

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием Российской палаты  
судоходства. На протяжении  
долгих лет издание развивалось вме-  
сте с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства мор-  
ского флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном  
посту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№7 (12989)

Выходит один раз в месяц  
15 июля 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Новые вызовы для  
нового руководства  
отрасли



В сегменте внутреннего водного  
транспорта России за последние  
несколько лет начали успешно  
решаться многие проблемы, од-  
нако перед отраслью постоянно  
встают новые вызовы.

Стр. 2

Финансы — в движении



Инвестиции ПАО «ГТАК»  
в транспортную отрасль России  
с 2009 по 2018 год превысили  
535 млрд руб.

Стр. 2

## Российский ледокольный флот пополнился



Церемония поднятия российского флага на ледоколе «Александр Санников» состоялась в Санкт-Петербурге 29 июня — в День кораблестроителя, вскоре после этого судно отправится в свой первый арктический поход.

мощный дизель-электрический  
ледокол, построенный на россий-  
ских верфях».

Значительная часть оборудова-  
ния, установленного на ледоколе  
«Александр Санников», — рос-  
сийского производства.

«Александр Санников» — са-  
мый технологичный дизельный  
ледокол страны, оборудованный  
современными системами дина-  
мического позиционирования  
и интегрального управления. Это  
первый построенный в России  
ледокол, на котором внедрена  
новейшая система автомати-  
зированного управления, спо-

собная брать на себя контроль  
за машинной установкой на  
несколько суток. Использование  
современных технологий позво-  
лило повысить эффективность  
работы экипажа — для выполне-  
ния аналогичного функционала  
на других ледокольных судах  
требуется двукратное увеличение  
численности команды.

Самая главная конструктивная  
особенность судна — «Александр  
Санников» не продавливают лед,  
как это делают классические  
ледоколы, а разрезает его и как  
бы «фрезерует» ледяную толщу.  
Секрет нового судна в особой фор-

ме корпуса и трех динамичных  
двигателях, которые находятся  
в кормовой и носовой частях.  
Именно такое техническое реше-  
ние дает «Александру Санникову»  
преимущество в маневренности.  
При необходимости ледокол мо-  
жет всего за минуту развернуться  
на месте на 360 градусов.

Специалисты считают, что  
сегодня «Александр Санников» —  
один из самых высокотехнологич-  
ных ледоколов. Судно построено  
так, чтобы обеспечить возмож-  
ность до 40 дней автономной  
работы при экстремальных тем-  
пературах до минус 50 градусов.

При мощности своих дизельных  
двигателей в 22 мегаватта «Алек-  
сандр Санников» способен прео-  
долеть лед толщиной до 2 м, его  
ледопроемимость сопоставима  
с атомными ледоколами, имею-  
щими большую мощность.

Ледокол «Александр Санни-  
ков» будет обслуживать суда,  
работающие в Обской губе и в ак-  
ватории Северного морского  
пути и не только, его функцио-  
нал гораздо шире. Судно может  
использоваться для проведения  
спасательных операций, тушения  
пожаров и ликвидации разливов  
нефти, если в этом возникнет  
необходимость.

Следующий ледокол этого про-  
екта «Андрей Вилькицкий» будет  
передан компании «Газпром  
нефть» в конце октября 2018 года.

