



**Алла Джиоева
оказалась
в реанимации
накануне инаугурации**

04



**Для Уитни Хьюстон
начинается вечность,
для ее альбомов —
время переизданий**

07



**Питерцы
переживают за погоду,
а португальцы —
за футбол**

08

ИЗВЕСТИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13 ФЕВРАЛЯ 2012 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 25 (28532)



Подписные индексы
50050, 34333
www.izvestia.ru

DJIA 12801.23 ▲ **NASDAQ** 2903.88 ▲ **MMVB** 1525.17 ▼ **PTC** 1603.25 ▼ **НЕФТЬ BRENT** 117.07 ▲ **ЗОЛОТО** 1719.60 ▲ **€/РУБЛЬ** 39.63 ▲ **\$/РУБЛЬ** 29.89 ▲

Из бензина испаряется качество

Октановое число топлива на АЗС часто оказывается ниже заявленного

**ПАВЕЛ АРАБОВ,
МАРИЯ ЖЕБИТ**

Нарушения государственных стандартов обнаружены почти на половине заправок, рассказали «Известиям» в Росстандарте. Самое распространенное нарушение, по данным экспертов, — завышение октанового числа бензина. Так, вместо 95-го можно купить 92-й. Это не только выводит неоправданно дорого, но и часто оборачивается неприятностями с двигателем.

Нарушают стандарты 40–45% автозаправочных станций. — Мы провели в прошлом году проверки на 560 заправках, нарушения технического регламента выявлены на 232 станциях, — рассказал руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Григорий Элькин. — Составлено 426 протоколов об административных нарушениях. Общий объем штрафов достиг 1,94 млн рублей.

Самое неприятное, что по внешнему виду и запаху «плюхое» топливо от «хорошего» не отличить. Поэтому чаще всего вы о нарушениях можете даже не догадываться.

— Сейчас самым популярным улучшителем бензина в России является метилтретбутиловый эфир (МТБЭ). Его максимально разрешенная концентрация составляет 15%, — говорит начальник отдела бензинов ВНИИ нефтепереработки Вячеслав Емельянов. — Проблема в том, что кипит он уже при температуре 55 градусов, в то время как сам бензин испаряется гораздо хуже (он представляет из себя смесь углеводородов с температурой кипения от 30 до 200 градусов. — «Известия»). Поэтому из бензина МТБЭ очень быстро испаряется. Особенно это заметно во время летней жары.

На поступающем непосредственно с нефтеперерабатывающих заводов топливе такое от-

клонение от заявленного качества почти невозможно.

— На 28 крупнейших НПЗ за соблюдением технологии следят представители военной приемки. Поэтому попадающее на рынок топливо всем требованиям соответствует. Но часто на нефтебазах топливо улучшают, — говорит Вячеслав Емельянов.

Как результат этого процесса выглядит на практике?

Чаще всего на нефтебазах применяют МТБЭ. Например, с помощью этой присадки можно

элементарно удвоить количество Аи-92, объясняет Вячеслав Емельянов. Для этого в равной пропорции смешивается дешевый Аи-80 (средняя цена на российских АЗС 24,85 рубля за литр, почитал информационный центр «Кортес») и более дорогой Аи-92 (в среднем в рознице 26,47 рубля за литр). Получается смесь с октановым числом 86. Но добавив 15% МТБЭ, на выходе снова получается 92-й. Это разрешенная технология, и при соблюдении процедуры топливо должно полностью соответствовать

ГОСТам. Ровно до того момента, пока МТБЭ не испарится.

Заметить это практически невозможно. Немного метилтретбутилового эфира улетучивается при перевозке в цистерне, еще немного — при хранении на АЗС и еще — в процессе заправки. Остатки могут исчезнуть уже из бензобака. В итоге могут прогореть поршни цилиндров, потому что бензин-90 или 88 будет детонировать заметно раньше. Водитель в это время может слышать характерный звон при работе двигателя.

В любом случае платить за бензин с низким октановым числом лишние деньги никому не захочется. Так, залить 40-литровый бак Аи-95 обойдется по среднероссийской цене в 1,137 тыс. рублей, а Аи-92 (который и может на практике оказаться 95-й) — в 1,059 тыс. рублей. Разница составит 79 рублей плюс в последующем дополнительные расходы на ремонт двигателя.

Машинация с топливом очень распространены.

Продолжение на стр. 04



Качество бензина напрямую не зависит от состояния привезшего его бензовоза

Вслед за землей в аэропортах могут подорожать авиабилеты

ЕВГЕНИЙ ДЕВЯТЬЯРОВ

Минэкономразвития в конце января повторно направило на госрегистрацию ведомственный приказ, устанавливающий ставки арендной платы за землю, которую занимают аэродромы и аэропорты.

Первая версия документа «Об утверждении ставок арендной платы в отношении земельных участков, находящихся в собственности РФ и предостав-

ленных (занятых) для размещения аэродромов и аэропортов» появилась в конце октября 2011 года. Она содержала ряд юридических и технических неточностей. В частности, слово «аэровокзал» было признано некорректным и заменено на «аэропорт». В Минэкономразвития дополнительных комментариев по документу не предоставили, но можно предположить, что теперь, по мнению ведомства, все недостатки устранены.

В Минюсте подтвердили факт повторного получения соответствующего приказа. По словам представителя министерства, если не будет никаких новых замечаний, то уже к концу февраля документ может пройти регистрацию и вступить в законную силу.

Приказ дифференцирует ставки аренды земли под аэродромами и аэропортами в зависимости от пассажиропотока. Так, для аэропортов, через которые

проходит менее 1 млн человек в год (в эту категорию попадает большинство аэропортов), размер ставки равен 5 коп. за 1 кв. м в год (независимо от назначения земли). А для крупнейших аэропортов, где пассажирские перевозки превышают 5 млн человек (Москва и Санкт-Петербург), ставки определены на уровне 2,1 рубля (за землю под аэродромом) и 4,2 рубля (за землю под аэропортом) за 1 кв. м в год соответственно.

Росавиация всегда открыто выражала свое несогласие с предложениями Минэкономразвития по арендным ставкам, утверждая, что они приведут к росту платежей. У авиационного ведомства было свое предложение. Для крупнейших аэропортов размер ставки установить в размере 8,8 коп. за 1 кв. м, а для самых маленьких (пассажиропоток не превышает 100 тыс. человек в год) — 0,6 коп. за 1 кв. м.

Продолжение на стр. 04

Пиратов предлагают закрывать без суда

ВЛАДИМИР ЗЫКОВ

Уже в этом году борьба с пиратством в Рунете может принять принципиально более радикальные формы.

В марте представители контент-провайдеров, хостеров и поисковых систем соберутся специально для того, чтобы модернизировать декларацию «О безопасном интернете». Декларация была принята участниками рынка в 2010 году с целью борьбы с преступным контентом, таким, как пропаганда наркотиков и педофилии. Подписав ее, регистраторы и провайдеры обязались блокировать сайты в досудебном порядке — по представлению правоохранительных органов и ряда общественных организаций, в числе которых Лига безопасного интернета (ЛБИ). Теперь речь идет о применении этой жесткой практики к сайтам, распространяющим контрафактную продукцию.

Продолжение на стр. 04

Подростки и самоубийства

АННА ПОЛХОВИЧ

Захлестнувшая Россию волна подростковых самоубийств рискует вывести нашу страну в своеобразные «суицидальные» антилидеры. Ежегодно попытку уйти из жизни предпринимает более 4 тыс. юных россиян. Довести ее до конца удается 1,5 тыс. подростков и 200 детям. Это больше, чем в какой-либо другой стране мира.

В целом же по количеству суицидов на душу населения Россия занимает 6-е место в мире, уступая лишь Литве, Республике Корея, Казахстану, Белоруссии и Японии. Несколько обнадеживает лишь то, что нынешние показатели в два раза ниже пе-

чальных рекордов 1995 года, когда на 100 тыс. россиян приходилось 42 доведенные до конца попытки самоубийства.

Но, по данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно счеты с жизнью сводят не менее 1,1 млн человек, что в полтора раза больше показателей 1950 года. А к концу нынешнего десятилетия количество самоубийств может увеличиться до полутора миллионов в год. Это при том, что в статистические сводки обычно попадают лишь доказанные случаи суицида, тогда как значительная часть вероятных самоубийств проходит по статьям смертности от отравлений или автомобильных катастроф.



Дальний Восток остался без госрезиденции

ПЬЕР СИДИБЕ

Государственная резиденция на острове Русском построена не будет. В Кремле приняли решение отказаться от возведения федерального объекта, которому еще полгода назад предрекали роль форпоста России на восточных рубежах.

— На острове Русском Управление делами президента никакую резиденцию не строит. Была идея построить, но от нее отказались, — рассказал «Известиям» пресс-секретарь Управделами Виктор Хреков. — Резиденция там может вообще не появиться. Этот вопрос отодвинут в неопределенное будущее.

Между тем еще в прошлом году Управделами называло срок сдачи резиденции — 2013 год. А в полпредстве президента в Дальневосточном федеральном округе не могли дожидаться появления объекта государственности важности. «Если мы задумываем интеграцию со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, должны быть встречи на нашей земле», — говорил «Известиям» заместитель полпреда Александр Полищук. «На высшем уровне есть понимание того, что правильно иметь резиденцию на форпостах государства, его знаковых точках, чтобы показать, что Россия — это одна страна», — подтверждал кремлевский источник.

Теперь же о резиденции предпочитают просто не вспоми-



Вантовый мост уже стал символом саммита, на менее впечатляющих объектах решили сэкономить

нать. Планов ее строительства как будто и не было. «Резиденции нет ни в каких наших планах и графиках», — сообщил «Известиям» источник в аппарате полпреда.

Олег Шишов, гендиректор компании «Мостовик», которая возводит мост на остров Русский, тоже не знает о строительстве резиденции. — Разговоры об этом были, но, насколько я знаю, принято решение там ее не строить, — рассказал «Известиям» Шишов. — Если бы хоть даже какие-то сваи заложили, мы бы об этом знали, потому что планировали в этом участвовать.

Почему власти отказались от строительства своей резиденции на востоке страны?

Во-первых, по финансовым соображениям, объясняет Виктор Хреков: по его словам, есть более важные объекты. А во-вторых, изменились приоритеты. — Необходимость подобных резиденций на Западе гораздо выше, чем на Востоке. Западные резиденции более востребованы, поскольку отношения с европейскими партнерами значительно интенсивнее, нежели с восточными соседями, — заметил пресс-секретарь Управделами.

Продолжение на стр. 04