



ФУТБОЛ

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ. ЦСКА - «РЕАЛ» - 1:1

А ЛЕША С ВАСЕЙ ДУМАЛИ ИНАЧЕ!

Евгений ДЗИЧКОВСКИЙ

Объективно говоря, от ЦСКА не требовалось выигрывать у «Реала». Просто потому, что сама постановка вопроса, содержащая слово «требовать», была вчера невозможна. В поединке неравных команд более слабая окажется еще и более глупой, если всерьез поставит перед собой победную цель. Но никто не может запретить ей к этой цели стремиться.

Логика такого рода раскрепощает. Именно потому, кажется, Леонид Слуцкий и обозначил предматчевые приоритеты: армейцам мало показать их лучшую игру, надо, чтобы еще и испанцы показали не лучшую. Система уравнений сошлась лишь наполовину: «Реал» со своей задачей «справился», армейцы - нет. Хотя и были к этому относительно близки.

Ошибки гостей, навороженные Слуцким, действительно имели место. Подверглись такие атаки «Реала», он наказал бы сам себя смачно, с отяжкой. Но они подвернулись в атаке февральского ЦСКА. И потому Дзагоев, вытягивая из-за спины дерзкую передачу Щенникова, пробил мимо цели, а быстрая размашистая атака с участием Мусы и Думбия не угодила другим - захлебнулась сама. После этого случилось то, чего не должно было случиться вне зависимости от общей стоимости игроков «Реала» и их желания покорять своей игрой московскую публику. В сценарии Слуцкого, кстати, это тоже не было прописано. Ошиблась армейская оборона. Не вынужденно. Сама. И на этот шампур стали миготать куски всяких нехороших обстоятельств. Все - с приставкой «недо»: недо-смотр Вернблума, недовынос Тошина, недосайе Чепчугова. Лишь у Кристиану Роналду все получилось с твердым «до», как в сильной партитуре. Ну так на то он и лучший по версии половины болельщиков планеты. Португалец в решающие моменты твердости не занимать, это все знают. Хоть в личной жизни, хоть в футбольной.

Случившееся не стало свертоткровением. Армейская оборона ошибалась и раньше, причем по-крупному. А тут первый матч сезона, в соперниках - «Реал», уважительных причин - полный список. И счет вроде бы не самый злой, и испан-

цы, в которых весь второй тайм позиция боролась с прагматизмом, тоже не самые лютые, бывают и страшнее. Значит, все не так уж плохо? Дого-раем, дотерпим, поймем, простят?

Поймал себя на мысли: оценивая в последние годы армейскую оборону, мы часто пеняли ей за неуклонно растущий возраст и с лупой разглядывали не так поставленные ноги, не туда отданные передачи, непопадания, неотборы мяча... Но почему-то упорно не хотели видеть плюсов того самого возраста и его неизбежного спутника - опыта.

Допустим, вчерашнюю ошибку более молодая защита, - в таком-то матче! - и ее в девяти случаях из десяти накрыло бы чувством собственной вины. А дай той защите упомянутый виртуальный список уважительных причин - и вина после перерыва переросла бы в усложненность. «Мы подвели, но почтено «сгореть» «Реалу» - не горе. Будем бдительны, чтобы не пропустить еще. Больше испанцам - ни пяди родной синтетикки».

А Леша с Васей, да увидят они в этом обращении уважение, а не панибратство, думали иначе. И вела их в нужном направлении не паника, но мудрость. Люди с их опытом стократ переболели собственными ошибками и помарками. Подарив гол даже Кристиану Роналду (и уж тем более Кристиану Роналду), они соображали, как бы отыграться. Пепел на голову давно высыпан и смыт. А результат матча может быть лучше. Ведь может же, верно? И будет!

Вы видели этот гол. И видели ничью, которой для констатации армейского героизма во вчерашних условиях хватит с лихвой. И видели как минимум еще одного соавтора той самой ничьей и того самого героизма.

Отметим его - и удовлетворимся достигну-тым. Чепчугов Сергей Андреевич. Хороший вратарь. Прошу любить и жаловать.

Подробности матча - стр. 2 - 4

Вчера, Москва, Лужники.
ЦСКА - «Реал» - 1:1. 90+3-я минута.
Василий БЕРЕЗУЦКИЙ поздравляет
с голом Понтуса ВЕРНБЛУМА.



Александр ФЕДОРОВ - СЭ

Следующий номер «СЭ» выйдет в пятницу, 24 февраля, на 8 страницах

FORD FOCUS III Универсал

«Мы сделали новый Ford Focus таким, чтобы с первого взгляда на автомобиль был виден его драйверский характер. Уверены, что его спортивный внешний вид и стильный интерьер станут предметами гордости каждого владельца».

Мартин Смит, исполнительный директор по дизайну Ford Европы

Новый Ford Focus меняет представление о том, каким должен быть автомобиль. Он устанавливает новые стандарты в классе, предлагая инновационные технологии, доступные ранее лишь на автомобилях премиум-сегмента, и яркий кинетический дизайн, который никого не оставит равнодушным. Добавьте к этому эталонную управляемость Ford и громкое имя Focus, и Вы получите Ford Focus III - больше чем автомобиль.

FORD CREDIT 6,9%*

Новый подход к комфорту и безопасности

Уникальный кинетический дизайн

Автоматическая трансмиссия PowerShift
Объединяет в себе преимущества механической и автоматической трансмиссий

Новый уровень удовольствия от вождения

Система активной помощи при парковке
Делает процесс парковки легким и приятным

Система мониторинга «слепых» зон
Перестроение еще никогда не было таким удобным и безопасным

Система контроля тяги в поворотах
Превосходная управляемость и контроль над автомобилем на любых скоростях

Реклама. * Пауэршифт.

* При покупке автомобиля в кредит по программе «Ford Credit» в течение 36 месяцев (или 60 месяцев в зависимости от модели) по ставке 6,9% годовых. Для получения информации о программе Ford Credit и условиях ее предоставления обратитесь к менеджеру Ford Credit. Условия предоставления кредита могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и условий его использования. Для получения информации о программе Ford Credit обратитесь к менеджеру Ford Credit. Условия предоставления кредита могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и условий его использования.

Объем двигателя (литры) - значение, приведенное к стандартным условиям. Для получения информации о технических характеристиках автомобилей Ford обратитесь к менеджеру Ford Credit. Условия предоставления кредита могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и условий его использования. Для получения информации о программе Ford Credit обратитесь к менеджеру Ford Credit. Условия предоставления кредита могут отличаться в зависимости от модели автомобиля и условий его использования.