

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

20 МАРТА 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 39/40 (28054, 28055)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Тираж печатной версии – 32 533 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Победный май
зовёт в дорогу

Перевозки | С 25 апреля по 11 мая поезда дальнего следования Федеральной пассажирской компании, Дирекции скоростного сообщения и «Гранд Сервис Экспресс» выполнят около 11,5 тыс. рейсов. Это на 2% больше, чем за аналогичный период 2024 года.

Автор ● Надежда Кожухова



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Поезда холдинга «РЖД» и компании «Гранд Сервис Экспресс» в этот период предоставят порядка 5,4 млн мест. Это на 4% больше, чем в 2024-м. Уже приобретено более 1,8 млн билетов. Как отмечают в РЖД, количество перевезённых в эти дни пассажиров будет соответствовать уровню прошлого года.

Пиковыми датами отправления станут 30 апреля и 7 мая, а возвращения – 4 и 11 мая.

В годовщину 80-летия Победы в Великой Отечественной войне большим спросом у путешественников пользуются поездки в города-герои Смоленск и Волгоград, а также в белорусские Минск и Брест.

Вагоны поездов «Таврия» украсят плакатами с рисунками участников прошедшего в феврале 2025 года конкурса Музея Победы, которые победили в спецминации «Гранд Сервис Экспресс»

«Поезд идёт в Крым: подвиги железнодорожников в годы Великой Отечественной войны».

Тематические туристические рейсы, приуроченные к празднованию Великой Победы, запланированы и у пригородных перевозчиков.

В Федеральной пассажирской компании считают, что традиционно популярными направлениями у туристов в майские праздники остаются курорты Черноморского побережья



Пиковыми датами отправления станут 30 апреля и 7 мая, а возвращения – 4 и 11 мая

и Кавказских Минеральных Вод, поездки между Москвой и Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, Ярославлем, Иваново.

На востребованных маршрутах в дополнение к регулярным будут курсировать сезонные поезда всех перевозчиков, а также увеличится количество вагонов в составах.

В Дирекции скоростного сообщения уточнили, что заполняемость поездов растёт. «Мы ведём постоянный мониторинг бронирования на майские праздники и принимаем решение о назначении двоянных составов «Сапсанов» и «Ласточек» по различным направлениям, чтобы удовлетворить повышенный спрос в весенний праздничный период», – добавили в дирекции.

Как рассказали в компании «Гранд Сервис Экспресс», в майские праздники поезда «Таврия»

совершат 178 рейсов в Крым и столько же обратно. В этот период в направлении полуострова будут курсировать 13 пар поездов: шесть из Москвы, два из Санкт-Петербурга и пять из других регионов.

«Больше всего билетов на майские праздники продано в поезда «Таврия» Санкт-Петербург – Севастополь, Москва – Симферополь и Москва – Севастополь. Самые популярные маршруты у туристов: Москва – Симферополь, Адлер – Симферополь, Санкт-Петербург – Симферополь, Москва – Севастополь, Москва – Владиславовка, Москва – Евпатория», – отметили в компании.

В праздники также можно будет отправиться в путешествия на турпоездах «Жемчужина Кавказа», «Белорусский вояж», «Ко Дню Победы», «В Карелию», «Две губернии», «По Золотому кольцу», «Малахит».

Забронируем
время
для каждого
клиента

Алексей Бельский,
начальник Центральной
дирекции по управлению
терминально-складским
комплексом (ЦМ)
ОАО «РЖД»

Блиц | На этой неделе ЦМ ОАО «РЖД» запускает в эксплуатацию новый модуль Автоматизированной системы управления терминально-складским комплексом (АСУ ТСК) – таймслотирование заезда автотранспорта на территорию ТЛЦ.

– В чём суть этой технологии?

– Таймслотирование – важный элемент организации заезда/вывоза контейнеров на территорию наших терминалов. Ввод в эксплуатацию этой функции в рамках АСУ ТСК позволит упорядочить очередность заезда груза автотранспортом, тем самым исключив заторы и очереди. Это положительно скажется на загрузке дорожной сети городов, где находятся терминалы. Хотя для рынка в целом технология не новая, отличительной особенностью модуля является интеграция в нашу систему.

– Каков алгоритм действий клиента, который хочет обратиться к таймслотированию?

– Функция отобразится в личных кабинетах клиентов в АСУ ТСК. В этой системе они смогут удалённо подать заявку на бронирование определённого временного слота. Бронирование даёт клиенту двухчасовой период для прибытия на терминал и выгрузки. По приезде машины на терминал на месте срабатывает система распознавания транспортного средства. Автомобиль въезжает на территорию и может производить выгрузку.

– Где территориально будет отработываться технология?

– Мы планируем внедрять технологию въезда на территорию терминалов там, где ведётся интенсивная работа. Речь идёт про московские ТЛЦ «Южный Порт» и «Кунцево», а также «Санкт-Петербург-Финляндский», грузовые дворы Хабаровск, Первая Речка. ● Беседовала Ольга Шелкова