

Газета «Известия» и Институт экономики и финансов «Синергия» представляют:
Твой путь к успеху!

Стань участником конкурса и получи бизнес-образование по программе MBA. Подробности читайте в «Известиях» в январе.

Газета выходит с марта 1917 года
88-й год издания
Федеральный выпуск
02/26803

АЛЕКСАНДР ЛИВШИЦ:
«РАСТРАТЫ КАЗНЫ НЕ ИЗБЕЖАТЬ. НО УМЕНЬШИТЬ ЕЕ МОЖНО»

КОММЕНТАРИИ
➔04

ДЛЯ ПЕРВЫХ ЛИЦ СТРАНЫ БУДЕТ СОЗДАНА СПЕЦИАЛЬНАЯ АВИАКОМПАНИЯ

ДЕНЬГИ
➔08

ВИКТОР ЮЩЕНКО ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВЛЕН ПОБЕДИТЕЛЕМ ПРЕЗИДЕНТСКИХ ВЫБОРОВ

НОВОСТИ
➔03

НАПАРНИЦЕЙ ЕЛЕНА ХАНГИ В «ПРИНЦИПЕ ДОМИНО» СТАНЕТ ДАНА БОРИСОВА

КУЛЬТУРА
➔11

РОССИЯ И ГРУЗИЯ ПУСТЯТ ПОЕЗДА ПО МОРЮ

НОВОСТИ
➔02

ПОЧЕМУ НАШИ ХОККЕИСТЫ ПРОИГРЫВАЮТ В ЕВРОПЕ

СПОРТ
➔06

АКТЕР ГЕОРГИЙ ТАРАТОРКИН — «ИЗВЕСТИЯМ»
«В нашей профессии есть баццлла разврацающей успокоенности»

➔12

ИММАНУИЛУ КАНТУ НЕ СТОЯТЬ РЯДОМ С БАРОНОМ МЮНХГАУЗЕНОМ — ПРОЕКТ ПАМЯТНИКА ПОХИЩЕН НЕИЗВЕСТНЫМИ

КОНФЛИКТЫ
➔05

Завтра в «Известиях»
ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ ГЛАВЫ КОМИТЕТА СЕНАТА США ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ДЕЛАМ РИЧАРДА ЛУГАРА

РОССИЯ И СНГ цена свободная
ISSN 0233-4356
9177023314350091>

ИЗВЕСТИЯ

Среда 12 Января 2005

24
Двадцать четыре страницы

Новые рубрики:
Авто / Дом / Стиль / Дебаты /
Расследование // подробная
телепрограмма на неделю //
погода и гороскоп
на выходные дни
Суперномер газеты
«Известия» по пятницам

AUSTRIA 1.70 € / BELGIUM 1.70 € / DENMARK 12 dkr / FRANCE 1.80 € / GERMANY 1.50 € / GREAT BRITAIN 1.30 £ / GREECE 1.91 € / ITALY 1.80 € / LUXEMBOURG 1.70 € / NETHERLANDS 1.36 € / SPAIN 1.80 € / SWEDEN 16 skr / SWITZERLAND 2.40 sfr / TURKEY 3.400.000 tl

Россия без льгот

В первый рабочий день после длинных новогодних каникул по всей России началась настоящая транспортная война. Миллионы бывших льготников осознали, что они больше не могут ездить на работу бесплатно. В нескольких регионах уже прошли столкновения транспортников с милицией и пенсионерами. В понедельник несколько сотен людей перегородили Ленинградское шоссе в подмосковных Химках. Таким же способом выразить протест воспользовались пенсионеры в Самаре и Владимире. Лишившиеся привилегий милиционеры штурмуют трамваи и троллейбусы, составляют протоколы на кондукторов. Десятки контролеров были просто избиты.

Анатолий Гусев,
отдел корсети

Сообщения о городских конфликтах в Калининграде больше напоминают сводки боевых действий. «...3 января в 5 часов 59 минут дорогу трамваю № 8 преградила милицйская «Нива». Вошедшие в салон трамвая вооруженные автоматами милиционеры составили протокол на кондуктора вагона Галину Омельченко. Поводом для инцидента стало требование кондуктора к пасса-

жиру в милицйской форме оплатить проезд». «5 января капитан милиции Павел Пузырьков, следуя на службу в автобусе номер 42, на требование кондуктора Леонида Андреева оплатить проезд вызвал подкрепление. Вооруженный наряд ДПС прибыл к автобусу оперативно. На восемнадцатилетнего кондуктора был составлен протокол...» В областном УВД, где новогодние праздники закончились только сегодня, ситуацию согласились прокомментировать не

