



Михаил Прохоров не исключает своего выхода из собственной партии

02



«Труба» Виталия Манского произвела сильное впечатление на Лондон

07



Генеральный директор ЦСКА — о полях, строительстве и несправедливости

08

Выходит с марта 1917 года
97-й год издания
№ 199 (28953)



ИЗВЕСТИЯ

СРЕДА, 23 ОКТЯБРЯ 2013 ГОДА

DJIA 15392.20 ▼

S&P 500 1744.66 ▼

NASDAQ 3920.05 ▲

MMVB 1527.26 ▼

PTC 1506.99 ▼

НЕФТЬ BRENT 110.17 ▲

ЗОЛОТО 1313.58 ▼

€/РУБЛЬ 43.66 ▲

\$/РУБЛЬ 31.93 ▲

Подписные индексы
50050, 34333



www.izvestia.ru

Понятие «качество продуктов» вычеркнуто из законов

В нынешнем законодательстве любой съедобный продукт считается хорошим

Светлана Поворазнюк

Минэкономразвития предлагает исключить из российского законодательства положения о регулировании качества пищи. По мнению экспертов ведомства, понятие качества пищевых продуктов «носит общий и неконкретный характер». Об этом говорится в заключении министерства на предложенные Минздравом поправки в законодательство.

Минздрав предложил в ряде законов произвести косметическую правку: заменить понятие «качество пищевых продуктов» на «качество пищевой продукции». Определение термина представители Минздрава хотели оставить прежним.

— Качество пищевых продуктов — это совокупность харак-

теристик пищевых продуктов, способных удовлетворять потребности человека в пище при обычных условиях их использования, — пояснили «Известиям» в пресс-службе министерства.

В заключении Минэкономразвития говорится, что данное определение сводится к единственному критерию: является ли данный продукт пищей. Фактически любой съедобный продукт автоматически признается качественным. По мнению экспертов ведомства, такое понятие в законодательстве не нужно.

«Критерии «качества» пищевой продукции не определены в законодательстве Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации. Полагаем, что требования к «качеству» и обеспечению «качества» не могут являться пред-

метом регулирования российского законодательства, — написано в заключении. — Следует исключить из законодательных актов Российской Федерации положения о регулировании «качества» пищевой продукции».

Положения законов о качестве пищи действительно нуждаются в доработках, считают представители X5 Retail Group. В компании согласны, что сейчас в законодательстве понятие «качество пищевых продуктов» формулируется слишком неопределенно, но предлагают не избавляться от него целиком, а доработать.

— Неопределенная формулировка понятия может привести к расширительному толкованию при осуществлении госконтроля, — предупреждают представители X5.

Как сообщили «Известиям» в Европейской экономической комиссии (ЕЭК), этот наднациональный регулирующий орган Таможенного союза выступает против излишних ограничений, касающихся качества продуктов.

В ЕЭК считают, что четкие требования в этой сфере установить крайне сложно: качество — понятие субъективное. Зато пристальное внимание нужно уделять безопасности пищевых продуктов.

В Минэкономразвития не смогли предоставить оперативный комментарий. По словам представителей Минздрава, Роспотребнадзор, Минсельхоз и Росалкогольрегулирование поддерживают их позицию: сохранить в законах упоминание о качестве.

В Минрегионе появится зам по национальным вопросам

Анастасия Кашеварова, Светлана Субботина

Министерство регионально-го развития усиливает работу в сфере международных отношений. В ведомстве до конца октября будет введена новая должность — заместитель министра регионального развития по международной политике. Основным кандидатом на пост замглавы Минрегионразвития по национальному вопросу называется бывший губернатор Ивановской области Михаил Мень. Об этом «Известиям» сообщил источник в правительстве.

Сам Мень от комментариев отказался, сославшись на занятость и серьезные совещания. Однако в день своей отставки он официально сообщил, что переезжает в Москву, где ему предложено занять должность.

Сейчас эту тему в министерстве частично курирует статсекретарь, заместитель министра Светлана Иванова. Именно ей подчиняется департамент

госполитики в сфере международных отношений.

По словам собеседника издания, в правительстве было решено отказаться от должности омбудсмана по делам национальностей, но при этом — усилить работу Министерства регионального развития. Согласно принятому в Госдуме закону о расширении полномочий глав субъектов Федерации и муниципальных образований в сфере международных отношений у каждого губернатора появится заместитель по международным вопросам. Документ уже одобрен в Совете Федерации, и в Госдуме ждут, что на днях его подпишет и глава государства.

Как рассказали в Министерстве регионального развития, в регионах уже активно ведется кадровое комплектование команд губернаторов. Из 83 субъектов Федерации в более чем 50 регионах уже назначены в ранге вице-губернаторов ответственные за государственную нацполитику.

Продолжение на стр. 02

Бандиты ответили на операции спецслужб терактом



Смертица убила по меньшей мере шесть человек. Силовики считают взрыв местью бандитов

Продолжение на стр. 03

Найдены новые способы борьбы с челноками

Светлана Поворазнюк

Министерство промышленности и торговли предлагает бороться с челноками, которые провозят в Россию партии товара под видом личного багажа. Чиновники хотят искоренить практику, при которой крупные партии товара разбиваются на мелкие и оформляются на множество паспортов, а после провоза через границу объединяются воедино. Ведомство поддерживает идею Российского союза предпринимателей текстильной и легкой промышленности (Союзлегпром) отменить доверенности на провоз багажа, а также установить электронную маркировку на каждый ввозимый товар легкой и текстильной промышленности. Об этом «Известиям» сообщили в ведомстве.

