

WWW.LOGINFO.RU

октябрь '09 (120)



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Реальное управление
издержками



От дистрибуции
к логистике



Логистические центры
в России

ТЕМА
НОМЕРА

ЛОГИСТИКА — ИННОВАЦИОННАЯ ОТРАСЛЬ России

ТЕМА НОМЕРА

Логистика — инновационная отрасль России



ВНЕШНЯЯ СРЕДА

8 СИСТЕМА ВИРТУАЛЬНАЯ, ПОЛЬЗА РЕАЛЬНАЯ

Владимир Гурвич

Хорошо сэкономить можно даже на скрепках. В условиях кризиса есть возможность сократить расходы на закупки, причем не только государству, но и частным компаниям. Для этого необходимо введение системы электронных торгов, подразумевающей использование единых стандартов, преодоление несовершенства законодательства и пересмотр управленческой системы.

ТЕНДЕНЦИИ
ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА

12 РЫНОК ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РОССИИ — РЕАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ИЗДЕРЖКАМИ

Николай Титюхин, Нина Овчаренко

Как показывает практика, в развитых странах объем транспортно-логистического рынка в среднем растет более быстрыми темпами, чем внутренний валовой продукт (ВВП). Роль логистической отрасли в экономике развитых стран постоянно увеличивается, поэтому со стороны экономического сообщества рынку транспортно-логистических услуг в последние годы оказывается повышенное внимание.

24 ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ СКЛАДСКОЙ НЕДВИЖИМОСТИ В I ПОЛУГОДИИ 2009 ГОДА

Ирина Харькова, Полина Курицына

Основным движущим фактором, влияющим на развитие российского рынка

транспортно-логистических услуг в 2009 году, является экономический спад, вызванный мировым экономическим кризисом, одним из основных проявлений которого является снижение объемов перевозок грузов.

ТРАНСПОРТ

28 ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТОВ И МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА — ИНСТРУМЕНТЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ

Алексей Шапкин

В прошлый раз мы обсудили, каким образом с помощью географической информационной системы (ГИС) можно существенно снизить транспортные расходы компании. Сегодня продолжим разговор о ключевых задачах, обеспечивающих успех в сложных экономических условиях. Одним из самых важных критериев успешности организации во все времена является эффективность работы персонала. Рассмотрим, каким образом ГИС может повысить этот параметр.

ДИСТРИБУЦИЯ. ТОРГОВЫЕ СЕТИ

36 ОТ ДИСТРИБУЦИИ К ЛОГИСТИКЕ

Екатерина Тулунова

Когда рынок находится на стадии развития, он предлагает коммерсантам массу возможностей. В момент формирования более четкого профиля: появление основных игроков, повышение степени его концентрации, количество дополнительных возможностей резко сужается. На этом этапе их источником может стать только диверсификация уже развитого бизнеса. Дистрибуция и



логистика — две смежные сферы деловой активности, и многие дистрибьюторские компании, оценив потенциал этого конгломерата, сделали шаг от дистрибуции к логистике.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

43 ОПТИМИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ СОТОВОЙ РИТЕЙЛ-СЕТИ С ПОМОЩЬЮ ИНСТРУМЕНТА SCM

Ранджит Сингх

Мировой финансовый кризис отразился и на рынке сотового ритейла. Из-за повышения котировок рубля, доллара и евро мобильные телефоны подорожали примерно на 30 %, а рост цен, в свою очередь, привел к тому, что многие воздерживаются от приобретения телефонов. Все это влияет на объем закупок, падение оборотов сотовых ритейлеров и т.д. В результате у многих компаний сокращаются финансовые ресурсы, с помощью которых они могли бы развивать свой бизнес.



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

50 АДАПТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
В ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК*Илья Шилов*

На сегодняшний момент на рынке программных решений в сфере управления цепочками поставок наибольшее распространение получили решения по классификации относящиеся к «коробочным», заказным и конфигурируемым. Но в последние несколько лет на российском рынке начали появляться решения с адаптивными технологиями как от западных поставщиков решений так и от российских. Обзор адаптивных технологий поможет сделать правильное решение при выборе системы, оптимально подходящей для вашего бизнеса.

КОНСАЛТИНГ В ЛОГИСТИКЕ

57 УДАЧНОЕ ВРЕМЯ
ДЛЯ НАВЕДЕНИЯ ПОРЯДКА*Антон Шматалюк*

В период бурного экономического роста компании не успевают развивать свои системы управления. Очень многие растущие компании не успевают или попросту не стремятся актуализировать политики и регламенты работы, отдавая эти вопросы на откуп случаю и ежедневным операционным решениям. Но в последнее время ситуация изменилась.

