



Михаил Суходольский со скандалом отправлен в отставку вместе с помощниками

04



Скончался родоначалник телевизионного кино Сергей Колосов

07



Николай Валуев: «В спорте, в отличие от политики, все проще и понятнее»

04

ИЗВЕСТИЯ

ВТОРНИК, 14 ФЕВРАЛЯ 2012 ГОДА

Выходит с марта 1917 года
95-й год издания
№ 26 (28533)



Подписные индексы
50050, 34333

www.izvestia.ru

DJIA 12801.23 ▲

NASDAQ 2903.88 ▲

MMB5 1549.32 ▲

PTC 1639.02 ▲

НЕФТЬ BRENT 117.36 ▲

ЗОЛОТО 1728.90 ▲

€/РУБЛЬ 39.6282 ▲

\$/РУБЛЬ 29.8873 ▼

Антон Силуанов объяснил, чем хорош дефицит бюджета

АЛЕКСАНДРА БАЯЗИТОВА

Несмотря на высокие цены на нефть, в январе впервые с начала 2000-х российский бюджет был исполнен с дефицитом. Нехватка составила почти 18 млрд рублей. Но министр финансов Антон Силуанов считает это хорошим знаком: повышенные расходы в начале года связаны с заключенными госконтрактами, которые ранее ведомства проплачивали только в конце года. То есть теперь бюджетные траты распределяются в течение года более равномерно, а не накапливаются на декабрь.

— Действительно, впервые в январе у нас дефицит. Несмотря на приличный рост (на 31%) доходов, бюджетные расходы сильно выросли — на 63%, — пояснил Силуанов «Известиям». — Это связано с контрактными расходами: в начале года активно заключало контракты Минобороны, и, кроме того, многие ведомства, в первую очередь Минздравсоцразвития, перечислили практически все свои квартальные субсидии подотчетным бюджетным учреждениям. Мы считаем, что это хорошо: более равномерное в течение года расходование средств дает дополнительную ликвидность экономике.

Эксперты отмечают хладнокровие министра. Несмотря на дефицит, он не стал искусственно снижать расходы бюджета, чтобы добиться «бумажного» профицита.

— Это в целом нейтрально-позитивный знак, — говорит заведующий лабораторией денежно-кредитной политики Института экономики переходного периода Сергей Дробышевский. — В январе немного рабочих дней, поэтому налоговые поступления были относительно невелики, и вместе с тем государство выплатило большую сумму процентов по госбумагам — обслуживание долга в январе составило 30 млрд рублей.

Продолжение на стр. 03



Министр финансов старается тратить равномерно

Обязательная установка ГЛОНАСС в транспорте отложена на год

Минтранс утвердил план-график внедрения навигационного оборудования

ИВАН ЧЕБЕРКО

Министерство транспорта направило на регистрацию в Минюст новый приказ о порядке оснащения транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS. Министр транспорта подписал его 26 января — копия документа есть в распоряжении «Известий». По нему весь пассажирский транспорт, кроме легковых автомобилей, должен быть оснащен аппаратно-программными устройствами, определяющими местоположение и передающими информацию органам Ространснадзора, с 1 января 2013 года. В те же сроки то же оборудование должны установить грузовые транспортные средства (ТС), перевозящие опасные грузы. Легковым такси дана отсрочка на год: им нужно оборудовать каждый автомобиль с начала 2014 года.

