Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№150
(30838)

13 августа 2021
Пятница

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

Дело за большим

Сможет ли Кудухов побить Джонса, а Т-34 — Дацика на турнире «Бойцовского клуба РЕН ТВ»

08

03

Тревожная остановка

Что могло стать причиной взрыва автобуса в Воронеже

03

Новое гиперзвучание

С чем связано очередное уголовное дело о госизмене

04

Газ и тормоз

«Северный поток-2» сталкивается с новым сопротивлением в ЕС

В рамках приличий

В аэропортах курортов Египта туристов из РФ ждёт 15 досмотров

Максим Талавринов

В курортных аэропортах Египта туристов, направляющихся в Россию, ждёт 15 пунктов досмотра и контроля, выяснили «Известия». Для граждан РФ создан отдельный коридор для прохождения предполётных процедур, а также обнесённая стеклянной стеной зона ожидания посадки в самолёт с контрольно-пропускной системой. Каждая личная вещь пассажиров из ручной клади отдельно проверяется. А самих туристов дважды прощупывают с головы до ног сотрудники аэропорта. Из автобусов, подвозящих пассажиров к самолёту, разрешается выйти только по одному после очередной проверки посадочного талона и паспорта. В отелях действует не менее строгая процедура — проверяются въезжающие автобусы, а на входе стоят рамки-сканеры и ленты-интроскопы. Эти беспрецедентные меры безопасности были избраны в связи с открытием Россией авиасообщения с египетскими курортами спустя почти шесть лет. По мнению экспертов, такие меры безопасности могут привести к сложностям в аэропортах вылета, когда туристы начнут массово возвращаться с отдыха.

Туристов, вылетающих с курортов Египта прямыми рейсами в Россию, в местных аэропортах ждут строгие предполётные процедуры, некоторые из них дублируются на разных этапах. Корреспондент «Известий» лично прошёл все формальности в авиагавани Шарм-эш-Шейха. По словам источника издания в крупной авиакомпании, такие же меры безопасности действуют и в аэропорту Хургады.

Направляющимся в Россию из авиагаваней курортов Египта предстоит пройти примерно через 15 пунктов контроля и досмотра. Каждый из них одномоментно пропускает только одного туриста.

02 →

REUTERS / Mohamed Abd El Ghany

В НОМЕРЕ

Как в Туве решат проблему ремонта аварийного жилья 02

ЦИК завершила регистрацию партийных списков 02

Насколько изменится спрос на нефть по версии ОПЕК 04

Бизнес раскритиковал законопроект о покупке пакетов акций 04

Что стало причиной крушения вертолёта на Камчатке 06

Трое из пяти сбежавших из подмосковного ИВС вернулись в камеры 06

Зачем Таривердиев заплывал в море с бутылочкой коньяка 07

Потеряет ли лидер РПЛ первые очки в сезоне 08

МНЕНИЯ

Тяжесть металла
Аналитик Асхат Сагдиев — о том, какие особенности стоит учитывать законодателям при повышении НДПИ 05

Эффект пармезана
Экономист Екатерина Гришина — о конкурентоспособности российских сельхозпроизводителей 05

Плати бесследно

Россияне смогут удалять данные карт со сторонних сайтов

Наталья Ильина

Visa запустила в России функционал, который позволяет держателям карт удалять данные своего «пластика» со сторонних сайтов, сообщил «Известиям» представитель системы. В крупнейших банках уже начали подготовку к внедрению сервиса и планируют реализовать технологию в ближайшее время. Она поможет предотвратить непредвиденные автоплатежи по забытым подпискам, а также исключить утечки банковских сведений, пояснили в кредитных организациях. Появление таких сервисов на рынке, в том числе в СБП, говорит о запросе общества на прозрачность в работе с безналичными платежами, указали эксперты.

Держателям карт Visa в России стала доступна возможность проверки оформленных подписок, а также наличия сохранённых карт в интернет-магазинах, в которых пользователи ранее совершали оплату, сообщили «Известиям» в платёжной системе. Её представитель уточнил, что такой функционал стал доступен банкам-партнёрам финансовой организации в 2021 году и многие из них планируют его реализацию в своих мобильных приложениях.

05 →

Andrew Harrer | Bloomberg | Getty Images

Сильное «Звено»

Определены сроки испытаний «самолёта Судного дня»

Антон Лавров, Роман Крецул

Первый полёт нового российского «самолёта Судного дня» на базе лайнера Ил-96-400 запланирован на 2023 год. Сейчас в производстве уже находится два этих лайнера. Назначение таких машин — быть запасными воздушными командными пунктами на случай полномасштабной войны. С их борта высшее военное руководство может управлять стратегическими ядерными силами и войсками по всей стране. Эксперты отмечают, что от наличия такой техники зависит возможность нанесения неотвратимого ответного удара, а значит, и весь потенциал ядерного сдерживания страны.

