

Магистральям добавили триллионов

9 трлн руб. потратят на ремонт и строительство дорог

Правительство утвердило план дорожной деятельности до 2030 года, на который власти собираются выделить более 9 трлн руб. Планируется отремонтировать 85% федеральных и 60% региональных дорог. Также будет построено и реконструировано более 3,5 тыс. автотрасс. Премьер Михаил Мишустин призвал Минтранс следить за тем, как расходуются деньги на обозначенные цели.

Об утверждении шестилетнего плана дорожной деятельности в 2025–2030 годах 2 апреля сообщил премьер Михаил Мишустин на заседании правительства. «Продолжаем развивать надежную дорожную сеть по всей стране, повышая связанность наших регионов, формируя бесшовные скоростные пути», — заявил он. Документ определяет, как будет развиваться «дорожный каркас нашей страны в ближайшие годы», добавил вице-премьер Марат Хуснуллин.

До сих пор, напомним, все дорожные объекты (речь идет о строительстве, ремонте и содержании сети) федерального и регионального, межмуниципального значения были обозначены в дорожной пятилетке 2024–2028 года, утвержденной распоряжением правительства в 2023 году. Общий объем федерального финансирования составил 5,6 трлн руб. Теперь этот план отменят (соответствующее распоряжение правительства утратит силу) — вместо него начнет действовать новый, рассчитанный до 2030 года. Выделяемый объем финансирования составляет уже 9 трлн руб., сообщил Михаил Мишустин.

К подписанию номера документ еще не был опубликован, но «Б» удалось ознакомиться с выдержками из него. Больше всего средств получит Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) на свои объекты: общий объем финансирования превысит 4,76 трлн руб., из которых 3,32 трлн уйдут на капремонт и содержание, 1,4 трлн — на строительство и реконструкцию. В ноябре 2023 года, напомним, помощник президента Игорь Левитин говорил об ухудшении состояния федеральной сети: доля отремонтированных «федералок» сократилась с 2021 года с 76,1% до 72,6%. В Росавтодоре подтверждали тенденцию, объясняя проблему в том числе выросшими нагрузками и расширением сети федеральных дорог за счет присоединения к ней «убитых» участков региональных дорог. Глава Минтранса Роман Старовойт, выступая в Госдуме в июле 2024 года, заявил о «деградации дорожной сети» и пообещал, что именно ремонт, а не строительство, будет приоритетной задачей в ближайшие годы. Дискуссии об этом продолжались в правительстве вплоть до утверждения новой шестилетки. Выделенные Росавтодору средства, по данным «Б», это компромиссный вариант между тем, что требовалось, и тем, что получилось



Правительство определились, сколько будет потрачено на дорожную стройку и ремонт до 2030 года ФОТО АЛЕКСАНДРА МИРИДОНОВА

выделить. Михаил Мишустин вчера напомнил о задаче довести за шесть лет долю отремонтированных «федералок» с нынешних 74% до 85%.

Объекты нового строительства перекочевали в новую шестилетку в целом без изменений. Дороги, которые строятся уже сегодня, будут завершены. Среди них, к примеру, М-8 «Холмогоры» на участке 35–47 км, где ведется рекон-

струкция с расширением проезжей части до Пушкино и ЦКАД: по шестилетнему плану работы завершатся в 2028 году. Параллельно с этим планируется расширение трассы в Ярославской области. На трассе М-9 «Балтия» завершится реконструкция участка в Тверской области (206–210 км). Аналогичные работы будут завершены на Кольцевой автодороге (КАД, А-118) вокруг Санкт-Петербурга.

В шестилетку также попали новые обходы городов: поручение построить 50 таких объектов ранее давал президент Владимир Путин, их упомянул во вчерашнем выступлении Михаил Мишустин. До 2030 года, в частности, появятся обходы Саратова, Орла, Рязани, Астрахани, Борисоглебска, Черкесска, а также обходы ряда населенных пунктов на трассе Екатеринбург—Тюмень. Этот участок, напомним, является частью единого маршрута «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока вместе с трассой М-12 «Восток».