Для пассажирского транспорта это означает отсрочку на один год. По идее все автобусы (в том числе «Газели»), троллейбусы, железнодорожные вагоны, бензовозы и ряд других категорий должны были быть оснащены требуемым оборудованием к 1 января 2012 года. Во всяком случае, к этой дате перевозчикам было приказано готовиться, а Госавтонадзор (структура Ространснадзора) с начала этого года прекратил выдачу лицензий на пассажирские перевозки тем, кто сигналы ГЛОНАСС не принимает. С июля 2012 года Госавтонадзор обещал лишить таких лицензий всех, кто не установит навигационную аппаратуру. Заместитель начальника Северо-



Эксперименты по использованию ГЛОНАСС на транспорте дали положительный результат

Западного межрегионального управления Ространснадзора Валерий Иванов на прошлой неделе рассказал на пресс-конференции в Петербурге, что обычно к ним поступает 15-20 заявок в месяц по лицензиям на пассажирские перевозки в месяц, но в этом году по состоянию на 8 февраля не было подано ни одной заявки.

По данным Госавтонадзора, к январю этого года в России были должным образом оснащены навигационными устройствами 65,149 тыс. пассажирских транспортных средств и 5,021 тыс. машин, перевозящих опасные грузы. Это при том, что всего под регулирование в данном случае попадает более 900 тыс. ТС. То есть реальные

темпы оснащения транспорта устройствами ГЛОНАСС ровно на порядок отстают от плановых, не превышая 10%. Причем процесс оснащения саботируют не только перевозчики, но и производители. По данным Минпромторга на июнь 2011 года (когда по идее выпуск обязательных к установке устройств должен был идти полным хо-

дом), степень загруженности заказами российских предприятий по выпуску навигационной аппаратуры не превышала 5% от теоретических возможностей выпускать до 700 тыс. приборов в год.

Странности ситуации добавляет то обстоятельство, что той инфраструктуры, которая должна собирать информацию с установленных в транспорте устройств, пока не существует. В приказе Минтранса от 26 января говорится, что территориальные управления Ространснадзора должны тестировать каждое устройство, приобретенное за свой счет владельцем ТС. Убедившись, что прибор выдает достоверную информацию, проверяющие занесут его в базу данных «Автоматизированного центра контроля и надзора» (АЦКН) Ространснадзора. Чтобы проверить, как прибор взаимодействует с АЦКН и какую информацию он туда о себе сообщает, необходимо чтобы АЦКН существовал в природе. А такие центры сейчас только создаются. Точнее, по словам замруководителя Ространснадзора Владимира Чертка, «в качестве пилотного проекта завершается создание трех из девяти запланированных АЦКН: в Москве, Люберцах и Ростове-на-Дону (эти слова сайт Ространснадзора опубликовал два месяца назад, 11 декабря). Целостная же система АЦКН, то есть взаимосвязанная сеть сбора, хранения и обработки информации обо всем пассажирском и специальном транспорте России, по словам Чертка, существовала на тот момент в виде «действующего макета».

Продолжение на стр. 02

Сбербанк роет новые каналы на рынки сбыта

ЮЛИЯ ПОЛЯКОВА

Сбербанк все активнее позиционирует себя как финансовый супермаркет и не устает искать новые способы продаж своих розничных продуктов. По данным «Известий», в качестве одного из каналов кредитная организация рассматривает страховые компании, владеющие разветвленной сетью офисов.

Как сообщили источники на страховом рынке, Сбербанк уже ведет переговоры с рядом его участников, в частности с Военно-страховой компанией

(ВСК) и страховой компанией «МАКС», о том, чтобы те предлагали кредитные карты банка, а затем, возможно, и другие его продукты. Не исключено, что проект стартует через год.

В ВСК и МАКС в выходные не смогли прокомментировать информацию о переговорах со Сбербанком. Представители самого банка с вечера пятницы были недоступны для общения и на запрос «Известий» не ответили.

По данным источников «Известий», Сбербанк разрабатывает специальную программу обучения сотрудников страхо-

вых компаний и участвует в подготовке нормативных документов, растолковывающих механизм работы банковских платежных агентов.

