

04

Не пошел бы с ним
в разметку

Как будут штрафовать
на «вафельницах»

03

Вода, огонь
и бедные трубы

Чем грозит «Северному потоку-2»
директива Евросоюза

04

«Отредактированные клетки
нормализуют работу организма»

Главный генетик России Сергей Куцев — о росте числа
наследственных патологий и новых способах их лечения

Пятивалютная корзина

Страны БРИКС создают единый платежный сервис

Дмитрий Гринкевич

Страны БРИКС разрабатывают единую платежную систему. Она будет называться BRICS Pay, рассказали «Известиям» в Российском фонде прямых инвестиций (РФПИ), который выступает координатором рабочей группы по финансовым услугам делового совета БРИКС со стороны Москвы. Там добавили, что готовы рассматривать участие в финансировании платформы. Один из вероятных сценариев реализации проекта — создание специального онлайн-кошелька, который объединит в себе платежные системы всех стран — участниц БРИКС, добавил другой участник рабочей группы, вице-президент Ассоциации российских банков Олег Прескин. С помощью установленного на смартфон мобильного приложения можно будет оплатить покупку в любой стране группы вне зависимости от валюты на счете покупателя. Реализация проекта позволит снизить зависимость от транснациональных платежных систем, что особенно актуально на фоне растущей геополитической напряженности, полагают эксперты.

■ В ОДНУ КОПИЛКУ

Разработка новой международной платежной системы (НМПС) стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно-Африканская Республика) обсуждалась на заседании российской части делового совета «пятерки» 19 февраля, рассказал «Известиям» глава этой группы, президент Торгово-промышленной палаты (ТПП) Сергей Катырин.



На пятерку стран БРИКС приходится примерно четверть мировой экономики | ТАСС | Anupam Nath

По большому счету

Лимит вложений в индивидуальные инвестиционные счета предлагают поднять в 2,5 раза

Татьяна Гладышева

Депутаты обсуждают с профессиональным сообществом возможность увеличения предельного взноса на индивидуальные инвестиционные счета (ИИС). Об этом рассказал «Известиям» глава комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков. Мера нужна для привлечения на рынок активных трейдеров. По словам президента Национальной финансовой ассоциации (НФА) Василия Заблоцкого, который принимает участие в обсуждении вопроса, взнос может вырасти с нынешнего 1 млн до 2–2,5 млн рублей. Сейчас ИИС используют консервативные игроки, которые получают налоговый вычет первого типа — в размере 13% с 400 тыс. рублей ежегодно. За два последних года государство выплатило их владельцам 17,5 млрд рублей, и это не считая полученной на счет доходности.

Программу ИИС планируют развивать. В частности, сейчас обсуждают варианты, при которых можно сделать привлекательным для инвесторов второй тип налогового вычета, рассказал «Известиям» глава комитета Госдумы по финансам Анатолий Аксаков. Эта модель подразумевает льготу по НДФЛ в размере полученной по ИИС прибыли за три года. Сейчас она непопулярна среди инвесторов: большинство получает первый тип вычета — каждый

год по 13% с 400 тыс. рублей, то есть 52 тыс. рублей.

Как рассказал «Известиям» президент НФА Василий Заблоцкий, принимающий участие в обсуждении вопроса по развитию ИИС в рамках рабочей группы, максимальный лимит на счете может быть повышен до 2–2,5 млн рублей

По данным Федеральной налоговой службы, за 2017 и 2018 годы бюджет вернул в качестве инвестиционных налоговых вычетов 17,5 млрд рублей

с нынешнего 1 млн. Это экономически обоснованная сумма, при которой второй тип налогового вычета станет интересным инвестору. О том, что речь идет именно о такой сумме, «Известиям» рассказали еще два источника, принимающие участие в обсуждении инициативы.

Предложения подготовила рабочая группа игроков рынка, их будут рассматривать в ЦБ и Минфине, сказал Василий Заблоцкий. В Центробанке «Известиям» заявили: в данный момент вопросы увеличения взносов на ИИС регулятором не обсуждаются. В Минфине на момент публикации не ответили на запрос «Известий» о возможном повышении лимита.

Торги остановились

Почему Ким не убедил Трампа подписать соглашение

Наталья Портякова, Мария Коровина

Второй саммит лидеров США и КНДР Дональда Трампа и Ким Чен Ына закончился без подписания соглашения. Как пояснил по итогам встречи глава Белого дома, Пхеньяну согласился демонтировать лишь небольшую часть ядерных объектов, что Вашингтону показалось недостаточным. При этом и США не проявили особой склонности к встречным шагам, отказавшись

снять с Северной Кореи хотя бы часть санкций. Трагедии из случившегося в Ханое стороны предпочли не делать, заявив: их команды продолжат общение в будущем. Опрошенные «Известиями» эксперты считают, что сейчас важнее процесс, а не быстрый результат. Они не ждут от обеих сторон резких шагов, ни сильных прорывов в ближайшем будущем.

