

Люди	Политика	Экономика	Международные новости	Спорт
Вкладчица «МММ» — о любви к Сергею Мавроди	Суровая зима сделала отношение народа к власти прохладнее	Новый компьютерный вирус нанес ущерб в \$1 миллиард	Госсекретаря США Колина Пауэлла обвиняют в политическом подлоге	Юрий Семин всерьез намерен отобрать очки у «Милана»
3	4	5	6	11

События



Группа «Тату» впервые в истории на первом месте британского хит-парада **2**

Притяжение Земли

Катастрофа «Колумбии» ставит под сомнение необходимость пилотируемой космонавтики

В субботу во время посадки погиб американский космический корабль «Колумбия». Катастрофа произошла на глазах миллионов людей. В понедельник НАСА объявило, что найдены останки тел всех семи астронавтов, среди которых был первый астронавт Израиля. Прозвучали соболезнования глав государств, теплые слова сказаны семьям погибших. Президент Джордж Буш собирается произнести речь в Центре управления палатами в Хьюстоне. Специалисты сразу стали обсуждать технические версии трагедии. На выяснение истины потребуются несколько месяцев, но нет гарантии, как это нередко происходит при авариях сложных технических систем, что однозначный ответ будет найден. Но уже сегодня встает другой вопрос. Вопрос о допустимой для человека степени риска при освоении космического пространства. И в более общем виде — при получении нового знания, проникновении в любую новую область.

Сергей ЛЕСКОВ

В 1975 году на участке выведения ракето-носителя «Союз» лишь система аварийного спасения выбросила Олега Макарова из разрушающегося корабля. Перегрузка достигла показателя 21. Считается, что человек не может выдержать такой перегрузки. Капсула с экипажем упала в Алтайских горах и запуталась в ветвях вековых деревьев.

Мне неприятны эти воспоминания, это самое черное пятно в жизни, — говорит Олег Макаров. — В момент аварии надо работать. Только через несколько часов становится страшно от поминания того, через что прошел. Насколько это страшно, я не могу и не хочу объяснять.

Всякая профессия связана с риском. Сама по себе жизнь, даже если ничего не делать, просто лежать на диване, тоже связана с риском. Вопрос в том, ради чего рискует человек. Какую цель он ставит и какую пользу может принести в том случае, если осуществит задуманное. Выше, чем у космонавтов, риск у военных вертолетчиков (это самая опасная профессия в мире) и у летчиков-испытателей. По некоторым подсчетам — и у рыбаков. За всю историю космонавтики трагедий завершились четыре полета — два наших (Комаров в 1967 году и экипаж Добровольский—Волков—Пашаев в 1971 году) и два американских («Челленджер» в 1986 году и «Колумбия»). Погибло 18 космонавтов, не считая жертв во время предполетных подготовок. Риск на каждый полет в космонавтике оценивается в 2—4%.

Пока пилотируемая космонавтика не выполнила тех целей, которые перед ней ставились, — считает космонавт профессор Константин Феоктистов. — До сих пор не удалось сформулировать стратегическую цель выхода человека в космос. Кроме инженерного опыта, никаких приобретений сегодня у пилотируемой космонавтики нет. Ни научных открытий, ни технологических прорывов — только гигантские затраты. Всею пользу пока приносят автоматы. Может быть, и человек в космосе необходим. Но достойной работы для него в космосе не найдено.

Итак, ради чего же рискуют космонавты? В эпоху первопродовцев Юрия Гагарина и Джона



Экипаж космического корабля «Колумбия» (слева направо): Дэвид Браун, Рик Хазбенд (командир), Лорел Кларк, Калпана Чавла, Майкл Андерсон, Уильям Маккул, Илан Рамон

Гленна вопрос ставить было глупо. Человеку по его природе необходимо проверить свои силы. Извечное и упорительное безумие, без которого невозможен прогресс. Могу ли я? Выяснилось — может. Именно поэтому тогда имена космонавтов знали наизусть. Теперь путаются даже специалисты. Романтика уступает место прозе. Со временем, как и в любом деле, космонавтике необходимо ответить на вопрос о целях, которые ставит перед собой человечество, и цене риска, которую мы готовы заплатить за эти цели.

Самым крупным техническим проектом современности является международная космическая станция, которую сооружают 19 стран при решающем участии США и России. Зачем создается МКС? При обсуждении проекта в начале 1990-х говорилось много высоких слов о необходимости принципиально новых и недостижимых в земных условиях материалов. Ничего этого на МКС нет. Впечатление такое, что цель строительства международной станции — построить станцию. Инженерный опыт будет обогащен. Но незначительного — богатый опыт по этой части был накоплен еще на российском «Мире».

Что касается науки, то космонавтика действительно находится сегодня на ее передовом крае. Как говорит директор Астрофизического института имени Макса Планка в Германии академик Рашид Сюннев, человечество вступает сейчас в эпоху Магеллана, ученые делают во Вселенной открытия, которые перевернут наши представления о мироздании и о материи. Не делаются эти открытия без участия космонавтов. Открытия эти делают мощные космические телескопы.

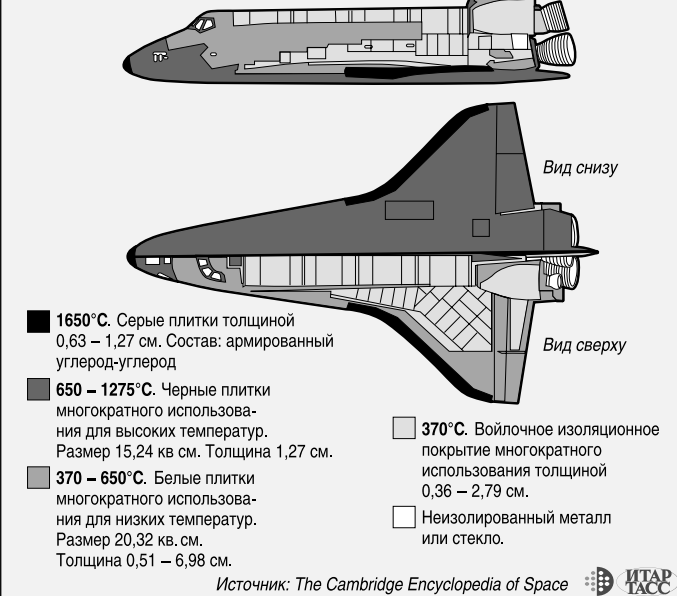
Еще одной бурно развивающейся отраслью является спутни-

СИСТЕМА ТЕРМОЗАЩИТЫ «КОЛУМБИИ»

Во время входа корабля в атмосферу наиболее уязвимыми являются носовая часть и передняя кромка крыльев, где температура может достигать 1460°С

«Колумбия» покрыта 32 тыс. изоляционных плиток, каждую приклеивают вручную

ТЕРМОЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ «КОЛУМБИИ»
Конструкция предусматривает макс. тепловые нагрузки



ковая связь и телекоммуникации. Планиета, как Лаокоон, опутанная сигналами, которые гуляют в атмосфере между земными ретрансляторами и орбитальной группировкой. Но опять же суть в том, что никакие космонавты не пердвигаются, как монтеры с катушками, между этими спутниками. Специалисты считают, что даже технологические эксперименты по выращиванию чистых как слеза ребенка полупроводников или получению качественных лекарств целесообразно поручить автомату. Таким образом, при нынешнем состоянии космонавтики не

удается найти ни единой причины, которая оправдала бы пребывание человека на орбите. Это пребывание стоит огромных денег — один только запуск «шаттла» обходится в 500 млн. долларов. (Между прочим, примерно такую сумму Буш обещал по горячим следам «подбросить» НАСА.) И риск пребывания очень велик — где-то в верхних слоях самых опасных профессий. Из 113 стартов «шаттлов» два закончились аварией. При такой статистике в автотранспорте водитель, который ежедневно пользуется машиной, не прожил бы и месяца.



3 февраля. США. Флорида. Мемориал астронавтов. Америка скорбит

— Когда в 1965 году на нашем корабле вышла из строя автоматика и была потеряна связь с Землей, — вспоминает Алексей Леонов, — я вдруг подумал: где-то внизу бегают мои четырехлетняя дочка и ничего не знает, что происходит со мной. Потом вдруг с нами на связь вышла длинноволновая радиостанция, которая обслуживала еще перелет Валерия Чкалова. Она находится на станции Чкаловская в Подмоскowie. Нам сказали: разрешаем действовать вручную. Нет, не до страха было, хотя корабль дико вращался. Надо было действовать мгновенно, рассчитывать пра-

вильные действия до секунды. Резерва топлива хватало лишь на одну ориентацию. Мы упали в уральской тайге. Нас искали несколько дней...

Отличие российской схемы посадки от американской состоит в том, что пилоты «шаттла» ведут свой корабль на ручном управлении, у нас ставка делается на автоматику. Попытки автоматической посадки «шаттла» предпринимались, но нервы у пилотов не выдерживали, они перехватывали штурвал.

(Окончание на 2-й стр.)

Первез МУШАРРАФ, президент Пакистана: Многие проблемы были бы решены, если бы мир признал «Талибан»

Сегодня в Москву по приглашению Владимира Путина с официальным визитом прибывает президент Исламской Республики Пакистан — генерал Первез МУШАРРАФ. Специальный корреспондент «Известий» Георгий ЗОТОВ стал единственным российским журналистом, кого генерал Мушарраф лично принял в своей резиденции под Исламабадом накануне визита.

— Что вы в первую очередь ожидаете от визита?

— Моих ожиданий так много, что всей вашей газеты не хватит, чтобы их передать. Ведь впервые после многих лет глава Пакистана едет в Россию, чтобы напрямую общаться с президентом нашей страны. У нас просто масса тем для разговоров.

— Вы уже дважды встречались с Владимиром Путиным: в здании ООН в Нью-Йорке и на встрече глав государств в Алма-Ате. Каковы ваши впечатления?

— Великолепные. Я хочу сказать без тени лести, что в лице Путина Россия обрела поистине великого лидера. У меня возникает огромное уважение к нему, когда я вижу то, что он смог за столь короткий срок сделать для России. Но самое главное — у Владимира Путина есть свой взгляд на то, каким должно быть будущее страны. Ваш президент прекрасно знает, что делает, и мы отлично понимаем друг друга.

— Может быть, это потому, что вы оба из силовиков?

— Несомненно, это один из аспектов. Но и в других из нас есть много общего — мы оба стараемся перестроить экономику и политическое устройство наших государств, чтобы сделать жизнь людей лучше.

— О каких вещах вы планируете говорить с Путиным?

— Об отношениях наших стран. Почему они не так близки, как я хотел бы? Мы произносим много умных и красивых слов о необходимости сближения Рос-



сии и Пакистана, но, к сожалению, мы не двигаемся навстречу друг другу. И плюс ко всему — наши связи не должны зависеть от отношений России с некоторыми другими странами — вы, конечно, понимаете, что я имею в виду.

— Я думаю, что вы имеете в виду Индию.

— Именно так.

— Тем не менее многие политики в Москве считают, что России следует быть осторожнее при сближении с Пакистаном, потому что это может ухудшить наши отношения с Индией...

— Это и есть то, что я говорил, — нам нужно больше доверять друг другу и меньше оглядываться на наших соседей. Пакистан готов к этому — вопрос, готова ли Россия. Россия дружит с Индией, и это хорошо. Но я хочу, чтобы она дружила и с Пакистаном, не оглядываясь на Индию.

(Окончание на 2-й стр.)

Василь БЫКОВ, писатель: Возвращаются знаки беды

Писатель-фронтовик Василь БЫКОВ прославил Белоруссию на весь мир. Но уже давно считается по Европе. Сначала Финляндия, потом Германия, теперь Чехия. Он не эмигрант, сохраняет белорусское гражданство, но жить в нынешнем Минске ему невозможно. Он встретился с нашим корреспондентом Александром АРХАНГЕЛЬСКИМ в Праге, накануне двух событий, пришедших на один день, 2 февраля: юбилей Сталинградской битвы и завершения президентских полномочий Вацлава Гавела.

— Василь Владимирович, многие россияне старшего поколения мечтали о подарке к главному юбилею: о возвращении Волгограду имени Сталина. Тем более, что советский гимн к ним вернулся, красное знамя и золотая звезда у российской армии уже есть. Когда-то ваш роман «Знаки беды» стал символом перестройки. Что, перестройка кончилась, возвращаются «знаки беды»?

— Возвращается нечто большее, чем эти коммунистические знаки и символы. В Белоруссию уже вернулась настоящая советская власть. А в Россию возвращается имперская идея (Быков говорит с ударением на первом слоге: «имперская»). Вот это и есть настоящий знак беды, который не хочет оставить бедную Россию в покое. В питательном бульоне этой идеи «варятся» мечты о Сталинграде, о красном знамени, о памятнике Дзержинскому, об интеграции с Беларусией, а дальше — о присоединении Украины и о восстановлении Советского Союза...

— Да не будет никакого Советского Союза...

— Это правда, восстановить его не удастся, — но не потому, что этого не хотят, а потому что время империй ушло.

— А как же Америка?

— Она вмешивается в чужие конфликты ради своеобразно понятого мирового порядка. Главное для нее сейчас — не нефть, а великий возмутитель мирового спокойствия Саддам Хусейн. Который до сих пор является другом России. Вот как. До сих пор. И с нынешним белорусским режимом у вас отличные отношения.

— Вряд ли мы с вами по-разному относимся к господину Хусейну или товарищу Лукашенко. Но, положив руку на сердце, разве вы не узурпаторы власти? Разве народ — иракский, белорусский — в массе своей не поддерживает их искренне? Кого поддерживает белорусский народ, с тем и приходится иметь дело.

— Наверное, поддержка есть. Как есть она у полковника Каддафи или у Фиделя Кастро. Что касается Лукашенко, то его первое избрание несомненно. То были чистые выборы. Другое дело, что на выборы ходит около половины избирателей, еще чуть больше половины голосует «за» — вот вам 25 процентов реальной поддержки.

(Окончание на 7-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ С 4 ФЕВРАЛЯ

1 австралийский доллар	18,6778	1 доллар США	31,8517
1 англ. фунт стерлингов	52,4056	1 евро	34,2406
1000 белорусских рублей	16,2741	100 исландских крон	41,0990
10 датских крон	46,0079	100 казахских тенге	20,5471

1 канадский доллар	20,9317	10 украинских гривен	59,4193
1 норвежский крон	45,8232	10 шведских крон	36,9990
1 сингапурский доллар	18,8877	1 швейцарский франк	23,2936
100000 турецких лир	19,3627	100 японских иен	26,4571

1 австралийский доллар	18,6778	1 доллар США	31,8517
1 англ. фунт стерлингов	52,4056	1 евро	34,2406
1000 белорусских рублей	16,2741	100 исландских крон	41,0990
10 датских крон	46,0079	100 казахских тенге	20,5471

1 канадский доллар	20,9317	10 украинских гривен	59,4193
1 норвежский крон	45,8232	10 шведских крон	36,9990
1 сингапурский доллар	18,8877	1 швейцарский франк	23,2936
100000 турецких лир	19,3627	100 японских иен	26,4571

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ГАЗЕТЫ ЗА РУБЕЖОМ

Austria	1,70-EUR	Germany	1,50-EUR
Belgium	1,70-EUR	Great Britain	1,2-EUR
Denmark	12,-DKR	Greece	1,91-EUR
France	1,80-EUR	Italy	1,80-EUR

Luxembourg	1,70-EUR	Sweden	16,-SKR
Netherlands	1,36-EUR	Switzerland	2,4-SFR
Spain	1,80-EUR		

ЦЕНА НЕФТИ

Цена барреля сырой нефти марки Urals (с.л.с. -3, Европа) на 31 января 18.04 МСК	составляла \$29,61
---	--------------------