ЕВРОЛОГИСТИКА

60 ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ В РОССИИ*Иоахим Кох*

В последние два года в Российской Федерации отмечалась высокая потребность в логистическом аутсорсинге и в



услугах с созданием добавленной стоимости. Годовые темпы прироста в 30–40 %, приходящиеся на логистические услуги, являются подтверждением высокого спроса. В фокусе внимания — создание сетей логистических центров.

ЛОГИСТИКА РЕГИОНА

64 НОВОСИБИРСК:
ТРАНСПОРТНО-ТЕРМИНАЛЬНЫЙ
ПОТЕНЦИАЛ*Дарья Павлова*

Новосибирская область — очень перспективный регион в плане обеспечения внутрироссийских и международных транспортных связей, у которого имеются все шансы стать крупнейшим транспортным узлом мирового класса. Этому способствует развитие транспортно-логистической структуры, поддерживаемое правительством Новосибирска, а также развитый терминально-складской рынок, на котором присутствует немало крупных компаний международного, федерального и местного значения.

Журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»

Учредитель и издатель

НОУ «Международная
Логистическая Академия»

Тел/факс: +7 (495) 620-4961

105066, Москва,

ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12, стр. 20

www.ilacademy.ru

Главный редактор

Николай Титюхин,

contact@ilacademy.ru

Информационно-аналитическая группа

Нина Овчаренко, Ирина Харькова,

Полина Курицына

Отдел рекламы

Максим Капранов,

kapranov@ilacademy.ru

Верстка

Александр Замараев

Отдел маркетинга и PR

Ольга Козлова

Отдел переводов

Наталья Ковтонюк, Владимир Малышев

Печать

ООО «Немецкая фабрика печати»

Редакция не несет ответственности

за достоверность информации,

опубликованной в рекламных материалах.

Перепечатка материалов допускается

только с письменного согласования

с редакцией.

www.loginfo.ru

Цена свободная.

Перечень компаний, упомянутых в журнале

Авалон Лоджистикс

АВТО флот

Арматилло

Ашан Россия

Байт-ТранзитКонтинент

Би Лоджистикс

БТА «Белта»

Вимм-Билль-Данн

ГК «Алиди»

ГК «Н-Транс»

ГК «СВ»

ГК «Совфрахт-Совмортранс»

Грузовые автомобили

Гудок

ДВТГ

Евразия-Логистик

ЕвроАзиатская

Логистическая Ассоциация

Евросиб-Терминал-Новосибирск

ЖелДорЭкспедиция

ЗАО «Русская Тройка»

ЗАО Фирма ЦВ «ПРОТЕК»

ЗАО «ЮПС Эс Си Эс» (CHG)

ЗапСибКонтейнер

Интермост Логистика

Конкол

Консид-решения

Лебедянский

М.Видео

МАКСИЛОГ

Магнит

Машкомплект

Метрополис

Международная

Логистическая Академия

Министерство транспорта РФ

Мистраль

Нижегородский центр

научной экспертизы

НЛК

Новые логистические системы

ОАО «НМТП»

ОАО «РЖД»

ОАО «ТрансКонтейнер»

ООО «ЛогЛаб»

ООО «Логистическая компания

«ВЕСТА»

ООО «Лорри»

ООО «СПСР-Экспресс»

Первая Экспедиционная

Компания

Порт Котка

Порт Хамина

ПЛП «Толмачево»

Росморпорт

Российский союз

промышленников

и предпринимателей (РСПП)

Русская Логистическая Служба

СВТ Новосибирск

Севертранс

Сибирский Грузовой Терминал

Сибирь Транс

Союз-Квадро

Техносила

ТК Запсибтрансблук

Транс Экспресс

ТС Девелопмент

ТС – Карго

УК «Петропавловск»

Уральская палата недвижимости

Урал-Гермес

ФГУП «Почта России»

Шерл

Эльдорадо

AsstrA Associated Traffic AG

Astera

ATL

AVS Logistic

Buss-Trans

CDC

Colliers International

Cominfo Logistics Solutions (CLS)

Container Service

Cushman & Wakefield

Dachser

Deutsche Kleider Spedition

Deutsche Verkehrsbank

DHL

DPD

DSO Consulting

DTZ

FESCO

FM Logistic

Green Gate

HC&MG

IDS Scheer Россия

IPG

ItellaNLC

KGI Securities Inc.

Knight Frank Research

LLamasoft

LogCiNet

Macon Realty Group

Megalogix

MLP

Nestle

PNK

Procter&Gamble

Stiles & Riabokobylko

STS Logistics

Tablogix

Wagener&Herbst Management

Consultans GmbH

Wrigley

X5 Retail Group