Статья, разрешающая банкам работать через агентов, включена в закон «О национальной платежной системе» (НПС). Такие юрища вправе от имени кредитной организации, получая от нее вознаграждение, выдавать гражданам наличные и принимать вклады. Эту возможность, к примеру, давно ждали мелкие и средние банки. Ведь если для Сбербанка офисы страховых компаний — лишь

дополнительный канал продаж, то для банков с маленькой собственной сетью подразделений это может стать основной возможностью привлечения клиентов.

Но страховщики, похоже, пока не очень годятся на роль агентов. Вице-президент Ассоциации региональных банков России (АРБР) Олег Иванов отметил, что для самих банков офисы страховых компаний, в отличие, например, от магазинов, не самая эффективная площадка для продвижения продуктов:

— Понятно, почему люди берут кредиты в торговых точках:

им срочно нужен телевизор или, скажем, холодильник, а денег на покупку не хватает. А займы на страховки в мире мало распространены, и большие объемы на этом не сделаешь. Тем более у нас в стране, где страховые услуги плохо развиты.

К тому же юристы отмечают, что страховщики могут полагаться за осуществление непрофильной деятельности — могут возникнуть претензии со стороны регулирующих органов. Партер юридической фирмы «Лингерон групп» Андрей Шаховнин призывает к осторожности:

Продолжение на стр. 02

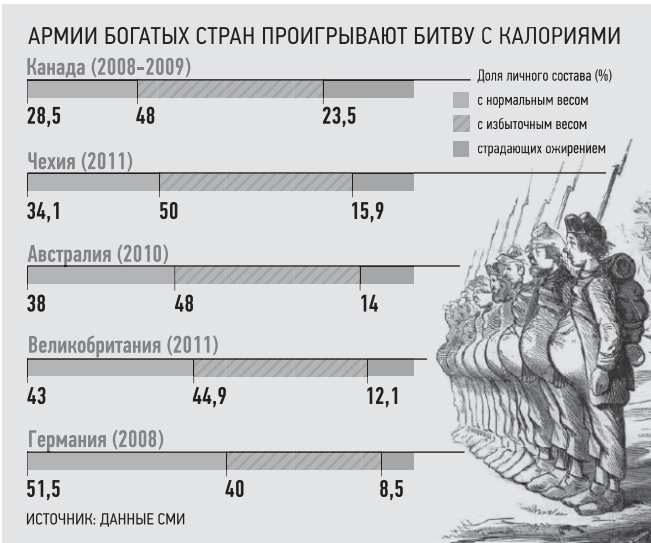
Нестройными рядами

АННА ПОЛЮХОВИЧ

Мишель Обама поведет американскую армию в бой против лишнего веса. Первая леди США, последние два года возглавляющая кампанию по борьбе с ожирением среди детей и подростков, назвала лишние килограммы военнослужащих «национальной проблемой и угрозой безопасности страны». В случае, если «диета по Обаме» будет одобрена министерством обороны, в рационе солдат станет больше хлеба, зерновых, фруктов и овощей и меньше жирных и жареных продуктов. Представители Пентагона не раз сетовали на трудности с поиском новобранцев стандартных размеров: сегодня

каждый четвертый американец в возрасте от 17 до 24 лет страдает от ожирения. А на лечение болезней, спровоцированных лишним весом военнослужащих, армия ежегодно тратит более \$1 млрд.

Услуги диетолога в ближайшем будущем могут понадобиться и российским военнослужащим. По оценке министра обороны Анатолия Сердюкова, рацион солдата отечественной армии является самым энергоемким в мире: в день военнослужащие потребляют 4,4 тыс. килокалорий. В целом же, согласно исследованию компании Nielsen, то или иное количество лишнего килограммов есть у 53% россиян.



Ослушание и наказание

Понятно, что люди, живущие за высокими зелеными заборами дома, за высокими красными заборами на работе, за информационным забором последние годы жизни, они ведь мрут и не понять, почему это мы все время очерняем, компрометируем и просто не верим милиции/полиции. Они, наверное, даже искренни в этом, потому что для них человек в фуражке улыбаясь, вежливо и не шарит по карманам. Мы же, люди без заборов, знаем на собственной шкуре, что человек, пришедший на работу в органы, так или иначе либо уже заточен на то, чтобы монетизировать должность, либо на него будут смотреть как на идиота, карьериста и предателя.

