

# Известия

31 марта 2001 года,  
суббота,  
№ 57 (25895)  
<http://www.izvestia.ru>  
Газета выходит с марта 1917 года

**Подписка продолжается.**  
Наш индекс: **29864**  
Розничная цена — свободная

## Новости

**Пятигорский мэр решил оздоровить бюджет и закрыл аптеки**

**Слово Владимира Войновича накануне Дня дурака** **2**

## Политика

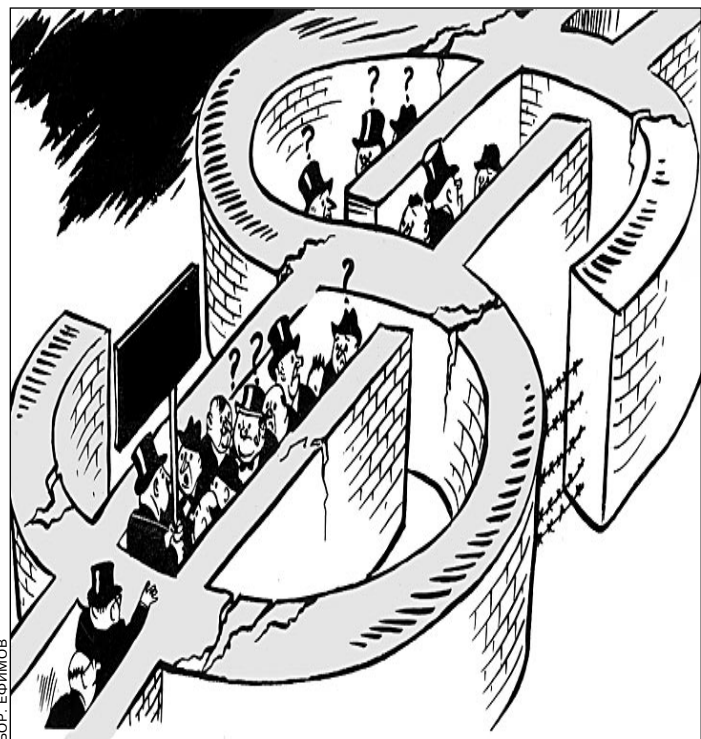
**Совбез по Чечне: восстановят то, что смогут сберечь** **3**

## Подробности

**Казачи Ставрополя на страже порядка**  
**Военная авиация ставит на крыло школьников** **4**

## Здоровье

**Фальшивые лекарства — реальные, борьба с ними — виртуальна** **5**



## Знак судьбы

1 апреля — день рождения \$

*Знак «\$» был предложен 1 апреля 1778 года — за восемь лет до того, как доллар был объявлен национальной валютой США. 223 года спустя различные государства, включая Россию, задумываются о том, насколько важным для национальной валюты является наличие представляющего ее знака.*

**Екатерина Выхухолева**

Ирландец Оливер Поллок, первым предложивший современное обозначение американской валюты, оправдывал все клише относительно своего ирландского происхождения, будучи человеком на редкость хитрым и предпримчивым. Приехав в США в возрасте двадцати трех лет, он быстро разбогател, спекулируя на торговле недвижимостью и рабами. Человек крайне разносторонний, он умудрился одновременно сотрудничать с испанским правительством и оказывать финансовую поддержку северным штатам в конце XVIII века. В конце жизни Поллок был практически разорен, однако чудом избежал долговой тюрьмы и в короткий срок вернул свое состояние.

По признанию самих американцев, первоначальный смысл значка для доллара неизвестен. Скорее всего этот смысл связан с обозначением испанских пиастров, активно использовавшихся в Америке тех лет. В деловых бумагах пиастры традиционно сокращались до сочетания латинских букв «Ps», наложенные

которых одна на другую и давало используемый ныне знак.

Вклад Поллока в культуру и экономику США потомки оценили по достоинству. По данным социологических опросов, около трети американцев считают, что стабильность их экономики напрямую зависит от наличия столь удачного обозначения национальной валюты. В России, к примеру, также велись активные дискуссии о необходимости унифицированного обозначения рубля. Однако неоднократно объявлявшиеся конкурсы до сих пор не привели к какому-либо видимому результату. Видимо, рубль, который в народе заслужил прозвища «еловый» и «елервинный», не поддается знаковой кодировке.

Возможно, когда-нибудь этот вопрос будет решен в России так же, как и проблема гимна: по инициативе сверху. Исследования крупных социологов показывают, что уверенность любой нации в завтрашнем дне находится в прямой зависимости от наличия постоянной и общепонятной государственной символики такой, как гимн, флаг или обозначение денежной единицы.

