

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

11 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 17/18 (28032, 28033)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 528 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

РЖД меняют климат

Экология | На минувшей неделе на счёт ОАО «РЖД» в российском Реестре углеродных единиц впервые было зачислено 17 906 тонн CO₂-экв. Такой объём образовался по итогам первого этапа реализации проекта «Сокращение выбросов парниковых газов при совершенствовании системы теплоснабжения объектов железных дорог ОАО «РЖД». Это позволяет компании продвинуться к принципу углеродной нейтральности, достичь которого согласно Экологической стратегии компании планируется к 2050 году.

Автор ● Сергей Плетнёв

Как рассказали «Гудку» в Департаменте экологии и техно-сферной безопасности ОАО «РЖД», в течение двух лет в компании активно прорабатывали возможности реализации климатических проектов. Были изучены и оценены возможности как технологических подходов (внедрение новых технологий, направленных на сокращение или поглощение выбросов парниковых газов), так и природно-климатических (увеличение способностей различных экосистем по поглощению выбросов CO₂).

В результате в качестве пилота руководство РЖД приняло решение реализовать технологический климатический проект по переводу котельных с мазутного топлива на природный газ. В нём участвует пять котельных на станциях в Самарской, Брянской, Курской, Калужской областях и в Краснодарском крае. Проект стартовал 1 апреля 2023 года. По итогам реализации первого этапа, который завершился 30 сентября 2024 года, ОАО «РЖД» подало заявление на вы-



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

пуск и впоследствии на зачисление в Реестр углеродных единиц (одна углеродная единица – эквивалент одной тонны выброса CO₂). Результаты проделанной работы прошли процедуру валидации и верификации, а 6 февраля 2025 года компания

получила подтверждение снижения выбросов на 17 906 тонн CO₂-экв.

Напомним, федеральный закон «Об ограничении выбросов парниковых газов», который является юридическим фундаментом для выстраивания национальной системы углеродного регулирования, был принят в июле 2021 года. С этого времени создаётся нормативная база и инфраструктура для учёта и биржевой торговли углеродными единицами для разных участников. Сами углеродные единицы формируются в Реестре, в котором могут участвовать как юридические, так и физические лица, реализующие мероприятия по сокращению углеродного

Холдинг «РЖД» стремится не оставлять углеродных следов

следа. Так, в сентябре прошлого года на Московской бирже прошла первая сделка по продаже углеродных единиц, цена составила 1 тыс. руб. за 1 тонну. В октябре была организована продажа лота иностранному участнику из ОАЭ.

Потенциальным вариантом использования углеродных единиц является покрытие квоты на выбросы компании в рамках эксперимента на территории Сахалинской области по достижению углеродной нейтральности региона. Здесь для ОАО «РЖД»



ОАО «РЖД» получило важный опыт, который необходим для достижения углеродной нейтральности к 2050 году

и других крупных эмитентов парниковых газов распоряжением Министерства экологии и устойчивого развития Сахалинской области от 27 сентября 2023 года установленные квоты, предусматривающие снижение выбросов парниковых газов с 2024 года. РЖД планируют в этом году впервые провести операцию по зачёту выпущенных углеродных единиц в счёт выделенной квоты.

«Реализовав пилотный климатический проект, ОАО «РЖД» получило важный опыт, который необходим для достижения углеродной нейтральности к 2050 году, – отметил начальник Департамента экологии и техносферной безопасности Андрей Лисицын. – Теперь у компании есть компетенции для реализации дополнительных возможностей по использованию национального углеродного рынка для содействия борьбе с изменением климата». Сам проект, реализованный ОАО «РЖД», рассчитан на 10 лет, он принесёт холдингу 91 205 тонн сокращения выбросов (углеродных единиц). ●

СПРАВКА

Реализация проекта «Сокращение выбросов парниковых газов при совершенствовании системы теплоснабжения объектов железных дорог ОАО «РЖД» соответствует одной из задач в области устойчивого развития компании и способствует снижению негативного влияния деятельности холдинга на окружающую среду, содействует борьбе с изменением климата путём низкоуглеродного развития.

Надувная гавань для грузов

Решение | Мобильный пневмоангар открыли на Главном материальном складе Приволжской дирекции снабжения в Саратове. Это первое хранилище такого типа в Центральной дирекции закупок и снабжения ОАО «РЖД».

«Надувной ангар приобрели в 2024 году. Он предназначен для хранения всей номенклатуры грузов, перерабатываемой в дирекции, – рассказал главный инженер Центральной дирекции закупок и снабжения Максим Рачковский. – Основное преимущество – быстрая возводимость и мобильность. С учётом изменений в процессе снабжения склад

можно оперативно переместить в любое место».

Форму изделия «ПКС 12Х27» придают несущие пневматические баллоны. Они оборудованы клапанами для подсоединения магистралей, подающей воздух. Давление в конструкции поддерживается автоматически. Сооружение устойчиво и надёжно, его можно использовать в разных кли-

матических зонах при температуре от минус 60 до плюс 60 градусов. Сверху склад защищён от осадков и ветра плотной оболочкой из ПВХ.

«Ещё один плюс – энергоэффективность. У ангара хорошая теплоизоляция, что позволяет обеспечить комфортное пребывание сотрудников и соблюсти температурные нормы хранения товарно-материальных цен-

ностей», – говорит главный инженер Приволжской дирекции снабжения Азамат Амралиев.

Длина мобильного пневмоангара – 29,4 м, ширина – 15 м, высота – чуть более 8 м. Полезная площадь – 286 кв. м. Здесь будут хранить смазочные материалы, цветные металлы и метизы, которые прежде размещались в двух кладовых. Благодаря созданию единой площадки сократится время переработки и выдачи материалов. В конструкции склада кро-

ме двух дверей предусмотрены ворота, в которые может заехать автотранспорт. Это упрощает погрузку и выгрузку при неблагоприятных погодных условиях. Рабочее место оборудовано и для кладовщика. По словам Максима Рачковского, по итогам опытной эксплуатации будет рассмотрен вопрос о тиражировании решения на другие дирекции снабжения. ● **Татьяна Волченко**, корреспондент газеты «Железнодорожник Поволжья», Саратов