слишком охотно. «Все реформы в стране начинаются с трудностей, — констатировал офицер областного управления. — Где-то наши ребята перестарались, где-то не так и не то прочитали. Все очень скоро придет в норму». Однако новый виток транспортной войны перевозчики ожидают сразу же после окончания новогодних каникул: с 11 января начались рабочие будни на Балтийском флоте. «Ежедневно по маршруту Калининград — Балтийск курсируют более четырехсот офицеров и мичманов флота, — сообщил «Известиям» один из заместителей командующего БФ. — Это целое боеспособное подразделение. Государство снабдило их деньгами только на неделю таких поездок».

«Если Лужков нам не откажет»

Командование Балтийского флота заранее постаралось сгладить конфликт с льготниками. «Мы договорились с железной дорогой, и нам пошли навстречу, — продолжил высокопоставленный офицер. — Военнослужащие срочной службы и курсанты младших курсов будут ездить по

нулевым билетам. Сложнее обстоит дело с офицерами и мичманами. Мы обратились к нашему шефу — мэру Москвы с просьбой подарить флоту 3—4 вместительных автобуса. Если Лужков нам не откажет, будем сами перевозить своих людей. По-другому нам не выжить...»

В Волгограде первые дни нового года стали для кондукторов настоящим кошмаром. Федеральные льготники категорически отказывались платить за проезд. Одни объясняли свое нежелание расстаться с деньгами тем, что еще не получили никакой компенсации, другие предъявляли так называемый единый проездной билет для всех категорий льготников Волгоградской области. Для его получения каждому льготнику требовалось в 2004 году собрать целый пакет всевозможных справок и представить их в службу социальной защиты населения. Льготники, которым стоило немалых усилий получить этот проездной, свято верят, что до 31 декабря 2005 года он даст им право бесплатного проезда, и отказываются понимать, что прошлогодние усилия потрачены напрасно. ➔ стр. 2

Лишившись права на бесплатный проезд, вчерашние льготники штурмуют турникеты

Европарламент ищет «похищенных» родственников Масхадова

Роман Кириллов

В начале января лидеры чеченских сепаратистов направили депутатам Европарламента письмо, в котором утверждают, что российские власти «похитили» родственников президента Чеченской Республики Ичкерия (ЧРИ) Аслана Масхадова: двух братьев, сестру, племянника и двоюродного брата. Авторы письма уязвляют «похищение» с заявлением генпрокурора Владимира Устинова о том, что родственники террористов должны нести ответственность за преступления своих близких. Официальная реакция Европейского парламента пока не последовала. А в МВД и прокуратуре Чечни заявляют: родственники Масхадова в списках задержанных лиц не значатся.

Текст «Открытого письма», направленного в Европейский парламент, был опубликован в начале января на официальном сайте Организации наций и народов, не представленных в ООН. Письмо подписали шестеро руководителей сепаратистского правительства: министр здравоохранения ЧРИ Умар Ханбиев, известный как лицо, представляющее интересы президента Аслана Масхадова в Европе; временный глава парламента ЧРИ Лема Саралапов, первый вице-председатель парламента Селим Бешаев, а также три депутата — Хамид Янгильбасев, Апти Шахтириев и Хизри Батуев. ➔ стр. 6

ФОТО: АР

Масхадова пытаются найти через родню

ИНТЕРНЕТ-ОПРОС

«Должны ли спецслужбы «брать в заложники» родственников террористов?»

Голоса распределились следующим образом:

1. Да — 74,67%.

2. Нет — 25,33%.

В опросе приняли участие 1762 человека

Ответы читателей «Известий»

на сайте www.izvestia.ru

ПЕРВЫМИ НАЗНАЧЕННЫМИ ГУБЕРНАТОРАМИ СТАНУТ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ГЛАВЫ РЕГИОНОВ

Георгий Ильичев,
Ольга Тропкина

НОВОСТИ

➔03

ДОЛЛАР ВЗЛЕТЕЛ
Американская валюта стремительно растет на мировом рынке

Александр
Безлепкин

ДЕНЬГИ

➔08

РОССИЯ ХОЧЕТ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ДОЛГОВ
Парижский клуб почти согласился на досрочные выплаты

Наталья
Старостина

ДЕНЬГИ

➔08

Индия получит немного «Юганскнефтегаза»