## Премию — хорошим людям

**Выставка соискателей главной государственной награды в области литературы и искусства**

*Каждый год в апреле проходит выставка, ставящая перед посетителями задачу отсчитать, кого из ее героев 12 июня президент страны поздравит со званием лауреата Государственной премии РФ. В этом году в борьбу за 23 премии (денежное выражение каждой — 250 тысяч рублей) вступили 72 индивидуальных и коллективных номинанта.*

**Ольга КАБАНОВА**

Залы Третьяковки на Крымском, когда в них проводятся выставки соискателей госпремии, заполнены обычно только в день торжественного открытия, когда присутствуют, кроме начальства от культуры, сами номинанты, их друзья и родственники, а также представители профессиональных секций. Как правило, именно в эти секциях, представляющих свои списки на утверждение президиума, и принимается решение, кому стать лауреатом. Конечно, если нет «политических» выдвижений. А таких за последние десятилетия не наблюдалось — особым любимцем от искусства у государства давно не было, как не было и ярко выраженной культурной политики.

«Посмотрите, у власти нет эстетических пристрастий, государство демонстрирует эстетическую нейтральность», — удовлетворенно отметил министр культуры Михаил Швыдкой, оглядывая экспозицию, где соседствовало несовместимое: тихие реалистические пейзажи и яркая абстрактная живопись, архитектурные планшеты, рекламные плакаты, стенд дизайнеров КамаЗа, палеские иконы, театральные костюмы и галерея портретов известных актеров, режиссеров и писателей. «Власть не поддерживает отдельные направления, но все, кто представлен на этой выставке, — хорошие люди и настоящие мастера».

С этим утверждением министра можно поспорить только в редких частностях, в целом он прав. Писатель Владимир Войнович, режиссер Алексей Герман, артист Юрий Башмет, актрисы Лия Ахеджакова, Марина Неелова и Елена Яковлева, актеры Сергей Маковецкий и Сергей Юрский, импозантный Ста-



нислав Балза, не говоря уже о покойном Булате Окуджаве (помянут все как член коллектива, поставившего в «Театре Луны» спектакль по его роману «Путешествие дилетантов»), — все люди известные, мастера безупречные, не раз отмеченные самыми разными наградами.

В том-то и части и проблема премии, которая, конечно, не теряет своего высокого престижа и имеет в общем-то достойное материальное выражение (на одного, конечно, для авторского коллектива госпремия — только почет), но никакого общественного резонанса не вызывает. В отличие от «Ники», «Букера» или «Золотой маски». Несмотря на то что журналисты разных изданий из года в год пытаются придать истории с госпремиями хоть какой-то драматизм. Без интриги — нет интереса, без борьбы — результат обесценивается. Премия за постсоветские годы никогда не давалась людям одиозным, но и никогда — настоящим новаторам (а художественная новизна — один из критериев присуждения) или авторам спорным.

(Окончание на 8-й стр.)

*Вчера страна в очередной раз достроила Байкало-Амурскую магистраль. Почти 24 года и 2,5 миллиарда долларов потребовалось, чтобы завершить проходку самого крупного на БАМе и в России 15,5-километрового Северомуйского тоннеля. В предпоследний день весны в маленьком бурятском поселке шумел праздник. Бамовцы радовались не просто удачному завершению долгостроя. Скорее, вновь — впервые за долгие годы — обретенному ощущению смысла жизни.*

**Олег ОВЧИННИКОВ**

Бог знает, что искали на БАМе первопроходцы: кто-то, вероятно, деньги, кто-то — острые ощущения, а кто и вовсе не по своей воле отправлялся на «стройку века». Очевидно только, что каждый из них чувствовал себя причастным к большому и нужному делу. Это чувство помогало терпеть лютые морозы. И насекомых-кровососов. И такие «мелочи», как отсутствие минимального — на грани выживания! — бытового комфорта. Бамовское прошлое было не только самой ценной строчкой в резюме (впрочем, тогда и слова-то такого не употребляли, говорили проще — послужной список), но означало принадлежность к касте избранных и стойких, практически — к особому обществу. Бамовцы часто узнавали друг друга по неуловимым для непосвященных деталям — желтоватой ли огоньку в глазах или любимым поговоркам с анекдотами. А когда узнавали — привечали и старались помогать по жизни и карьере.

В конечном счете они и были избранными — таежные stalkеры, прокладывавшие железные тропы в протянувшейся от Байкала до Амура Великой Зоне. Ежечасно доказывавшие себе и миру величие родной державы и спасавшие своим энтузиазмом холостой год государственной машины.

