Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

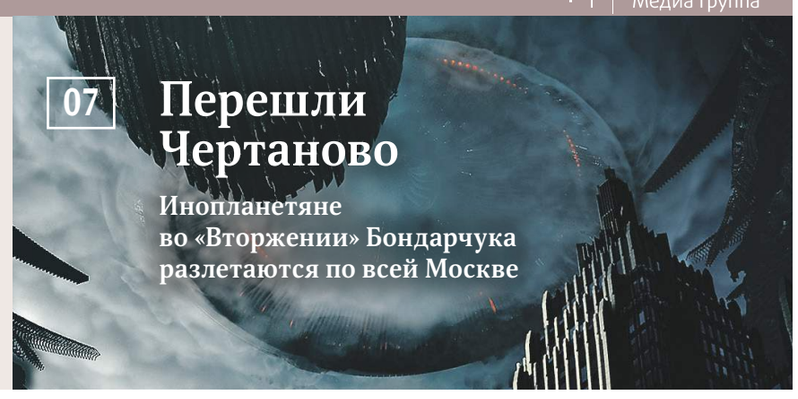
НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№244
(30474)

24 декабря 2019
Вторник

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»



07 Перешли Чертаново

Инопланетяне во «Вторжении» Бондарчука разлетаются по всей Москве

02 Компромисс мира

Киев и Донбасс уточнят списки для обмена пленными до 30 декабря

06 Кости и будущее

Главные научные прорывы 2019 года

03 Потеряли дознание

Что известно о задержании офицеров таможни

Мост принял

Россия доказала способность осуществлять проекты мирового уровня

Дмитрий Лару

В внимание крупнейших мировых СМИ днём 23 декабря было вновь приковано к Крыму, где по мосту через Керченский пролив отправился в путь самый необычный для полуострова поезд — рельсовый автобус, в кабине которого находился президент РФ. Проезд этого состава открыл не только железнодорожную часть самого длинного в Европе моста, но и новую страницу в нашей истории, заметил российский лидер. Как подчеркнул глава государства, колоссальная работа строителей подтвердила: Россия в состоянии на основе собственной технологической базы создавать инфраструктурные проекты мирового уровня. И это, заявил Владимир Путин, имеет большое значение как для отдельных регионов РФ, так и для всей страны в целом, поскольку одни успехи порождают другие.

Сергей Мальгавко | ТАСС

Рельсовый автобус с президентом России на борту проследовал по Крымскому мосту из Керчи в Тамань

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ БУМ

Конец года в России оказался богатым на завершение крупных инфраструктурных проектов. В ноябре Владимир Путин в числе первых пассажиров проехал по МЦД и принял участие в торжественном открытии трассы М11, которая соединила Северную столицу с Москвой. А спустя несколько дней в режиме телемоста был дан старт поставкам газа в Китай по трубопроводу «Сила Сибири».

Поэтому запуск железнодорожного сообщения через Керченский пролив можно смело назвать финальным аккордом уходящего года. И, естественно, такое мероприятие не могло обойтись без участия президента. Для Владимира Путина даже подготовили специальный транспорт — рельсовый автобус, который отправился от станции Керчь-Южная до остановки Тамань-Пассажирская. В числе сопровождавших российского лидера в пути были министр транспорта Евгений Дитрих и глава Крыма Сергей Аксёнов.

Владимир Путин не стал сразу занимать пассажирское место, решив сначала насладиться путешествием по Крымскому мосту из кабины машиниста. В какой-то момент у присутствовавших даже сложилось впечатление, что президент лично управляет составом. Впрочем, вряд ли это стало бы большой неожиданностью — россияне уже привыкли видеть руководителя страны за штурвалом самых разных видов транспорта.

— Красавец, а не мост! — заявил Владимир Путин, не скрывая удовольствия.

В какой-то момент президент отвлёкся от поездки и обратился к бизнесмену Аркадию Ротенбергу, основателю компании «Стройгазмонтаж», которая выступала главным подрядчиком при возведении моста.

02 →

В НОМЕРЕ

Совфед единогласно одобрил закон о виноделии 03

Греки приостановили выдачу Винника во Францию 02

Вызывать электриков можно будет через смартфон 05

Железнодорожников вооружат гаджетами с российским ПО 05

Кто может стать инвестором санированных банков 04

Шедевр Репина оказался хронически больным 07

Последний полёт Чубакки не воодушевил зрителей 07

Какие шансы у наших гроссмейстеров на турнире претендентов 08

Почему клубы РПЛ провалились на европейской арене 08

Горючая линия

Цены на бензин покажут минимальный рост за 11 лет

Михаил Калмацкий

Цены на моторное топливо по итогам года покажут самый низкий рост за 10–11 лет, подсчитали «Известия» на основании данных Росстата. Так, бензин с 1 января подорожал всего на 1,9% — впервые с 2016-го уступив общему уровню инфляции. В Минэнерго и ФАС главным фактором столь сдержанной динамики называют действие демпфирующего механизма, компенсирующего производителям топлива часть упущенной выгоды. Эксперты говорят также о снижении спроса на бензин и стабилизации мировых котировок нефти. В следующем году, по мнению аналитиков, топливные цены также не должны подняться выше инфляции.

ДЕСЯТИЛЕТНИЙ МИНИМУМ

Подорожание бензина в этом году может оказаться минимальным за последние 11 лет, а дизельного топлива — за 10, подсчитали «Известия» на основании данных Росстата. По информации службы на 16 декабря, цена бензина выросла с начала 2019 года на 1,9%, дизельного топлива — на 2,4%.

В Росстате подтвердили «Известиям» правильность такой оценки.

— Действительно, рост потребительских цен на бензин в 2019 году составил минимальное значение с 2008-го, а подорожание дизельного топлива стало минимальным с 2009-го, — сообщили в Федеральной службе государственной статистики.

Очевидно, что в этом году рост цен на моторное топливо будет ниже уровня инфляции, которая на 16 декабря достигла 2,9%. Между тем в предыдущие два года подорожание бензина более чем вдвое превышало общий рост потребительских цен — 9,4 против 4,3% в 2018-м и 7,3 против 2,5% в 2017-м, сообщили в Росстате.

Разогнать цены в этом году не смогло даже повышение налоговой нагрузки. С 1 января ставки акцизов на бензин и дизель выросли на 50% в сравнении с 2018-м, а ставка НДС увеличилась с 18 до 20%. Между тем, как сообщили «Известиям» в Федеральной антимонопольной службе (ФАС), налоги составляют около 55% в конечной цене литра автомобильного топлива.

В ФАС полагают: сдержать цены на АЗС помогли меры правительства, в частности введение демпфирующего механизма, частично компенсирующего нефтяным компаниям упущенную выгоду при поставках топлива на внутренний рынок вместо экспорта.

05 →

ISSN 0233-4356

Для отвода — газ

Насколько санкции затормозят «Северный поток-2»

Михаил Калмацкий, Наталья Портякова

Ввод в строй газопровода «Северный поток-2» может затянуться до полугода из-за санкций США, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Вслед за временной остановкой работ подрядчик — швейцарская компания Allseas вывела свои трубоукладчики из района строительства и расформировывает участвующую в проекте группу судов. Российская сторона заявила, что основная цель сейчас — завершить сооружение газопровода. Незаконченным остался лишь небольшой участок в 160 км, однако, как отмечают аналитики, для его достройки может понадобиться новый подрядчик или новое судно.

УШЛИ НЕ ПРОЩАЯСЬ

Санкции США могут затормозить ввод в строй газопровода «Северный поток-2» на срок до полугода, считают опрошенные «Известиями» эксперты. Премьер-министр Дмитрий Медведев также заявил, что задержка составит несколько месяцев, но у «Газпрома» есть альтернативные варианты прокладки газопровода.

04 →

Илья Питалев | РИА Новости

Строители газопровода «СП-2» оценивают качество трубы перед сварочными работами

Един за всех

Для клиентов банков планируют внедрить персональный ID

Вадим Арапов, Дмитрий Гринкевич

В России может появиться единый идентификационный код счетов — как для граждан, так и для корпораций. Концепцию такого ID участники финансового рынка обсуждают с регулятором, рассказали «Известиям» источник, близкий к ЦБ, а также два собеседника, знакомые с ситуацией. ID создаст возможность более удобного и быстрого перехода клиента из банка в банк с сохранением всех основных продуктов и реквизитов. Кроме того, это позволит существенно снизить издержки на оформление переводов.

Пока готовой концепции ID счетов россиян нет — ЦБ обсуждает вопрос с участниками финрынка, сообщил «Известиям» близкий к регулятору источник. По его словам, один из возможных вариантов — присваивать каждому физическому или юридическому лицу особый код, который будет ассоциироваться со всеми принадлежащими ему счетами, независимо от банка. Такой ID сможет заменить номер телефона в системах быстрых платежей, отметил он. Аналогичный механизм действует в Европе — так называемый IBAN. Кроме прочего ID позволит избежать ошибок при подсчёте данных о долговой нагрузке, упростит консолидацию информации на каждого конкретного заёмщика в бюро кредитных историй и так далее, отметил он.

По словам другого собеседника, в регуляторе есть как сторонники, так и противники введения единого идентификатора. Часть специалистов считает новацию преждевременной, поскольку это потребует пересмотра всей системы анализа, структурирования данных, которые поступают в Банк России от поднадзорных ему организаций. Например, придётся менять структуру платёжного поручения, внедрять новые классификаторы и так далее. С точки зрения бухгалтерии это революция. Другие же эксперты Банка России уверены: в условиях цифровизации привязать идентификатор к системе бухучёта не проблема.

04 →

> КОД СЧЕТОВ — ПУТЬ К ОТМЕНЕ БАНКОВСКОГО РАБСТВА. В РОССИИ ПЕРЕХОД ИЗ ОДНОГО БАНКА В ДРУГОЙ ЗАНИМАЕТ 45 ДНЕЙ, В ЕВРОПЕ С ПОМОЩЬЮ IBAN НА ЭТО УХОДИТ ВСЕГО ТРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 24.12.2019

ДОЛЛАР США	62,2499 ↓	ЕВРО	68,9978 ↓	АНГЛИЙСКИЙ ФУНТ	81,0680 ↓	КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ	8,8764 ↓	ЯПОНСКАЯ ИЕНА	0,5692 ↓	ШВЕЙЦАРСКИЙ ФРАНК	63,4685 ↓	УКРАИНСКАЯ ГРИВНА	2,6747 ↑	КАНАДСКИЙ ДОЛЛАР	47,3419 ↓