

Дело Аксененко направлено в суд, а сам он уехал за границу

Его называли наследником Ельцина

Генеральная прокуратура передала в суд уголовное дело Николая Аксененко — бывшего вице-премьера и главы МПС. Это первое уголовное дело против человека из ближайшего окружения первого президента России Бориса Ельцина. Некоторые горячие головы даже одно время предрекали, что, мол, «семья» поставит на главу МПС как на будущего преемника Ельцина. По данным «Известий», Генпрокуратура досрочно завершила беспрецедентное расследование — до того как обвиняемый полностью ознакомился с материалами следствия. Одновременно следователь позволил тяжело больному Николаю Аксененко вылететь на лечение за границу.

Татьяна РЫБАКОВА,
Юрий СПИРИН

Теперь уже с трудом верится, что некогда находились «аналитики», прочившие Аксененко аж кресло главы государства. Теперь его ждут скамья подсудимых и, возможно, нары. За растрату и превышение должностных полномочий ему грозит заключение от 3 до 10 лет. Генеральная прокуратура объявила о завершении следствия по его уголовному делу.

«Генеральной прокуратурой Российской Федерации утверждено обвинительное заключение в отношении Николая Аксененко. Он обвиняется в совершении преступлений, предусмотренных статьей 286 УК РФ («Превышение должностных полномочий, совершенное с причинением тяжких последствий») и статьей 160 («Присвоение или растрата в крупном размере»). Мера пресечения Николаю Аксененко оставлена прежняя — подписка о невыезде. Уголовное дело направлено в суд для рассмотрения по существу», — сказано в официальном сообщении Управления информации и общественных связей Генпрокуратуры.

Как удалось выяснить «Известиям», расследование дела бывшего вице-премьера завершено несколько ранее, чем это прогнозировалось причастными к расследованию, и до того, как обвиняемый и его адвокаты полностью ознакомились с материалами следствия, которых в деле насчитывается 296 томов. К началу прошлой недели, по данным из кругов, близких к обвиняемому, Аксененко не успел ознакомиться и с половиной томов. Тем не менее теперь дело доведено до суда.

Оказалось, что для адвоката Николая Аксененко такой поворот дела стал полной неожиданностью.

— Сейчас мы стараемся понять, что происходит, — заявила «Известиям» адвокат теперь уже подсудимого чиновника Елена Львова. — Пока мы не разберемся в ситуации, комментировать ничего не будем.

Из источника, близкого к окружению бывшего главы МПС, «Известиям» удалось прояснить по крайней мере одну версию происшедшей именно теперь передачи уголовного дела в суд. Как сообщил собеседник «Известий», Николай Аксененко тяжело болен. В начале прошлой недели его состояние стало резко ухудшаться. Единственная надежда — срочная операция в одной из западных клиник, однако покинуть пределы страны без разрешения следователя Аксененко не мог, так как находился под подпиской о невыезде. Защита обвиняемого обратилась к следователю (руководителем следственной группы, кстати, был Салават Каримов — следователь, который вел дела Якова Голдовского, Владимира Гусинского, а теперь — дела «ЮКОСа» и «оборотней») с ходатайством о разрешении временно выехать из страны. Просьба защиты рассматривалась несколько дней. Одновременно в одном из полных аэропортов в состоянии полной готовности к вылету с 8 октября дежурил частный реактивный самолет. 9 октября представитель Генпрокуратуры, по словам источника «Известий», удовлетворил ходатайство адвокатов в обмен на подписание протокола об отказе от дальнейшего ознакомления с делом. Разрешение покинуть Россию Николай Аксененко получил около двух часов дня. В 16.00 его самолет взял курс на Запад.

Удивительно, что передача уголовного дела в суд стала неожиданностью для адвоката Львовой. Вряд ли защита и обвиняемый могли рассчитывать на что-то иное. Можно ли предположить, что Генпрокуратура



Николай Аксененко может пересечь из министерского кресла на скамью подсудимых

ЦИТАТА ДНЯ

«Чем хуже дорога, тем больше она пускает пыли в глаза».

Михаил ГЕНИН

на 100% не уверена в возврате Николая Аксененко из-за границы, ведь не известно, чем закончится сложная операция? Что касается возможности поправившегося обвиняемого скрыться от следствия, то у него, надо отметить, куда меньше шансов сделать это под прикрытием политического убежища — как, к примеру, у Березовского или Гусинского. Ведь Аксененко в современ-

ной, послеельцинской политике никак замечен не был. Стало быть, его в случае попытки скрыться непременно выдадут Генпрокуратуре. Значит, она, выпуская его на лечение, не сильно рисковала. К тому же с момента передачи дела в суд для Генпрокуратуры оно официально и успешно завершено. А вернется ли Аксененко в Россию — это уже проблема суда.

Аксененко был не просто министром: он фактически владел последней промышленной империей советского образца, где властные и хозяйственные полномочия концентрировались в одних руках. Владения МПС простирались не только вдоль железнодорожных путей: министерство располагало заводами и телекоммуникациями, санаториями и поселками, дворца-

ми культуры и футбольной командой, являясь «государством в государстве».