Никакого соглашения не было достигнуто, но команды лидеров

КНДР и США планируют продолжить встречи в будущем, сухо отрапортовал Белый дом по итогам второго саммита Дональда Трампа и Ким Чен Ына, который завершился 28 февраля в Ханое.

Не сказать, чтобы на нынешнюю встречу кто-то возлагал большие надежды, однако ожидания некоторого компромисса между Вашингтоном и Пхеньяном все же были.

Рулевые модели

На операторов беспилотных машин потратят миллиард

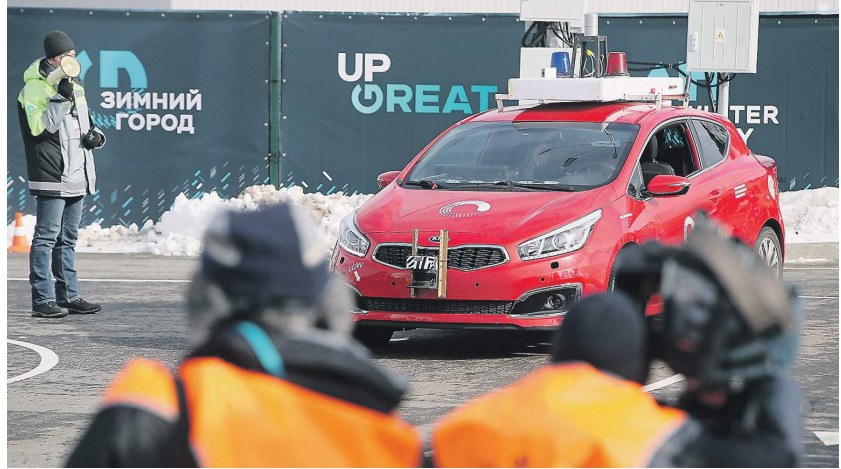
Александр Волобуев

В России начнут обучать управление беспилотным транспортом. Проект стоимостью более 1 млрд рублей поддержала рабочая группа под председательством замглавы Минпромторга и президента НП «ГЛОНАСС». Он предусматривает создание в России 12 центров обучения. Рынок таких услуг в «Сколково» оценивают в десятки миллионов долларов, поэтому в ближайшие годы появятся и другие подобные стартапы, претендующие в том числе на бюджетные деньги. Автопроизводители уже самостоятельно ведут подготовку специалистов в сфере беспилотного транспорта. Но опрошенные «Известиями» эксперты предупреждают: полностью автономные машины на дорогах — дело отдаленного будущего, поскольку в России нет соответствующей законодательной базы и инфраструктуры. Кроме того, в стране 5 млн водителей — вряд

ли большинство из них освоют профессию, для которой нужны навыки программиста.

■ ЦЕНА ВОПРОСА — МИЛЛИАРД

В России начнут готовить операторов для управления беспилотными автомобилями. Это предусматривает проект по созданию в стране 12 центров обучения, одобренный рабочей группой Национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет» под руководством замминистра промышленности и торговли Александра Морозова и главы НП «ГЛОНАСС» Александра Гурко, рассказали «Известиям» в НП «ГЛОНАСС». Стоимость проекта — 1,13 млрд рублей. Он будет реализован на принципах государственно-частного партнерства, финансирование предоставят из венчурного фонда НТИ, в котором есть как государственные, так и частные деньги. В Минпромторге на запрос «Известий» не ответили.



В НАМИ уже идут испытания беспилотных автомобилей | Алексей Майшев | «Известия»

Обычно госфинансирование составляет 50% от бюджета проекта, но распределение средств пока не утверждено. Как рассказал «Известиям» Филипп Хруль, основатель компании

В НОМЕРЕ

Президент поручил МВД помочь созданию условий для бизнеса 02

Константину Ярошенко инкриминируют нападение на тюремщика 03

Писатель Андрей Рубанов предложил новый взгляд на славянское фэнтези 07

«Любовницы» вышли на экран ради мести мужчинам 07

У «Спартака» есть шанс вернуться в чемпионскую гонку 08

МНЕНИЯ

Над пропастью войны
Политолог Игорь Пшеничников — о том, почему Вашингтону необходима победа в борьбе с Мадуро 02

Удержаться в потоке
Адвокат Анатолий Кучерена — о том, почему новые скоростные ограничения для водителей не снизят аварийности 04

Особенное пособие
Общественный деятель Елена Ключко — о том, почему родители детей-инвалидов не могут в полной мере воспользоваться господдержкой 05

Дорогие каникулы
Экономист Сергей Хестанов — о том, кто должен заплатить за ипотечные льготы 06