Госкомпания «Автодор» на ее объекты выделено 1,3 трлн руб., из них 913,7 млрд руб. на строительство и реконструкцию, остальные деньги — на капремонт, содержание и доверительное управление участками. Конкретные объекты «Автодора», на которые пойдут деньги, перечислены в отдельном документе — программе деятельности госкомпании, о котором «Б» ранее рассказывал (см. «Б» от 11 декабря 2024 года). 130 млрд руб. направлено, в частности, на участок будущей трассы Джубга—Сочи в Краснодарском крае, 100 млрд руб. — на расширение М-4 в Ростовской области, запланированы новые развязки на ЦКАД в Подмосковье и на М-11 в Ленинградской области. Трассу М-12 достроят до Екатеринбурга: открытие 275-километрового участка в Башкирии, Пермском крае и Свердловской области ожидается в июне 2025 года, заявлял ранее Марат Хуснуллин.

2,4 трлн руб. правительство планирует направить регионом, из них 1,8 трлн пойдет на ремонт и приведение в нормативное состояние 60% региональной и межмуниципальной дорожной сети (по итогам 2024 года было 55%), 662,7 млрд руб. — на строительство и реконструкцию объектов. Самый крупный объект региональной составляющей плана — мост через Лену в Якутии стоимостью 130 млрд руб.: его должны достроить к 2028 году, проезд по нему будет платным. В Ханты-Мансийском автономном округе запланирован мост через Обь в районе Сургуты, в Приморском крае — строительство

дороги Владивосток—Находка—порт Восточный.

Михаил Мишустин призвал Минтранс «строго следить» за расходованием средств, за ходом работ и сроками их выполнения в рамках новой шестилетки. «От этого напрямую зависит точность логистики, комфорт передвижения граждан», — заявил премьер.

Иван Буранов

Чемодан, вокзал, надзор

Замгенпрокурора возглавил миграционную службу МВД

Президент Владимир Путин ликвидировал главное управление по вопросам миграции МВД, организованное в 2016 году. На его базе создана Служба по вопросам гражданства и регистрации иностранных граждан, которую возглавил бывший заместитель генпрокурора России Андрей Кикоть, получивший статус первого заместителя главы МВД. Перед реформой в миграционном ведомстве была проведена комплексная проверка, выявившая многочисленные нарушения. Эксперты надеются, что сотрудники новой службы будут заниматься не только надзорными и полицейскими вопросами, но и, например, социальными проблемами, связанными с мигрантами, обеспечивая при этом межведомственные взаимодействия.

Указы президента о создании Службы по вопросам гражданства и регистрации иностранных граждан МВД и назначении первым заместителем министра —руководителем службы Андрея Кикоты последовали после встречи его бывшего руководителя генпрокурора Игоря Краснова с членами Совета федерации (подробнее см. стр. 4).

Среди прочего глава надзорного ведомства сообщил, что существенное влияние на распространение террористической угрозы продолжает оказывать «миграционный фактор» и что к уголовной ответственности за «радикальные посягательства» за год привлечено 179 иностранных граждан (в основном выходцы из Средней Азии. — «Б»).

При этом, отметил господин Краснов, «проверка органов внутренних дел показала значительные упущения при осуществлении миграционного контроля». Во многом именно по этим причинам отсутствовала актуальная информация о статусе и перемещениях иностранцев, не обеспечивался их выезд из страны.

В марте на коллегии надзорного ведомства господин Краснов сообщил, что «целевая проверка» проводилась по поручению президента Владимира Путина. В ходе нее было выявлено «множество фактов неправомерной выдачи патентов, видов на жительство, фиктивной регистрации, даже прямого участия правоохранителей в преступных схемах».

По данным «Б», речь идет о десятках уголовных дел об организации незаконной миграции (ст. 322.1 УК) в отношении полицейских, которые возбуждали буквально по всем регионам страны. Пожалуй, самым известным из их фигурантов стал замначальника соответствующего управления ГУ МВД по Москве Дмитрий Тахтаулов, получивший шесть с половиной лет и антикоррупционный иск о конфискации активов, в том числе четырех квартир.

Форвардные контракты сыграют в защите

С их помощью попробуют укрепить позиции российских производителей электроники

Первый вице-премьер Денис Мантуров поручил Минпромторгу, Минцифры и Минфину расширить применение практики форвардных контрактов на планшеты, ноутбуки, серверы и другую вычислительную технику, проработать вопрос запуска программы льготного лизинга для заказчиков российских производителей электроники, а также ограничить параллельный импорт некоторой продукции. Участники рынка считают, что такие меры поддержки потребовались из-за сокращения государственного финансирования отечественных производителей электроники.