Тот БАМ закончился вместе с той страной, и последний акт повторялся «на бис» не единожды. Несколько раз забывали «золотые костыли», соединяли рельсы и пускали пробные поезда. Народ не то что разом разбежался, а рассосался постепенно, да и редкие составы куда-то испарились. Сквозь мозаику стационных плиток начали прорастать деревья, а из заброшенных коммуникаций сочи-



**На костылях**

лась вода — идеальный пейзаж для фильма Тарковского...

Когда в прошлом году над страной зазвучал александровский гимн, стало ясно — в скором времени воскреснет и БАМ. Причина такой уверенности была даже не в заявлениях министра путей сообщения Николая Аксенова и полпреда в Сибирском округе Леонида Драчевского. И тем более не в державной идеологии проекта сталинско-брежневской давности. Просто власть показала, что сохранить в людях то самое чувство «причастности к общему делу» для нее принципиально. А экономические обоснования — приложатся со временем, а если не приложатся, то и бог с ними...

Ведь ощущение, что все было не зря, дорого стоит. Очень дорого...

### Другого нет у нас пути

Состоявшееся вчера в Забайкалье событие — лишь повод для праздника. На самом деле к эксплуатации Северомуйский тоннель не готов. Рабочее движение по нему начнется в декабре этого года, а под ключ тоннель сдадут лишь в декабре 2002 года. До этого движение будет идти, как и раньше, — в объезд. С точки зрения безопасности грузов, состава и пассажиров тоннель предпочтительнее. Кроме того, перевозки по тоннелю значительно дешевле. Стоимость строительства тоннеля, по оценке правительства Бурятии, в ценах 1991 года составляет 1,5 млрд рублей, или 2,5 млрд долларов. Основной объем работ выполнен в период до 1991 года — тогда было проложено 13 из 15 километров тоннеля. Последние годы проект финансировался практически исключительно из средств МПС.

Логика МПС в принципе понятна. Вблизи БАМа открыты месторождения угля, железной и медной руд, разработка которых в настоящее время начинается при финансовом участии железнодорожного ведомства. Речь идет об Эльгинском месторождении угля, Чинейском комплексном месторождении железной и медной руд, а также об Удоканском меднорудном месторождении. С началом их разработки объемы перевозок по БАМу и Транссибирской магистрали в первые 5 лет увеличатся на 10–15 миллионов тонн грузов в год, в дальнейшем — до 20 миллионов тонн грузов ежегодно. Столь внушительный рост позволит обеспечить снижение и постепенную ликвидацию убыточности БАМа в целом.

Кроме того, в тех же целях Министерство путей сообщения тянет от БАМа ветку на Якутск. Коллея дошла до станции Томмот, и строительство застопорилось. Пока перспективы этого проекта немалы — вопросы его финансирования не решены. В перспективе — после соединения Транссиба с транскорейской железной дорогой и налаживания железнодорожного сообщения материка с Сахалином — БАМ и Трансбй обретут специализацию. По Транссибирской магистрали пойдут контейнерные грузы и пассажирские поезда, по БАМу — все грузовые потоки с Дальнего Востока в Европу.

**Игорь ИВАНОВ**



**БАМ строили stalkеры**

### ●Справка «Известий»

Официальной истории БАМа — без малого 27 лет. 8 июля 1974 года ЦК КПСС и Совмин СССР приняли постановление «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». Первый отряд отправился в Сибирь прямо из Кремлевского дворца. На самом деле днем рождения магистрали надо считать 10 ноября 1934 года, когда в составе ОГПУ был создан Байкало-Амурский исправительно-трудовой лагерь — БАМЛАГ. Первым начальником БАМа и БАМЛАГа стал Нафталий Френкель. Финансист, родившийся в Константинополе, он сам пал жертвой ГПУ, проведя два года на Соловках. Но затем Френкеля привезли в Москву и после беседы со Сталиным бывший узник стал главным сибирским строителем.

В начале 1934 года XVII съезд ВКП(б) утвердил план развития народного хозяйства СССР на вторую пятилетку. Одним из пунктов было «осуществление строительства крупнейших новых железнодорожных линий», в том числе БАМа. Число заключенных БАМЛАГа превысило к тому моменту 600 тысяч, простиралась «зона» от Читы до Хабаровска. Чтобы ускорить строительство, власти воспользовались «ноу-хау» Френкеля: перевыполнившим план обещали льготы и даже досрочное освобождение. В 1938 году была построена дорога БАМ — Тынды протяженностью 180 км. В 1943 году, во время обороны Сталинграда, рельсы байкальской магистрали перебросили на Волгу.

