

Ко всеобщей наградости

Какая ода была исполнена в Екатерининском зале Кремля, а какая — нет

12 декабря, в День Конституции, в Екатерининском зале Кремля президент России Владимир Путин вручал государственные награды людям, которые их заслужили. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников отмечает этих людей и этот день в целом.

И лауреаты, и журналисты ждали начала церемонии несколько часов. Президент еще успел встретиться с главой Конституционного суда Валерием Зорькиным, а это, как известно, дело не быстрое. Валерий Зорькин торопиться не привык, а Владимир Путин привык его слушать (и наоборот).

Но в конце концов все оказалось в Екатерининском зале Кремля. Награждаемых было много, и в этот раз, я обратил внимание, ни с кем не было сопровождающих лиц, которых обычно много. А сейчас — ни одного, так что и всего четыре ряда кресел (причем за одним креслом в первом ряду сзади, казалось, никого нет. Но на самом деле в нем была Александра Пахмутова).

А сочувствующих в зале не оказалось по простой причине: карантин отсек всех лишних. Лишние в «Президент-отеле» просто не поместились бы.

За пару минут до начала церемонии сотрудник службы протокола президента подбежал к сидящему в первом ряду муфтию Талгату Таджуддину и что-то начал нервно нашептывать ему на ухо. Муфтий горячо или сторчая соглашался.

Вошедший президент поздравил журналиста Евгения Поддубного с Золотой звездой Героя России, заметив, что он — первый журналист, которого ею наградили.

— Героями Труда, — отметил президент, — стали Геннадий Ан-



Награжденные и награждатели
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

дреевич Зюганов и Владимир Исифович Ресин (легенда строительного рынка Москвы эпохи Юрия Лужкова. — А. К.), а также руководитель Ростовского вертолетного производственного комплекса Петр Данилович Мотренко (тоже, видимо, не случайный человек. — А. К.).

Все они тоже сидели в первом ряду, рядом с Александрой Пахмутовой, которая не так давно появилась в этом зале вместе со своим мужем, великим поэтом-песенником Николаем Добронравовым. Их обоих множество раз награждали в этом зале разные люди. Теперь, после его смерти, она ходит сюда одна.

— Конечно, не могу не сказать о всенародно любимой Алексан-

дре... — Владимир Путин замыаясь. — Николаевиче... Патрушеве.

Бывает же.

Это, видимо, началось не с того имени: где полумужское имя Александра, там и Николаевич... А уж где Александр Николаевич, там, оказалось, и до Патрушева рукой подать.

Но почему именно Патрушев, а не Иванов, например? (Тем более что Сергей Иванов, собствен-

но говоря, был замечен мною входящим из Кремля за пару часов до этого.) Потому что «Па...» А кто у нас на «Па...»? Патрушев, конечно. Вот оно и вырвалось.

Главное, что никто не скажет и даже теперь, что Владимир Путин забыл о Николае Платоновиче Патрушеве. Или, допустим, перестал думать. Фамилия, которая вырвалась, значит ведь для человека даже больше, чем та, что была произнесена.

— Ваши песни, уважаемая Александра Николаевна, — тут уж Владимир Путин не ошибся (хотя разве Николай Патрушев ничего не сочиняет?), — стали близки, стали родными для разных людей и разных поколений. Они объединяют нас! Хочу еще раз повторить: вы сами являетесь мелодией нашей страны и нашего народа!

Таких, как Александра Пахмутова, больше не было ни в этом зале, ни в каком-нибудь другом, и, как ее ни назови, она такая одна-единственная, и это уж точно: мелодия всей страны.

А она, не подходя к микрофону (казалось, Александре Пахмутовой было трудно, и ей пытались помогать слева и справа сидящие, но потом, после церемонии, когда разносили шампанское, я увидел: да она сама еще кому угодно может помочь), пожелала президенту: «Чтобы получалось все доброе, хорошее, высокое, что вы хотите для нашей страны».

А все остальное, таким образом, чтобы не получалось. Но это, видимо, как получится.

— Я коротко, — предупредил Евгений Поддубный. — Воспользуюсь честью, чтобы сказать, как мне кажется, очень важные слова.

новости — 3

Штрафы способны на большее

Госдума утвердила повышение санкций за нарушения ПДД

Госдума приняла поправки к КоАП, усиливающие наказание за нарушения ПДД с 1 января 2025 года. Санкции по одиннадцати составам правонарушений, в том числе за превышение скорости, проезд на красный свет, езду без ремня безопасности, повышаются в полтора раза. При этом скидка за оперативную оплату постановлений, к которой водители уже успели привыкнуть как к возможности минимизировать свои расходы, сокращается с 50% до 25% от номинала штрафа. Законопроект был внесен две недели назад правительством РФ. Думская оппозиция отметила «торопливость» чиновников, предположив, что за этим стоит желание «собрать больше денег».