«Б» ознакомилась с поручениями первого заместителя председателя правительства Дениса Мантурова от 2 февраля министерствам — Минцифры, Минпромторгу и Минфину — до 6 июня расширить применение практики форвардных контрактов на российскую гражданскую электронику, а также проработать вопрос запуска программы льготного лизинга для заказчиков российской электроники. Минпромторгу дополнительно было поручено представить предложения по исключению из списка на параллельный импорт части продукции, которая производится в РФ. Собеседник «Б», близкий к правительству, добавил, что среди электроники на исклю-

чение из списка параллельного импорта обсуждаются американские Dell и HP.

● Форвардный контракт — договор между производителем и заказчиком, который фиксирует условия какой-либо сделки в будущем. По нему покупатель обязуется приобрести, а поставщик обязуется и продать по оговоренным цене, сроку и объему товар.

В Минфине перенаправили запрос в Минпромторг и Минцифры. В аппарате Дениса Мантурова подтвердили факт поручения. В Минцифры, «Б» сообщили, что министерство совместно с другими ведомствами и отраслью прорабатывают поручения. «Мы направили запросы крупнейшим игрокам рынка о их потребности в отечественных планшетах, ноутбуках, серверах, СХД и др. и о готовности к заключению форвардных контрактов», — пояснили в Минцифры, добавляя, что в настоящий момент ожидают ответов от компаний по необходимой номенклатуре товаров. Министерство также направило запрос в российские банки об их готовности участвовать в лизинге отечественной радиоэлектронной продукции: «По итогам будет составлена потребность в форвардных контрактах и условиях лизинга». Возможность ограничения ввоза в РФ иностранной техники там не прокомментировали.

Российские добытчики минтая планируют за 2025 год вдвое увеличить поставки икры в Китай, а в перспективе нескольких лет рост может быть пятикратным. Развитие направления должно помочь стабилизировать стоимость продукции: из-за сокращения спроса со стороны основных потребителей, Японии и Южной Кореи, за прошлый год икра минтая подешевела более чем на 20%. Компенсировать снижение цены за счет внутреннего рынка невозможно: российских потребителей привлекает лишь доступная, несортовая икра минтая.

Российские добытчики рыбы рассчитывают поставить в Китай в 2025 году 1 тыс. тонн икры минтая, увеличив отгрузки в два раза год к году. В перспективе двух-трех лет показатель может возрасти до 5 тыс. тонн. Об этом «Б» рассказало в Ассоциации добытчиков минтая (АДМ). В организации уточнили, что первые крупные сделки могут быть заключены 8–10 апреля на рыбном аукционе в южнокорейском Пусане. В этом году там впервые будут китайские покупатели. Параметры будущих соглашений в АДМ не привели.

Гендиректор «Тралфлота» Владимир Рекасов говорит, что его компания ждет заключения контрактов по итогам аукционов в Пусане с китайскими компаниями. Гендиректор Русской рыбопромышленной компании Савелий Карпухин называет Китай одним из приоритетных рынков. Компания, по его словам, планирует на него выйти, также заключив соглашения по итогам рыбных аукционов в Южной Корее.

Объем вылова минтая в России к 1 апреля составил 964 тыс. тонн, потеряв 2% год к году, говорит президент АДМ Алексей Буглак. Выпуск икры при этом снизился на 1,5%, до 30 тыс. тонн. В Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) говорят, что падение вылова объясняется не проблемами с запасом, а погодными условиями. Управляющий директор центра компетенций в АПК «Рексофт Консалтинг» Дмитрий Краснов считает, что по итогам всего 2025 года вылов минтая сохранится на уровне 1,9–2 млн тонн. Производство икры зависит от объема добычи минтая в «икряной» сезон и нерестовых факторов. Продукт остается маржинальным для экспортеров, отмечают в АСРФ.

Развивать новое направление поставки икры российские добытчики минтая планируют в том числе из-за общего сокращения доходов от зарубежных поставок. Экспорт икры минтая по итогам 2024 года, по данным АДМ, составил 37 тыс. тонн, стоимостью \$194 млн. Первый показатель год к году не изменился, а второй сократился на 21%. Это связано со снижением цен на продукцию, объясняют в организации.

деловые новости — 9

Подписной индекс П1125 П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Б» В TELEGRAM