Согласно графику работ (есть в распоряжении «Известий»), контракт на опытно-конструкторскую работу (ОКР) «Звено-3С» по созданию новых воздушных пунктов управления (ВзПУ) военное ведомство подписало с ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация» в сентябре 2018 года. Сами самолёты, известные как «изделия 9631», строятся в Воронежском акционерном самолётостроительном обществе (ВАСО), которое назначено главным исполнителем. Первый полёт борт должен совершить в 2023 году. Тогда же начнутся и его заводские испытания. Ожидается, что все работы займут один год. Уже в 2024-м первый «самолёт Судного дня» выйдет на госиспытания. В то же время окончательное завершение разработки запланировано на 2027 год.

Головная машина переоборудуется из Ил-96-400Т (М), имеющихся в ВАСО. Такие удлинённые самолёты создавались как специализированная транспортная версия пассажирского лайнера Ил-96. В предыдущие годы они полностью прошли испытания и получили гражданский сертификат.

> ТАКОЙ ПОДВИЖНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО УНИЧТОЖИТЬ ВНЕЗАПНЫМ ЯДЕРНЫМ ИЛИ ВЫСОКОТОЧНЫМ УДАРОМ. НАЛИЧИЕ ЕГО В НЕБЕ ГАРАНТИРУЕТ НЕИМИНУЕМОСТЬ РОССИЙСКОГО УДАРА ВОЗМЕЗДИЯ

Компания ВАСО уже начала закупку металла и компонентов для постройки в рамках ОКР «Звено-3С» второго воздушного командного пункта (документы закупок имеются в распоряжении «Известий»). В отличие от первого образца, он будет создан на базе модернизированного Ил-96-400М новой постройки.

02 →

Блиц-крюк

Талибы заявили о захвате важнейших городов Афганистана

Эльнар Байназаров

Если верить заявлениям талибов, они контролируют уже 13 из 34 провинциальных столиц Афганистана и подошли вплотную к Кабулу. 12 августа «Талибан» (запрещён в РФ) объявил о захвате важнейших городов юга и запада страны — Герата и Кандагара. Власти это не подтверждают, однако известно, что под контроль группировки перешёл ещё один стратегически важный город Газни, расположенный всего в 150 км от столицы республики.

Талибы продолжают тактику молниеносной войны, подбираясь всё ближе к столице Афганистана. По их заявлениям, с 6 августа под контроль группировки перешли 13 из 34 провинциальных центров. 12 августа представители «Талибана» сообщили, что под их контролем находится так называемая «западная столица» страны — город Герат. Официальные власти, однако, эту информацию пока не подтвердили.

Боевики также утверждают, что захватили и Кандагар — «юго-западную столицу», второй крупнейший город страны. Согласно их заявлениям, накануне талибы взяли здание городской тюрьмы, из которой освободили свыше тысячи заключённых. Интересно, что власти Афганистана не подтвердили и эти данные тоже. Стоит отметить, что в 1994–2001 годах в Кандагаре располагалась штаб-квартира движения и здесь его позиции наиболее сильны.

Вечером 12 августа появилось сообщение о том, что под контроль талибов перешёл пятый за день крупный город — Калайи-Нау, столица провинции Бадгис на северо-западе страны.

Судя по передвижениям боевиков в последние дни, талибы решили сосредоточиться в первую очередь на северо-центральном регионе Афганистана — в 1996 году он стал ядром Северного альянса, объединившего силы сопротивления группировке. Когда на всей остальной территории страны с сентября 1996-го был установлен Исламский Эмират Афганистан, десять северных провинций со столицей в Базараке и населением 5,5 млн человек не вошли в его состав. Именно север стал плацдармом для дальнейших атак США и сил НАТО по позициям талибов.

Видимо, поэтому «Талибан» в этот раз решил начать с подчинения именно северных провинций — 11 августа движение почти без боя захватило центры северо-восточных регионов Бадахшан и Баглан, а также получило контроль над стратегически важным аэропортом Кундуз, который оставался единственным воздушным мостом, связывающим Кабул и северо-восток Афганистана.

03 →

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 13.08.2021

ДОЛЛАР США 73,5671 ▼ ЕВРО 86,3457 ▼ АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ 102,0229 ▼ КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 11,3580 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6664 ▼ ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК 79,7821 ▼ УКРАИНСКАЯ ГРИВНА 2,7472 ▼ КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР 58,7784 ▼