

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 7 (76), июль 2016 г.

Дата выхода: 7 июля 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Екатерина Алексеевна Лабутина

Директор проекта: Нелли Казнина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



АВТОНОМНЫЙ ВЫБОР

О различных видах автономий сейчас больше принято говорить в политическом смысле, а не в техническом. Но именно техника не просто на словах, а на деле реализует свои «автономные» амбиции, ежегодно развиваясь все сильнее в этом направлении. Так, за прошедший месяц еще два автопроизводителя объявили о промежуточных успехах в области создания транспортных средств, управляющихся автоматикой без помощи водителя. Такие спецмашины создали шведские компании Volvo Trucks и Scania, автономные самосвалы которых уже проходят испытания в закрытых карьерах горнодобывающей индустрии. Тем самым они наравне с компаниями Mercedes-Benz, Freightliner, KAMAZ, Volgabus и рядом других включились в перспективный проект по созданию автономно управляющихся ТС. Пока рано говорить о появлении полноценных серийных образцов машин без водителя за рулем, так как этому перво-наперво препятствует транспортное законодательство большинства стран мира, но как только автомобили-роботы докажут свою безопасность на дорогах общего пользования, законодатели станут к ним лояльнее.

В связи с этим уже сегодня стоит задуматься о том, доверять ли свои жизни искусственному интеллекту, который будет управлять автомобилями будущего. Ведь в зависимости от такой техники попадают не только пассажиры робота-автомобиля, но и другие участники движения, и даже пешеходы, которые в момент перехода автодороги периодически будут преграждать путь автономным ТС. Еще более остро встанет вопрос о том, как настроить искусственный интеллект в случае неизбежного ДТП, если он окажется перед выбором: врезаться в другое ТС (тем самым нанеся урон людям находящимся вне его) или отрулить в придорожное препятствие (нанеся урон находящимся внутри него пассажирам). И таких моментов по ходу внедрения автономных ТС в жизнь появится еще очень много.

Но пока самодвижущиеся автомобили еще не вошли в нашу жизнь, будем вести рассказ о традиционных грузовиках, автобусах и спецтехнике, которых было вдоволь представлено на недавно завершившихся выставках «Строительная техника и технологии» и «Мир автобусов». Рассказ о них читайте уже в этом номере журнала, а также на наших страничках в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag и на нашем сайте www.gts-mag.ru



8



12



14



26



38



44

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

В этом году свое 15-летие отмечает знаковое для перевозчиков семейство грузовиков Scania Griffin

8

КОЛОМНА ПРИНИМАЕТ ВЫЗОВ

Ведем обзор новинок пассажирской техники, представленных на выставке «Мир автобусов'2016»

12

СПЕЦТЕХНИКА

12

НАДЕЖНАЯ КОМАНДА «РУССКИХ МАШИН»

Дилер «РМ-Терекс» в Нижнем Новгороде — компания «РСТ Групп» — открыла новое здание ДЦ

14

СТТ ВСТАЕТ ПОД ЗНАМЕНА ВАУМА

Выставка СТТ переживает не лучшие времена, и ей на помощь пришла международная «Мессе Мюнхен»

23

ПРИЦЕПЫ И АВТОМОБИЛИ ТОНАРА

Делимся своими впечатлениями от посещения Дня открытых дверей завода «ТОНАР»

24

ЗАПЧАСТИ

26

КОЛОМЕНСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ В ДЕТАЛЯХ

Рассказываем о производителях автокомпонентов, участвующих в «Мире автобусов'2016»

31

ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ СРЕДНЕТОННАЖНИКОВ

Компания «Эйр Райд» предложила новые комплекты пневмоподвески для «ГАЗона Next» и других

32

ПРИНУДИТЕЛЬНАЯ ЦИФРОТАХОГРАФИЯ

Рассматриваем изменения в законодательстве, обязывающие применять цифровые тахографы

34

ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИКА НА СЛУЖБЕ КОМФОРТА

Фирма «КОРА» представляет электропневмоприводы коробки переключения передач

38

СТЕПНЫЕ АНОМАЛИИ

Наш спецкор Константин Гусев побывал на ралли «Великая степь-Дон» и рассказывает об этом

40

ШИНЫ И ДИСКИ

42

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

44

ПАЗ ДЛЯ НАРОДНЫХ МАСС

Мы побывали на старте производства нового автобуса «Вектор Next» на Павловском автобусном заводе

48

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА