

## ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ПУТЕВОЙ ТЕХНИКИ

В МОСКВЕ ПРОШЁЛ ДЕНЬ КАЧЕСТВА ПО РЕМОНТУ  
И ОБСЛУЖИВАНИЮ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

## ПОДХОДЫ К ПОРТАМ ЖДУТ ИНВЕСТИЦИЙ

ВЛАСТИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ГОТОВЯТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ  
О РАСШИРЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

10 МАРТА 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 33 (28048)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

# Новое слово в корпоративном общении

**Решение** | Компания «РЖД» ввела в промышленную эксплуатацию российскую платформу веб-коммуникаций IVA R, которая позволила оптимизировать затраты на коммуникационную инфраструктуру и повысить безопасность служебных переговоров.

Автор ● Алексей Алеев

Платформа IVA R, разработанная российской компанией IVA Technologies, полностью адаптирована под масштабную инфраструктуру ОАО «РЖД». Она представляет собой надёжную и безопасную систему проведения веб-конференций.

Внедрение платформы длилось год: за это время удалось провести масштабную интеграцию с оборудованием и корпоративными сервисами холдинга. С помощью IVA R в РЖД провели уже более 11,5 тыс. мероприятий, к которым за всё время было около 400 тыс. подключений.

«Система веб-коммуникаций IVA R создана с учётом специфики РЖД: широкой географии, повышенных требований к устойчивой связи, – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин. – Есть и понятные перспективы развития платформы: от инструмента для проведения онлайн-совещаний и вебинаров к многофункциональной системе, интегрированной в производственные процессы, такие как, к примеру, видеоинвентаризация материальных ценностей, удалённые предрейсовые осмотры».

Внедрённая система поддерживает виртуальные переговорные



123RF/LEGION-MEDIA

комнаты, планирование встреч с интеграцией в MS Outlook, видеосвязь с гостевыми ссылками и гибкими настройками доступа. Более того, функционал платформы предусматривает совместную ра-

боту с документами, интерактивную «белую доску», обмен файлами, демонстрацию презентаций и рабочего стола, персональные и групповые чаты, опросы и голосования. Реализованы функции ви-

део- и аудиозаписи мероприятий, стенографирования и синхронного перевода.

«Мы настроили целый ряд интеграций с внутренними системами РЖД и реализовали мас-



**Система веб-коммуникаций IVA R создана с учётом специфики РЖД: широкой географии, повышенных требований к устойчивой связи**

штабный серверный кластер для обеспечения отказоустойчивости системы. После ввода платформы в промышленную эксплуатацию продолжаем активно поддерживать заказчика», – отметил заместитель генерального директора по развитию IVA Technologies Сергей Телевинов.

Напомним, ОАО «РЖД» и IVA Technologies сотрудничают в рамках развития корпоративных коммуникационных сервисов (видео-конференц-связь, телефония, мессенджинг, корпоративная почта). Взаимодействие компаний предусматривает внедрение технологий искусственного интеллекта, разработку умных технологичных продуктов и создание передовых отечественных сервисов. ●

## Дорога находит востребованных

**Наталья Жованик,**  
заместитель начальника  
Северной железной дороги  
по кадрам и социальным  
вопросам



**Блиц** | В Ярославском филиале Петербургского государственного университета путей сообщения 5 марта состоялся первый в России выпуск специалистов по федеральной программе «Профессионалитет».

– В чём суть проекта?

– Его реализация началась в 2022 году. Цель – ускоренная подготовка специалистов самых востре-

бованных железнодорожных специальностей в отраслевых образовательных учреждениях при тесном взаимодействии с будущими

работодателями и последующее трудоустройство. В ходе курса использовалось современное учебное оборудование, студенты проходили практику под руководством опытных железнодорожников. На сети РЖД в программе «Профессионалитет» участвовали три дороги и девять учебных заведений, в числе которых были Северная магистраль и Ярославский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

В рамках проекта внедрялись новые программы среднего профобразования

с сокращёнными сроками обучения – 3,5 года.

**– Сколько человек было подготовлено и что проект даст дороге и самим участникам?**

– Дипломы о среднем профессиональном образовании получили 75 юношей и девушек, из них 22 человека – с отличием. Они обучались по четырём специальностям: «техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «автоматика и телемеханика на транспорте» и «электрооборудование».

Польза для дороги состоит в том, что грамотные, мотивированные специалисты идут работать на те должности, которые сейчас больше всего востребованы. За первым выпуском следуют другие – с участниками проекта заключено уже 300 договоров о целевом обучении. Все они смогут максимально быстро стать полноправными членами большой команды РЖД, реализовать себя в профессии, сделать карьеру.

**– Какова роль ОАО «РЖД» в организации обучения?**

– При поддержке Департамента управления персоналом компании и Северной

дороги в Ярославском филиале ПГУПС реконструировано и оснащено 25 аудиторий и лабораторий, установлены тренажёрные комплексы, оборудованы молодёжное пространство и брендированная аудитория на 100 мест. Общая площадь обновлённых помещений – свыше 800 кв. м. В лекционных занятиях активно участвуют руководители магистрали и региональных дирекций. Лучшим студентам выплачиваются именные стипендии ОАО «РЖД». ● **Беседовал Николай Порецкий,** корреспондент газеты «Северная магистраль», Ярославль