороги в Республике Коми.

Расходы на восстановление дорог огромны. По данным Минтранса РФ на ноябрь 2021 года, стоимость реконструкции одного километра дороги колеблется от 15,4 до 34,4 миллиона, а стоимость строительства — от 18 до 101 миллиона рублей в зависимости от категории. Судя по всему, сейчас эти затраты еще выше. Сегодня стоимость строительства дороги в средней полосе России составляет в среднем около 60 миллионов рублей за километр, а в Коми, к примеру, она примерно вдвое больше из-за неустойчивости грунтов.

Из этого неизбежно следует, что повышение качества строительства дорог — один из ключевых вопросов развития российских регионов, особенно тех, где климат наиболее суров. Вопрос использования современных технологий здесь ста-



АКЦЕНТ

**Из-за смены климата покрытие трасс разрушается быстрее, поэтому нужно увеличивать его стойкость**

новится все более острым. В семидесятые годы в Советском Союзе его решали с помощью цементобетона, из которого было построено около 10 тысяч километров дорог. Примером могут служить такие автомагистрали, как Омск — Новосибирск и Москва — Волгоград. Однако в 80-х годах их перестали строить из-за нехватки качественного цемента. Массово допускался брак: не использовались противоморозные добавки, не армировались швы, дорожное полотно нередко укладывалось прямо на грунт, применялся бетон низких марок. Такие дороги долго не служили. В итоге было принято ре-

ше использовать асфальт на основе битума, который в то время был дешевле, так как являлся отходом от переработки нефти. С тех пор асфальтобетон — наиболее распространенная «одежда» российских дорог.

— Сегодня ситуация диаметрально противоположная, — отмечает президент Ассоциации бетонных дорог, заведующий кафедрой строительства и эксплуатации дорог МАДИ Виктор Ушаков. — Битум стал дефицитом, его стоимость возросла в три раза. Сегодня она составляет 30–40 тысяч рублей за тонну. Кроме того, снизилось качество материала. В жаркую пого-

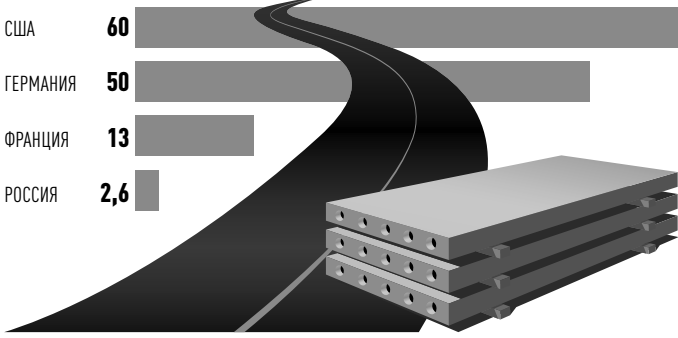
да хорошие дороги водители всегда скажут спасибо.

ду асфальтобетон становится пластичным, и тяжелый транспорт быстро выдавливает в него колес. Битум, входящий в его состав, имеет свойство окисляться и терять свои вяжущие свойства. Это означает, что он перестает «держаться» щебен и дорожное полотно начинает крошиться. В зимние морозы он становится хрупким и растрескивается. Чтобы этого избежать, производителям битума предлагают строителям по-

пать дополнительные полимерные добавки. Цементобетон в этом плане отличается в лучшую сторону: он не меняет своих свойств ни при минус 40, ни при плюс 50 градусах. Кроме того, со временем его прочность только увеличивается — если, конечно, четко выдерживать технологию строительства.

**БЕТОННЫЕ ДОРОГИ В МИРЕ, проценты**

Источник: Минтранс РФ



## КОРОТКО

**В эксклаве для бизнеса сохранили процентные ставки**

Правительством Калининградской области принято решение оставить ставку для региональных программ поддержки предпринимателей на прежнем уровне. По микрозаймам в сумме до пяти миллионов рублей стандартная процентная ставка остается на прежнем уровне в 9,5 процента годовых. В два раза меньшая ставка в размере 4,75 процента сохраняется для заемщиков из числа льготных категорий: социальных предпринимателей, отраслевых кластеров, предпринимателей из моногорода Янтарный. Ставка на уровне шести процентов, как и раньше, действует для сельхозпредприятий Калининградской области.

**Большегрузы подождут**

Дорожный комитет Ленинградской области установил сроки традиционной весенней просушки региональных дорог. В регионе проезд большегрузов ограничат с 1 по 30 апреля. Запрет распространяется на грузовые автомобили с превышением нагрузки на каждую ось более пяти тонн при проезде по асфальтобетонным дорогам и более трех тонн при проезде по гравийным дорогам. Штрафы для юриц за движение с перегрузом могут составить до 400 тысяч рублей.

**Дом в центре Петербурга отдадут молодым семьям**

Начат капитальный ремонт дворовых флигелей дома Бенуа на Каменноостровском проспекте в Петербурге. Здание было признано аварийным в 2008 году, 12 лет назад его полностью расселили и даже хотели снести. Затем дом выставляли на торги, но они так и не состоялись. В 2020 году дом включили в городскую программу «Молодежи — доступное жилье». После окончания ремонтных работ молодые петербургские семьи смогут приобрести здесь квартиры на льготных условиях. Работы должны быть завершены в 2024 году.

**На Вологодчине подготовились к паводку**

Власти Вологодской области подготовят 81 пункт временного размещения на девять тысяч жителей в случае их эвакуации из населенных пунктов, подтопленных во время паводка. В Великоустюгском районе предусмотрена организация 10 пунктов временного размещения пострадавших на 760 человек. Для экстренной эвакуации населения, находящегося в отрезанных населенных пунктах, будет использовано судно на воздушной подушке аварийно-спасательной службы. В марте температура воздуха будет на 0,5–2,5 градуса выше нормы. Вскрытие рек ожидается в сроки, близкие к среднемуголетним, или немного раньше: в конце марта — начале апреля. Максимальные уровни воды ожидаются в пределах среднегоголетних значений, в западных районах — выше нормы на 30–50 сантиметров. По предварительным расчетам, прохождение ледохода на реке Сухона в районе Великого Устюга будет с заторами и повышением уровня воды до отметок 650–700 сантиметров, в пределах среднегоголетних.



Для спасателей наступает горячая пора.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/szfo**

**На Вологодчине сотрудники ФСБ задержали бизнесменов-вымогателей**



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



**ФИЛИАЛЫ ФГБУ**

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU