



Розетка для авто В Петербурге поставили зарядные станции для электромобилей

ПЕРВЫЕ АЗС для машин появились в аэропорту Пулково и на парковке торгового центра «Галерея» рядом с Московским вокзалом. Как объясняют в Смольном, город перенасыщен машинами, а качество воздуха оставляет желать лучшего. Выход—в использовании электрического транспорта, считают чиновники. Чтобы стимулировать его развитие, власти намерены в течение следующего года открыть еще 16 таких зарядных станций.

➔ СТОП-КАДР



Знаменитый на весь мир ископаемый мамонтенок Люба начал свое путешествие по России с самого западного города страны. В калининградском Музее Мирового океана открылась выставка «Мир глазами мамонтенка». Посетители также увидят тундростепь, в которой 42 тысячи лет назад жила Люба, узнают больше об овцебыках, россомах, леммингах, бизонах и других животных, населявших мир вместе с мамонтами. Выставка продлится до конца марта.

Микроволновка на крыше

В Петербурге тестируют прибор для борьбы с наледью на основе СВЧ-излучения

ИНИЦИАТИВА

Вера Черенева, Санкт-Петербург

Коммунальщики Петроградского района на двух домах дореволюционной постройки проверяют работу инновационного антиобледенителя, который должен предотвращать образование сосулек на крышах. По задумке разработчиков, лед будет превращаться в воду, благодаря сверхвысококачественному излучению, и стекать по водостокам.

Как сообщил «РГ» автор изобретения Анатолий Рыбкин, к мысли об использовании в коммунальной сфере СВЧ-излучения его подтолкнул эксперимент в Москве, когда сотрудники жилконтора пытались сбивать сосульки с помощью лазеров (еще в 2001 году с такой идеей выступил мэр Юрий Лужков).

— Испытания тогда провалились, поскольку поглощение водой лазерного излучения ничтожно. Лучи проходили сквозь льдинки и практически не оставляли на них никакого следа. Микроволновое излучение на порядок сильнее. Не верите—

попробуйте положить в микроволновую печь кусочек льда, — говорит изобретатель.

Анатолий Рыбкин владеет десятками патентов на различные изобретения, в прошлом он возглавлял клуб технического творчества Ленобласти, теперь просто создает концепции новых приборов. Удивительно, но к идее простого изобретателя

борьбы над водостоками в местах интенсивного образования льда. Во включенном состоянии антиобледенитель облучает заданную зону и поддерживает на крыше плюсовую температуру, что автоматически препятствует образованию сосулек.

Адреса для установки приборов изобретателю подсказали

Антиобледенитель поддерживает на крыше плюсовую температуру, что автоматически препятствует образованию сосулек

«с улицы» отнеслись серьезно и промышленники, и чиновники. Рыбкин получил спонсорскую помощь, купил инструменты, несколько старых микроволновок и начал создавать прибор. После первых испытаний на одном из петербургских заводов была создана опытная партия устройств. В их основе СВЧ-излучатель, который получает энергию от сети. Изобретатель предлагает устанавливать при-

сами коммунальщики. Как сообщили «РГ» в администрации Петроградского района, изобретение заинтересовало чиновников не от хорошей жизни. Здесь очень много старых домов, выполненных по довольно сложным проектам. Крыши зданий покатые, часто необычных форм. Но что для туриста—достопримечательность, то для коммунащика — головная боль. Чтобы очистить такие кровли от наледи, часто приходится вызывать промышленных альпинистов, а это значительно увеличивает коммунальные расходы. Себестоимость же антиобледенителя чуть больше тысячи рублей, а потому, если приборы успешно себя зарекомендуют в течение сезона, то чиновники готовы со следующего года начать их массовую установку.

КСТАТИ

Изобретатель утверждает, что его прибор абсолютно безопасен. — СВЧ-излучение активно применяется в обычной жизни. Например, семечки или другие сыпучие продукты часто сушат именно микроволнами, и никто не говорит, что такие продукты опасны, — объясняет Анатолий Рыбкин. — В рамках исследования вместе с представителями завода—производителя приборов мы проверили водостоки, над которыми были установлены включенные антиобледенители. Уровень излучения оказался значительно ниже того, что установлен санитарными нормами. Так что жители никаких неудобств даже и не почувствуют.

«Ваш билетик!»

КОШЕЛЕК

Смольный приготовил для горожан не слишком приятный новогодний подарок. С 1 января подорожает проезд на всех видах общественного транспорта и повысится стоимость многоразовых билетов.

Жетон метро будет стоить 31 рубль, а билет в наземном транспорте — 28. Власти аргументируют это тремя причинами. Первая — выпадающие доходы в связи с ростом стоимости горяче-смазочных материалов, вторая — необходимость повышения зарплат транспортникам и третья — необходимость решать проблему износа подвижного состава.

Состояние городских автобусов и троллейбусов и правда нельзя назвать идеальным, однако самая сложная ситуация — с трамвайным парком. Согласно официальным данным «Горэлектротранса», из 772 трамваев, работающих в городе, 60 процентов фактически выработали свой ресурс. На обновление необходимо 27 миллиардов ру-

блей, однако в рамках госпрограммы развития транспортной системы Санкт-Петербурга на приобретение новых трамваев планируется выделить всего 2,1 миллиарда.

Единый месячный проездной вместо 2040 рублей будет стоить 2380. О стоимости льготных многоразовых билетов — школьных, студенческих, для пенсионеров — чиновники объявят дополнительно. При этом цена билета в коммерческих маршрутах останется без изменений. Как объясняют власти, это делается «в целях разумного сдерживания роста стоимости перевозок по коммерческим маршрутам и поэтапного сближения стоимости социальных и коммерческих перевозок».

МАРИЯ ГОЛУБКОВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КСТАТИ

Согласно распоряжению правительства Петербурга, с 1 января вырастет также стоимость проезда в электричках. Повышение составит 9,8 процента.

Прокладывают зимник

ДОРОГИ

Зимняя автодорога Нарьян-Мар — Усинск, проходящая по территории Ненецкого автономного округа, будет достроена к концу декабря (если не подведет погода). Во всяком случае, та ее часть, что проходит по территории НАО.

Речь идет об участке с 76-го километра Лая-Вожской дороги до пункта отдыха водителей «Шапкинская». Его протяженность — 67 километров. В среднем продолжительность работы зимника Нарьян-Мар — Усинск составляет около 135 дней.

Как сообщает начальник регионального управления строительства и ЖКХ Валентина Саутина, сейчас обсуждаются варианты строительства зимников по

трем направлениям — Верхнепечорье, Нижнепечорье и на востоке НАО — до Харуты и Хорей-Вера. Уже достигнута договоренность с крупной нефтедобывающей компанией насчет строительства 40-километрового участка дороги, ведущей от Хорей-Вера до основного зимника. Другая нефтяная компания будет содержать федеральный зимник на Харуту протяженностью 24 километра.

Еще один зимник от Харуты до реки Адзвы (28 километров), который местные жители называют «дорогой жизни», строить пока некому.

Движение по зимникам в тундровой и лесотундровой зонах НАО официально открыто с 4 декабря.

Людмила Гализова, НАО

Новый дом «Янтара»

СПОРТ

В Зеленоградске Калининградской области открылся физкультурно-оздоровительный комплекс, который станет тренировочной базой для детско-юношеской спортивной школы «Янтарь».

Сейчас в школе занимаются больше 350 детей по шести спортивным направлениям: бокс, баскетбол, акробатический рок-н-ролл, настольный теннис, самбо, дзюдо. С открытием ФОКа появятся новые секции: волейбол, футбол и плавание.

Спортивный комплекс оборудован двумя бассейнами, универсальным спортивным залом, помещениями для игровых видов спорта, тяжелой атлетики, единоборств, аэробики. Здесь будут сдаваться нормы ГТО, проводиться соревнования всероссийского уровня и учебно-трениро-

вочные сборы. Посещать ФОК смогут все желающие.

Первым спортивным событием в новом комплексе стал матч по баскетболу между молодежью Зеленоградского района и областными властями. Победили чиновники. Что, в принципе, неудивительно. Ведь за команду регионального правительства сыграла олимпийская чемпионка по баскетболу Светлана Антипова.

Ульяна Вылегжанина, Калининградская область

СПРАВКА «РГ»

Строительство зеленоградского ФОКа велось с 2012 года. Стоимость объекта составила 239 миллионов рублей. За последние годы физкультурно-оздоровительные комплексы появились еще в трех городах Калининградской области — Советске, Гусеве и Светлогорске.