Надо отдать должное: в отличие от остального государства в «государстве МПС» дела шли неплохо. Новые офисы соперничали блеском со стоящими около них машинами ведомственного автопарка, ведомственные детсады считались «блатными». Проблемы с «социалкой» уравнивались возможностью включать расходы в устанавливаемые тарифы на перевозки. Оставалось даже на амбициозные проекты вроде моста на Сахалин.

В стране, где огромные расстояния делают железную дорогу основным и стратегическим видом транспорта, возможности главы железнодорожного ведомства — как экономические, так и политические — были побольше, чем у иного вице-премьера. Впрочем, вице-премьером Аксененко тоже был, и даже первым вице-премьером. Чуть не стал премьером: до сих пор не разгадана загадка двух депеш из правительства в Думу, озвученная ее спикером Геннадием Селезневым, в одной из них премьером предлагался Николай Емельянов. Зато Аксененко сумел премьеру снять: если верить Сергею Степашину (его фамилия и была во второй депеше), публично «поблагодарившему» Аксененко за свое прощение с креслом председателя правительства. Став главой Счетной палаты (СП), Степашин сумел так подпортить кровь своему «благодетелю»: СП ставила в вину ведомству и неоправданные льготы, и тарифные скидки некоторым транспортным компаниям, и строительством Ледового дворца с уклоном от налогов, и многое другое. Министерство по антимонопольной политике, ссылаясь на отчеты СП, перестало быть сговорчивым при повышении тарифов, а затем и вовсе выступило за либерализацию отрасли.

Опала Аксененко вскоре после отставки Ельцина началась в лучших традициях бюрократии: ему предложили начать реформу отрасли — то есть разрушить базу собственной власти. Он предложил свой план реформы. С этого момента у власти появился формальный повод министра уволить — как не справившегося с поручением.

Скрытые резервы

В Счетной палате считают, что объемы ВВП занижены на 81 миллиард рублей

страница 2

Зачем Путину «Бентли»

Германская пресса написала о покупке российским президентом роскошного автомобиля. Это оказалось неправдой

Вешнякова оправдают

Конституционный суд проверит, нарушает ли действующий закон о выборах свободу слова

страница 3

Шулеры «Дорожной карты»

Израильские левые заключили тайное мирное соглашение с палестинским руководством

страница 4

Сделай сам

Вице-премьер Владимир Яковлев предлагает регионам готовиться к зиме собственными силами и на свои деньги

У кого больше

Агентство Moody's повысило инвестиционный рейтинг крупнейшим российским банкам

страница 5

Яков Петерс без политических ярлыков

Сын латышского батрака мог стать лондонским банкиром, породниться с Черчиллем. А стал знаменитым советским чекистом

страница 9

Светская жизнь книжной ярмарки

Корреспондент «Известий» — о том, как во Франкфурте один русский писатель ударил другого, как литературные критики пьянствовали, а чиновники танцевали

страница 10

Третий президентский срок

Союз биатлонистов России тайно продлил президентские полномочия Александра Тихонова. С нарушением собственного устава

страница 11

Угон ради выкупа

Калининградский предприниматель Владимир Федоров создал организацию по борьбе с беспределом автомобильной мафии

«Кто не может и не пытается защищать свои права, тот не может называться гражданином!» С таким почти революционным призывом выступил в районных газетах города Черняховска Калининградской области местный предприниматель Владимир Федоров. Революционную ситуацию в городе спровоцировал криминал: местные преступные группировки ежедневно воруют у жителей города по две-три иномарки, предлагая затем самим пострадавшим выкупить свои же машины «всего за треть стоимости». Общественную оппозицию бандитам возглавил Владимир Федоров — единственный, кто отказался платить выкуп.

Илья СТУЛОВ

Маленький красивый городок

Райцентр Черняховск давно снискал славу криминальной столицы Калининградской области. Самым популярным видом криминального бизнеса в райцентре сегодня являются автоугоны. Машины воруют невзирая на чины и ранги. Жертвами становились и начальники таможи, и глава местной администрации, и судьи, и сами работники милиции. Воруют для того, чтобы получить выкуп. В милицию обращаются да-



Калининградская область стала полигоном для новых технологий угона машин

леко не все граждане: нет смысла. Проще дожидаться звонка от посредника, который пообещает отыскать твою легковушку всего за треть ее стоимости.

— У меня угоняли трижды, — обыденно сетует на судьбу черняховский автолюбитель Сергей Николаев. — Трижды выкупал. Друг решил действовать по закону, пришел в милицию с такой же бедой и заявил, что откупных платить не будет. Ну и чего добился? Ему даже никто не позвонил: машину на следующий день сожгли.

Однако нашелся человек, который не испугался. Местный предприниматель Владимир Федоров еще недавно носил военные майорские погоны. На полученные в качестве выходного пособия двадцать окладов Федоров выкупил и отремонтировал небольшую квартиру в центре Черняховска, переоборудовав ее в медкабинет. Сбылась мечта о собственном бизнесе по специальности супруги Галины — она гинеколог. Определив жену, военный пенсионер выкупил у муниципалитета на окраине города старые не-

мецкие подвалы, осушил их и организовал в подземелье грибную ферму. Бизнес спорился, заработанные средства позволили поменять старенькую «Ниву» на поддержанный «Фольксваген Пассат». Не прошло и месяца, как иномарку угнали.

Федоров не только подал заявление в отдел внутренних дел, но и выступил в местной газете с призывом к землякам: не платить ни при каких обстоятельствах выкуп за украденные автомобили.

(Окончание на 2-й стр.)

Без компенсации

Родственники жертв катастрофы над Германией получают деньги лишь после окончания расследования

После встречи главы МИД России Игоря Иванова со швейцарской коллегой Мишлин Кальми-Рей появилась информация о том, что компенсации родственникам жертв катастрофы самолета «Башкирских авиалиний», разбившегося летом 2002 года над Германией, будут выплачены до окончания расследования. Однако сенсационное заявление оказалось пустым. Все стороны по-прежнему ждут окончательного заключения комиссии.

Елена ЛОРИЯ,
Наталья ПАШКАЛОВА

О том, что компенсации будут выплачены до окончания расследования, в Башкирии узнали из выпусков новостей. После встречи с министром иностранных дел Швейцарии Мишлин Кальми-Рей Игорь Иванов заявил: «Мы считаем важным решение швейцарского руководства до завершения расследования сформировать компенсационный фонд, который позволил бы начать выплаты в пользу пострадавших».

Для человека, не посвященного в тонкости дела, это означает, что швейцарская сторона в ближайшее время начнет выплачивать компенсации родственникам погибших пассажиров и членов экипажа Ту-154 «Башкирских авиалиний». Для тех, кто «в теме», в этом заявлении Ива-



Швейцария готова материально компенсировать родственникам погибших детей невосполнимые моральные потери

нова нет ничего нового. И полгода, и год назад швейцарская сторона заявляла примерно то же самое.

— О том, что компенсации нам будут выплачены, швейцарцы действительно сказали. Но они говорят

об этом начиная с июля. Вопрос в следующем — сколько, кому и как они собираются выплачивать. Об этом до сегодняшнего дня не известно никому, — сказала «Известиям» Юлия Федотова, потерявшая в

авиакатастрофе 15-летнюю дочь Софью. — Наши адвокаты — Пимула, Витти, Фэллоу и Вилманс продолжают вести переговоры с фон Циглером. Это адвокат, который уполномочен Швейцарией, Германией и компанией «Скайгайд» вести переговоры о внесудебном урегулировании этого конфликта. Но процесс осложняется тем, что Германия не сочла возможным ознакомить ни нас, ни наших адвокатов с черновиком заключительного вывода комиссии по расследованию. Хотя он готов и передан и немецкой, и швейцарской сторонам, и даже «Скайгайд». Получается, что наши контрагенты в курсе событий, а мы вынуждены совершенно втемную вести все переговоры.

В соответствии с процедурой, после того как будет готово заключение комиссии по расследованию, все заинтересованные стороны внесут в него свои замечания и поправки (в предварительное заключение только со стороны России, которую представляет МАК, в сентябре было внесено 61 замечание). Затем все это обрабатывается, какие-то замечания принимаются, какие-то отклоняются, и только после этого выводы комиссии будут переданы заинтересованным сторонам.

— Что сейчас происходит? Да ничего не происходит, — сказал «Известиям» Леонид Зубарев, старший юрист адвокатской конторы Cameron McKenna, представляющей интересы «Башкирских авиалиний».

(Окончание на 2-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 15 ОКТЯБРЯ

1 австралийский доллар	20,6806
1 англ. фунт стерлингов	50,0446
100 белорусских рублей	14,1961
100 белорусских тенге	47,1836

1 доллар США	30,2348
1 евро	35,0754
100 исландских крон	39,4504
100 казахстанских тенге	20,5169

1 канадский доллар	22,7517
10 норвежских крон	42,5477
1 сингапурский доллар	17,4013
1 турецкий лир	21,3372

10 украинских гривен	56,0662
10 шведских крон	39,0595
1 швейцарский франк	22,6563
100 японских иен	27,5262

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR
Belgium	1,70-EUR
Denmark	12,-DKK
France	1,80-EUR

Germany	1,50-EUR
Great Britain	1,30-GBP
Greece	1,91-EUR
Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR
Netherlands	1,36-EUR
Spain	1,80-EUR
Sweden	16,-SKR

Switzerland	2,4-SFR
Turkey	3,400,000-TL

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.п.б. С.-З. Европа) на 13 октября 16,01 МСК составляла \$29,64

Розничная цена газеты «Известия» в России и странах СНГ свободная