В период «официальной» истории БАМа, эски на строительство дороги, если верить властям, привлекались лишь единожды: в 1975 году в Тынду доставили «спецконтингент». Тут же была поднята тревога, и «контингент» быстро заменили железнодорожными войсками, которые и строили дорогу от Тынды до Комсомольска-на-Амуре. Когда в конце 1960-х головы из ЦК принимали решение возобновить байкальскую стройку, ими двигали в основном два соображения. Первое — охлаждение отношений Советского Союза с Китаем. Доходило до открытых столкновений на границе, многие всерьез говорили о советско-китайской войне. Трансбй проходил слишком близко к китайской границе. В итоге на станции Тайшет (Иркутская область) Трансбй «раздвоился». БАМ пошел на север, выше озера Байкал, на Тынду, Беркажит и Комсомольск-на-Амуре.

Второе соображение было экономическим. БАМ хотели сделать не только вторым транспортным коридором Восток—Запад, но и средством доставки сырья. Регион БАМа богат медной рудой (Чара), углем (Нерюнгри), лесами и т.д. Будущие «промайоны» даже получили специальное звание — территориально-производственные комплексы.

### ● Цитата дня

**«От эпохи Турксиба до БАМа  
Не смолкает все тот же свисток».**  
«Марш-БАМ», муз. Дм. Покрасса, слова М. Вершинина

# Агитаторы, горланы, главари

## Союз правых сил комиксы сочинил

*Первое апреля — День дурака. Руководство фракции «Союз правых сил» решило акkurat к этому дню напечатать наглядную агитацию. С соответствующим результатом.*

**Михаил ГОХМАН**

Комиксы, предназначенные, судя по всему, для молодого читателя, озаглавлены «Как Союз правых сил землю людям возвратил» и «Как Союз правых сил ломоносовых растил».

Особенно умилительна брошюрка о земельной реформе. Толпа босых, пьяных и оборванных людей выясняет, что откроет заезжий латифундист на их зем-

ле: бордель (так в тексте, — М.Г.) или дом отдыха. Гордоской воротила бизнеса обещает, что дом отдыха, но колхозники ему не верят. И правильно делают, поскольку на завершающем рисунке видны универсам, стадион, кафе, клуб, стадион, а вот дома отдыха нет. Борделя, впрочем, тоже не видно, но поскольку на одно село двух кинотеатров многовато, то стоило бы проверить, какой в них репертуар.

Что же касается реформы образования, то здесь с каждой картинкой улыбается какой-нибудь депутат от СПС. Чаше всего Немцов и Хакамада, рассказывающие детям о компьютеризации школ, защите прав ребенка, бесплатной учебе в Америке. Даже приемная комиссия на картинке заседает под портретом депутата Надеждина. На обложке аршинными буквами значится: «Мы — за индексацию заработной платы учителям».

Мы не роботы. Робы не мы. Русского языка мы все чувствуем хорошо.

### ЦЕНА

Austria .....24,-ATS  
Belgium .....62,-BFR  
Denmark .....12,-DKR  
France .....12,-FF  
Germany .....3,-DM

Great Britain .....1,2-£  
Greece .....550,-DR  
Italy .....3500,-LIRE  
Luxembourg .....62,-FLUX  
Netherlands .....3,-HFL

Spain .....280,-PTS  
Sweden .....16,-SKR  
Switzerland .....2,4-SFR

### КУРСЫ ВАЛЮТ С 31 МАРТА

1 австралийский доллар .....14,0600  
1 австрийский шиллинг .....18,3600  
1 англ. фунт стерлингов .....41,0500  
1000 белорусских рублей .....21,8500  
100 бельгийских франков .....62,7000  
1000 греческих драм .....74,2400  
10 датских крон .....33,9000

1 доллар США .....28,7400  
1 евро .....25,3600  
1 ирландский фунт .....32,1100  
100 исландских крон .....31,5600  
100 испанских песет .....15,2000  
100 итальянских лир .....13,0600  
100 казахских тенге .....19,7600

1 канадский доллар .....18,2600  
1 немецкая марка .....12,3300  
1 голландский гульден .....11,4800  
10 норвежских крон .....31,5100  
100 португальских эскудо .....12,6200  
1 сингапурский доллар .....15,9500  
1000000 турецких лир .....28,7400

10 украинских гривен .....52,8300  
1 финляндский марк .....42,5400  
10 французских франков .....38,5600  
10 шведских крон .....27,6000  
1 швейцарский франк .....16,6000  
10 японских иен .....23,9800

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продавать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

Розничная цена в России и странах СНГ свободная

ISSN 0233 - 4356