Правительство страны уже одобрило сделку

Федор Чайка

Мечта Индии поучаствовать в разделе наследства «ЮКОСа», о которой не раз говорили чиновники этой страны, становится реальностью. В понедельник глава индийской Oil & Natural Gas Corp. (ONGC) Сибур Раха подтвердил, что ведет с «Роснефтью» переговоры о покупке 10—15% акций «Юганскнефтегаза», и уже получил одобрение на эту сделку со стороны индийского правительства. Ранее, напомним, купить «немножко» «ЮКОСа» Россия предложила китайской компании China National Petroleum Corporation. Эксперты считают, что, продавая мелкие пакеты «ЮНГ», «Роснефть» сможет поправить свое тяжелое финансовое положение и прийти в себя после покупки «ЮНГ» за \$9,3 млрд.

«У ONGC и «Роснефти» есть соглашение, в рамках которого мы можем поучаствовать в деятельности «Юганскнефтегаза», — заявил индийскому агентству Press Trust of India глава ONGC Сибур Раха. Он также подтвердил, что с российскими официальными лицами в настоящее время ведутся переговоры по этому

вопросу. Ранее индийская газета «Business Standard» указывала даже стоимость сделки по приобретению 15% акций «ЮНГ» — около \$2 млрд. Но Сибур Раха отказался называть конкретные детали сделки и сроки, сказав лишь, что ONGC уже получила одобрение правительства Индии на такое вложение средств.

До сих пор нет никаких официальных данных о том, когда и за сколько индийская госкомпания может купить пакет акций «ЮНГ». Вероятно, это связано с тем, что переговоры пока находятся на начальной стадии. Тем более что, по признанию менеджера ONGC, никаких официальных предложений от «Роснефти» компания пока не получала. Пресс-секретарь «Роснефти» Александр Степаненко отказался комментировать переговоры. Молчат индийцы и о том, угрожает ли им судебное преследование со стороны акционеров «ЮКОСа». Напомним, что группа «МЕНАТЕП» пообещала через американский суд наказать всех, кто «поможет государству грабить активы компании».

Между тем после получения «ЮНГ» в стопроцентную государственную собственность эксперты считают логичным пригласить к управлению этим предприятием иностранцев. ➔ стр. 7

ONGC пришла в Россию через «Роснефть»

Oil & Natural Gas Corp. — государственная компания. Правительству Индии принадлежит 74,14%, другому государственному индийскому гиганту — Indian Oil Corp. — еще 9,61%. Добыча ONGC составляет около 28 млн тонн, прибыль в 2003 г. — около \$1,2 млрд. Индия импортирует в три раза больше «черного золота», чем производит сама (при потребностях в 110 млн тонн собственная добыча составляет не более 35 млн тонн). Поэтому Oil & Natural Gas Corp. ведет активную экспансию на зарубежные рынки. ONGC участвует в акционерных капиталах добываю-

щих предприятий Ирака, Вьетнама, Ирана, Сирии, Ливии, Бирмы, Австралии, Берега Слоновой Кости и Судана. В настоящее время ONGC ведет переговоры с канадской компанией Епсапа о совместном проекте в Эквадоре. В России индийцы представлены пока 20%-ной долей в нефтегазовом проекте, разрабатываемом на условиях соглашения о разделе продукции, — «Сахалин-1». Компания купила этот пакет у «Роснефти» и уже инвестировала в островной бизнес около \$1,7 млрд. В планах ONGC вложить в ближайшее время еще около \$1,5 млрд в «Сахалин-3».

ные к закланию давно известные. Зато проблемы у авторов новой системы определения первых лиц губернаторского значения вполне могут возникнуть. По информации «Известий», желающие проверить ее на ответственность Основному закону уже сегодня готовы запустить единственный проход к парламенту Конституционного суда.

США объявили о намерении усиленно бороться с инфляцией и сокращать бюджетный дефицит. Хватит ли доллару набранной скорости, чтобы вовлечь в это движение российский рынок, будет зависеть от количества валютной выручки, накопившейся за время праздников у российских экспортеров, и от политики Банка России.

выгодно выплатить деньги сейчас из Резервного фонда, чтобы потом не платить проценты по долгам. В то же время Парижский клуб не хочет терять эти проценты и готов торговаться. Поводом же для торга станут 7% годовых, которые Россия должна выплачивать кредиторам до 2020 года. В Минфине не знают, на сколько эта цифра будет снижена.