По словам замглавы Минпромторга Виктора Евтухова, ограничения на ввоз товаров легпрома необходимы, так как, по данным Росстата и Федеральной таможенной службы, эта категория товаров самая популярная в части незаконного ввоза.

— Ввозимые таким образом товары легкой промышленности, предназначенные для перепродажи, во-первых, не облагаются налогами, а во-вторых, создают неравные условия рыночной конкуренции для отечественных производителей. В настоящее время всеми заинтересованными ведомствами прорабатывается механизм по контролю и изменению существующей ситуации, — заявил «Известиям» Виктор Евтухов.

По закону физические лица могут без уплаты таможенных пошлин и налогов ввозить в Россию товары для личного пользования общим весом не более 50 кг и стоимостью не более €1,5 тыс. (воздушным транспортом — до €10 тыс.).

В ФТС рассказали, что недобросовестный ввоз коммерческих партий товаров под видом вещей для личного пользования вызывает особую тревогу ведомства. Еще пять лет назад таможенный орган предупреждал о том, что ввоз багажа, оформленного на подставных лиц, набирает популярность.

Продолжение на стр. 05



Минпромторг предлагает оценивать багаж, чтобы под видом личных вещей не провозили коммерческие товары

Условно-досрочное освобождение привяжут к возмещению ущерба

Елена Теслова

25 октября Госдума рассмотрит в третьем чтении поправки к Уголовному кодексу, привязывающие условно-досрочное освобождение к выплате ущерба. Это делается для того, чтобы защитить права потерпевших и протестировать заключенных хотя бы

частично возместить пострадавшим материальный вред. Об этом «Известиям» рассказал первый зампреда комитета Государственной думы по гражданскому и уголовному законодательству Виктор Пинский («Единая Россия»).

— Этот закон защищает права потерпевших. Суть его в

том, что к тем осужденным, у которых нет препятствующих оснований для возмещения ущерба, к тем, кто может работать и возмещать ущерб, но умышленно этого не делает, условно-досрочное освобождение применяться не должно. Здесь УДО выступает стимулирующим фактором для осужденных к возмещению

ущерба потерпевшим и защищаются права пострадавшей стороны, — пояснил Виктор Пинский.

Речи не идет о полной выплате ущерба, УДО может быть применено к осужденному, если он не только полностью, но и частично возместит ущерб, продолжает депутат.

Продолжение на стр. 04

Торговые центры будут платить за доступ к дорогам

Анна Лялякина

Торговые центры, заправки, рестораны должны будут платить за доступ к автодорогам. Таким образом Минтранс хочет решить проблему автомобильных пробок у объектов придорожной инфраструктуры. Взамен владелец дороги обеспечит ее ремонт и реконструкцию.

Министерство транспорта разработало поправки к закону «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности». Согласно этому законопроекту, объекты дорожного сервиса и стационарные торговые объекты, требующие доступа к автомобильным дорогам, должны будут заключить договоры с их владельцами о присоединении. Уже работающие объекты должны заключить такие соглашения до 1 января 2015 года. В этих договорах будет оговорен размер платы за присоединение к дороге.

В Минтрансе «Известиям» пояснили, что речь идет о стартовом платеже, за которым последуют ежегодные. Размер платы будет зависеть от требуемого объема работ по строительству и ремонту и содер-



Торговые площади сильно увеличивают нагрузку на дороги

жанию подъездов к таким объектам, а не от автомобильного трафика. Однако если трафик вырастет, то размер платы может увеличиться — например, если потребуются добавить полосу движения на подъезде к объекту или предусмотреть дополнительный заезд.

При этом торговые объекты площадью свыше 10 тыс. кв.

м должны будут размещать на своей территории схемы движения транспорта и пешеходов, схемы парковок, в том числе для грузовиков и маршруток, места разгрузки и погрузки. Собственников таких торговых объектов обяжут регулировать транспортные потоки, выходящие с их территории.

Продолжение на стр. 04

Заемщикам грозит налог на прощенные долги

Ярослав Николаев

Высшему арбитражному суду предстоит решить, имеют ли налогоплательщики право начислять налог на сумму долга, который кредитор простил заемщику. Если суд встанет на сторону Федеральной налоговой службы, авиазаводу «Авиакор» придется заплатить в бюджет 269 млн рублей. Более того, проблемы грозят и другим должникам, которым удалось заключить мировые соглашения со своими кредиторами.

Сегодня Высший арбитражный суд (ВАС) рассмотрит налоговый спор, сторонами которого являются самарское подразделение ФНС и ОАО «Авиакор» — авиационный завод». Истоки спора относятся к 1996–1998 годам, когда самарский минфин выдал два займа на общую сумму 90 млн рублей Международной авиационной корпорации.

Продолжение на стр. 05