Законопроект, повышающий в полтора раза штрафы по одиннадцати составам «водительской» части КоАП, внесен в Госдуму правительством в конце ноября и, как сообщал „Ъ“ (см. „Ъ“ от 28 ноября), не сопровождался пояснительной запиской. Документ предполагает, например, повышение штрафа за превышение

скорости на 20–40 км/ч (самое распространенное нарушение в РФ) с 500 до 750 руб., за вождение в пьяном виде — с 30 тыс. до 45 тыс. руб. Речь также идет об изменении ставшего для многих привычного механизма минимизировать штрафные санкции оперативной оплатой постановления. Сегодня, напомним, водитель вправе в течение 20 дней оплатить половину штрафа. Поправки же сокращают скидку до 25%, при этом действовать она будет 30 дней.

Вчера в ходе рассмотрения на планерном заседании зампред думского комитета по госстроительству Даниил Бессарабов (ЕР) наконец объяснил суть инициативы. «Речь идет о том, чтобы снизить аварийность, защитить граждан, снизить количество правонарушений, критичных для безопасности и здоровья граждан, — заявил он. — Штрафы не пересматривались давно — десять-одиннадцать лет по некоторым составам. В таких условиях превентивная функция, возложенная на КоАП, существенно снизилась».

новости — 4

Допускная способность

Порядок выдачи разрешений на международные полеты изменят

Как выяснил „Ъ“, Минтранс установит новый порядок выдачи допусков для перевозчиков на международные рейсы. Заявки будут приниматься онлайн, их рассмотрение будет проходить без участия авиакомпаний, и одним из факторов будет наличие в парке отечественной техники. Источники „Ъ“ в отрасли опасаются, что в результате в первую очередь могут учитываться интересы крупнейших перевозчиков и, в частности, группы «Аэрофлот». Против поощрения эксплуатантов российских самолетов и профильная ассоциация. Но в Минтрансе отмечают, что автоматизация процесса, напротив, повысит прозрачность рассмотрения заявок.

По данным „Ъ“, Минтранс планирует установить новый порядок выдачи допусков к международным перевозкам с 1 марта 2025 года. Согласно проекту ФАП (федеральные авиационные правила), с которым ознакомился „Ъ“, теперь заявки будут приниматься в электронном виде через Единый портал государственных и муницип-

альных услуг. Действующие правила устанавливались до 2027 года, но, как объяснили „Ъ“ в Минтрансе, необходимость переиздания приказа обусловлена проведенным «экспериментом по цифровизации госуслуг».

Одно из ключевых изменений — исключение положения о праве перевозчиков присутствовать на заседаниях межведомственной комиссии (МВК) при распределении допусков. По действующему порядку в состав МВК входят представители Минтранса, Росавиации, Минэкономики, Ространснадзора, ФАС и Ростуризма, сотрудники авиакомпаний или «других заинтересованных организаций».

Кроме того, при распределении допуска больше не будет учитываться активность полетов авиакомпании на Дальнем Востоке. А при поступлении двух и более заявок на одно направление будут опираться баллами будет перевозчик, который выполняет больше рейсов на отечественных самолетах от 2009 года выпуска.

деловые новости — 8

Товар показали полисом

Продавцам на маркетплейсах предложили страховку

Ряд страховых компаний заявил о планах запустить страхование для продавцов маркетплейсов. На фоне стремительного роста сегмента e-commerce, в том числе через маркетплейсы, и большого количества потенциальных клиентов это направление выглядит привлекательным. По оценке экспертов, объем премий за два года может достичь 10–15 млрд руб. Впрочем, опыт предыдущих лет говорит о высоком уровне убыточности сегмента, который может увеличиться на фоне обострения конкуренции.

Страховые компании собираются предоставлять свои услуги продавцам маркетплейсов. О запуске такого продукта в начале декабря 2024 года объявила «СберСтрахование» (по данным «Эксперт РА», занимала 10-е место по общим сборам за 2023 год). Согласно опросу „Ъ“, в 2025 году аналогичные услуги планируют предоставлять «Ренессанс Страхование» (13-е место) и «Зетта Страхование» (26-е место). «АльфаСтрахование» (3-е место) также рассматривает запуск подобного продукта.

Страховщики отмечают привлекательность этого сегмента. «Запуск продукта связан с активным ростом рынка e-commerce и перспективностью этого вида страхования», — пояснили в «СберСтраховании». По оценкам страховщика, в настоящее время в отрасли работают более 800 тыс. продавцов, и наиболее популярный канал продаж — это маркетплейсы.

● По данным BusinessStat, в 2019–2023 годах сегмент e-commerce увеличился более чем в три раза. По данным Data Insight, по итогам 2023 года совокупные продажи четырех крупнейших маркетплейсов превысили 4 трлн руб. В частности, на Wildberries произошло 2,1 трлн руб., на Ozon — 1,5 трлн руб. (см. „Ъ“ от 3 августа).

Страховка защищает товары продавцов от повреждения на всем пути от продавца до покупателя — на этапах транспортировки, хранения на складе и в пункте выдачи заказов.

деловые новости — 8

Подписной индекс **50060 П1125**

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»



Mercury

ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ ЛУЧШЕЕ

Бутики Mercury
Москва: отель «Метрополь», Театральный проезд, 2
ЦУМ; Барвиха Luxury Village

тел. 8 800 700 0 800
WWW.MERCURY.RU