

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 1/2 (20), январь-февраль 2016 г.

Дата выхода: 28 января 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 1/2 (20)–2016



ГОД НЕВЗГОД

Только проведив не самый удачный 2015 год, мы можем взглянуть на оставленные им бреши в российском авторынке. Бреши эти оставлены как автомобильными марками, покинувшими в прошлом году наш рынок (а это Seat, Dodge, Opel, не премиальный Chevrolet, JAC и другие), так и статистикой продаж, которой поделилось агентство «Автостат Инфо». Так вот, согласно данным этого агентства, за 12 месяцев 2015 года в РФ продано на 37,4% меньше легких коммерческих автомобилей, нежели годом ранее. В сегменте грузовых автомобилей среднего и тяжелого класса падение составило и вовсе ужасающие 44,4%. В цифровом выражении это выглядит так: в 2014-ом году рынок новых легких «коммерсантов» составил 165 тысяч единицы, тогда как в 2015-ом он сократился до 119842. Грузовики же упали с 85 тысяч проданных в 2014-ом году единиц до 47,2 тысяч. Думается, что на большее, чем в среднем по рынку, проседание тяжелых грузовиков повлиял и на шумевший «Платон», заставивший перевозчиков или отказаться от своего бизнеса или пересечь на машины полной массой до 12 тонн.

Еще один показательный фактор — «выпадение» российского авторынка по результатам за 2015 год из десятки крупнейших авторынков мира. Тут учитываются только легковые автомобили, продажи которых оказались на отметке в 1 494 тысячи авто, что на 37% хуже показателей года 2014-го и почти на 45% хуже успешного 2013-го. Теперь Россия по количеству проданных авто 12-я в мире, хотя еще год назад мы занимали восьмое место, а еще ранее входили в первую пятерку! При этом на первом месте по объему рынка новых авто находится Китай с 25 миллионами реализованных авто, на 2-ом месте США с 17,5 миллионами, третья — Япония, реализовавшая 5,03 млн авто.

Если верить оптимистичным прогнозам на 2016 год, российский авторынок не вырастет по объему, но и не упадет ниже 1,4–1,5 млн проданных авто. В ближайшем номере журнала мы обязательно посвятим этой теме отдельный материал и приведем более точные статистические данные. А пока эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем сайте www.16.gts-mag.ru, а также на официальной страничке журнала в социальных сетях: www.facebook.com/gruzovoy.mag

Редакция журнала «Грузовой Транспорт и Спецтехника» поздравляет друзей, читателей и партнеров журнала с приближающимся Днем Защитников Отечества! Желаем вам процветания и мирного неба над головой.



6



8



16



23



28



32

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ЛУЧШИЕ НА ГОД ВПЕРЕД!

Героями нашего рассказа стали обладатели титулов «Лучший грузовик, автобус и фургон 2016 года»

8

СПЕЦТЕХНИКА

8

НОВИНКИ РЫНКА СПЕЦНАДСТРОЕК

Рассматриваем надстройки на базе грузовиков, появившиеся в 2015–начале 2016 гг.

16

ЗАПЧАСТИ

16

ГРУЗОВЫЕ МАСЛА

Можно ли, а главное, стоит ли экономить на моторных и трансмиссионных маслах?

19

ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ МАЛОТОННАЖНИКОВ

Даже если на авто заводскими комплектациями не предусмотрена пневмоподвеска, ее можно поставить!

23

ГЛАВНОЕ — ВЕРНУТЬ ИНТРИГУ

Рассуждаем о современном автоспорте на примере ралли-марафона «Дакар-2016»

26

ШИНЫ И ДИСКИ

27

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

28

ТЕХНОЛОГИЯ АГРЕГАТНОГО РЕМОНТА

Смотрим на второстепенные специальности предприятия «ТаТкардан»

32

ЛЕГКОВОЙ МИР

32

СТРЕМИТЕЛЬНО ЛЕГКОВЕЮЩИЙ СЕГМЕНТ

Новые пикапы не чета старым — у них нет ни рамы, ни мостов, ни «раздатки». Ладно хоть кузов остался...

38

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА