

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 10 (46) октябрь 2013 г.

Дата выхода: 5 октября 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Нелли Казнина
Директор по развитию: Катерина Лабутина
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:
8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.

Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

Сегментация



Раз в два года в России проходит знаковое событие в отрасли коммерческого транспорта — выставка ComTrans, по экспонентам которой можно проследить актуальные тенденции российского авторынка. Наш журнал, являясь традиционным участником этой выставки, детально изучил все экспонаты «КомТранса» и уже в ближайших номерах расскажет о новинках со своих страниц.

А пока хотелось бы поделиться общими впечатлениями от выставки. Еще совсем недавно грузоперевозки в нашей стране оставались прерогативой дымящих и грохочущих машин, на марку, экономичность и последующую стоимость владения которыми мало кто обращал внимание — главное, чтобы начальная стоимость была минимальной. Но культура грузоперевозок растет: уже далеко не все работают по принципу «грузы больше, вези дальше», а с умом подходят к выбору грузовой техники. На второй план вышли такие критерии, как начальная стоимость и ремонтпригодность, а во главу угла встали надежность, вместимость, грузоподъемность и комфорт, присущие новой иностранной технике.

Нынешний «КомТранс» показал, что наши перевозчики становятся еще более избирательными, и самые продвинутые из них стали покупать коммерческий транспорт под конкретные условия бизнеса, чтобы перевозки приносили максимальный экономический эффект. То есть если бизнесмен ежедневно возит грузы массой до 1 тонны, то он и приобретает машину грузоподъемностью 1000 кг, даже несмотря на то, что он мог бы взять более грузоподъемную и вместительную модель с незначительной доплатой. И в данной ситуации он руководствуется не тем, чтобы «на всякий случай» взять машину побольше, а тем, что компактный однетонник чуть проще в эксплуатации, чуть экономичнее и т. д. Европейцы называют это рациональным подходом к бизнесу.

Остается только добавить, что октябрь — месяц автомобилиста, так как в последнее воскресенье октября отмечается День работников автомобильного транспорта. Редакция журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» поздравляет всех автомобилистов с праздником и желает ни гвоздя, ни жезла!

- Срочная курьерская доставка корреспонденции.
- Распространение рекламной продукции: буклетов, флаеров, брошюр, визиток.

по Нижнему Новгороду и области

тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83

| | |
|---|-----------|
| КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ | 6 |
| Львиная доля эффективности | 6 |
| Российское представительство компании MAN организовало необычный автопробег на грузовиках MAN TGS 19.400 4x2 BLS-WW, целью которого является доказать эффективность и экономичность машин в комплектации Efficient Line. | |
| Искренне Ваша — Scania на ComTrans'2013..... | 10 |
| Ведущий дилерский центр Scania в Нижнем Новгороде — компания «Транссервис» рассказывает о новинках, представленных шведской компанией Scania на столичной выставке. | |
| Ровесники (ретрообзор ГАЗ-51) | 12 |
| ГАЗ-51 — труженик гражданский, а потому пенсионного возраста достиг, только отметив свое 60-летие. И, как это часто бывает в нашей стране, продолжил трудиться. Мы встретились с хозяином этой машины, который бережно восстанавливал ее последние десять лет, и попросили рассказать ее историю. | |
| СПЕЦТЕХНИКА | 19 |
| «РосКомАвто» выходит на новый технологический уровень..... | 20 |
| Активно развивающийся завод спецтехники «РосКомАвто» в начале осени расширил свой модельный ряд самосвалом, не имеющим аналогов на российском рынке, и специализированным краном-манипулятором для эвакуаторов. | |
| «Будущее России»: техника для труднодоступных мест..... | 22 |
| С 10 по 13 сентября в Нижнем Новгороде проходил 18-й Международный промышленно-экономический форум «Будущее России». На выставочной площадке встретились ученые, эксперты, руководители министерств и ведомств, представители научных и промышленных объединений. | |
| Нижнему Новгороду — высокоэффективные эвакуаторы... 26 | |
| Эвакуаторы компании «Сарус» под занавес этого лета уже во второй раз демонстрировали представителям администрации г. Нижнего Новгорода высокую эффективность своей работы в условиях реальной городской эксплуатации. | |
| ЗАПЧАСТИ | 28 |
| Непримиримые коллеги..... | 28 |
| Каждая из этих выставок в свое время была автомобильной, но теперь они ориентированы на автокомпоненты. В их экспозициях можно встретить дублирующие стенды компаний, так как выставляться на каждой из них — большая честь. Как вы уже догадались, речь идет о выставках Automechanika Moscow powered by MIMS и «Интеравто». | |
| Безопасность борских школьников обеспечит спутник..... | 36 |
| К началу текущего учебного года в Борском районе Нижегородской области был реализован пилотный проект по оснащению школьных автобусов системами спутниковой навигации. | |
| ШИНЫ И ДИСКИ | 38 |
| Открываем алюминиевое колесо | 38 |
| Какой самый эффективный способ снизить расход топлива транспортного средства, не прибегая к каким-либо сложным конструктивным изменениям? Специалисты-консультанты шинного центра «МарК» советуют обратить внимание на колеса грузовика. | |
| СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт | 43 |
| Сервисное разнообразие «Автомеханики» и «Интеравто'2013» | 43 |
| Обзор по автокомпонентам и автокомплектующим со столичных выставок AUTOMECHANIKA Moscow powered by MIMS и «Интеравто'2013» мы продолжаем экскурсом по сервисному оборудованию от специалиста в этой области — Геннадия Кузьмича Татаркина. | |
| ЛЕГКОВОЙ МИР | 48 |
| Автомобильный контент MIMS/Интеравто'13 | 48 |
| Несмотря на свою автокомпонентную и сервисную специализацию, в экспозициях столичных выставок MIMS и «Интеравто» не обходится без автомобилей, ведь демонстрация некоторых автокомпонентов или деталей для тюнинга нагляднее всего смотрится на транспортных средствах, для которых в конечном счете и создаются компоненты. | |
| Аварийная рубрика | 50 |
| Череда бессмысленных и подчас жутких аварий, произошедших в Нижнем Новгороде в августе и сентябре, заставили нас открыть новую «аварийную рубрику», в которой журналисты нашего издания рассказывают о дорожно-транспортных происшествиях, очевидцами которых они стали. | |
| КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА | 51 |