Поэтому, когда люди из-за заборов сталкиваются с прекрасным, нам тоже достается часть этого захватывающего искрометного шоу.

Началось с того, что ленинградские копы взяли и забили насмерть на пустом месте подростка. Кстати, а даже если бы и не «на пустом» — что за средневековье? Но ведь публике уже почти приучили, что такой палочко-череночный способ общения с населением, которое не может откупиться сразу, — это почти нормально.

И пока на периферии зрения тлел этот скандал — а его, конечно же, в предвыборной суете как-то было неудобно вытаскивать уже совсем в топы, — вдруг возникла удивительная тема. Причем тема по-



Игорь Мальцев, писатель, журналист

настоящему революционная. Революционная в плохом смысле слова.

Глава федерального МВД Нургалиев говорит, что надо проводить проверку — что там дескать происходит в Ленинграде, если ментовские уже убивают детей. А в ответ, по данным СМИ, приходит намек, что проверка сейчас совершенно не в кассу, потому что все силы брошены на разработку мер по обеспечению безопасности грядущих выборов.

На аппаратном языке вообще-то это называется «борзость», которая расшифровывается так: «если вы сейчас пришлете сюда проверку, то хрен вам, а не выборы». Честное слово, у меня просто глаза на лоб полезли — такого, наверное, не было с 1905 года, чтобы так нагло посылали министра МВД, используя политически мотивированную демагогию.

Причем жил генерал Суходольский, никому из нас с вами не мешал, делал свои дела — организовывал закупки, как водится, привлекал родственников. Все как всегда — а зачем еще становиться генералом МВД, если ты не можешь себя обеспечить к старости? Ну не преступников ловить, право. Не смешите. Пока не послали его в Питер главным, где его московские манеры грести под себя как-то вывели местных из себя.

Вообще-то такое откровенное хамство Нургалиев, как человек жесткий и принципиальный, не мог уже простить. И несмотря на то что Суходольский считается протезе нынешнего президента, видимо, перед этим же президентом он и поставил вопрос. На удивление на вопрос последовал быстрый ответ, и вот уже генерала Суходольского нет в Питере. И все надеются, что его не будет в МВД вовсе: во всяком случае, люди, которых он привез с собой в Питер, сейчас быстро собирают манатки. Потому как люди, которые могут забыть на допросе 15-летнего подростка на пустом месте, у них же могут оказаться экзотические представления о ротации кадров в МВД.

И как тут не собирать манатки, если сообщения об увольнении Суходольского украшены любопытными подробностями: «генерал собирает вещи в блокированном спецназом кабинете».

Продолжение на стр. 04

Горгазы посчитали промышленно опасными

ПАВЕЛ АРАБОВ

Ростехнадзор проверил ОАО «Газпром газораспределение» (в компанию входят бывшие горгазы) в ноябре и декабре 2011 года. Несмотря на то что проверка была плановой, без неприятных сюрпризов не обошлось.

— Нарушения требований промышленной безопасности носят длительный и системный характер, — заявил источник в Ростехнадзоре, знакомый с результатами проверки. — Меры для исполнения выданных предписаний и замечаний не принимаются.

В частности, проверяющие обнаружили, что не установлено техническое состояние трех газопроводов высокого давления диаметром от 30 до 80 см. Самому молодому из них 41 год, самому старому — уже 56 лет, и его ресурс «забывают» продлить с 1995 года, говорит источник в Ростехнадзоре. Еще два газопровода, подводящих топливо к Архангельской ТЭЦ и комбинату «Силбеть», вообще не зарегистрированы в госреестре опасных производственных объектов.

Продолжение на стр. 02

